

From: [REDACTED]
Date: 8 Mar 2020 19:38:16 +0100
To: "Gemeente Leeuwarden" <gemeente@leeuwarden.nl>
Cc: [REDACTED]
Subject: Brief | Afronding Blitsaerderleane in opvolging van Beeldkwaliteitsplan Blitsaerd Oost (Fase 2)
Attachments: 2020_0803_Afronding Blitsaerderleane in opvolging van BeeldkwaliteitsplanBlitsaerd Oost (Fase 2).pdf

Geachte mevrouw, mijnheer

In de bijlage zit mijn brief voor de Gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Leeuwarden
Postbus 210000
8900JA Leeuwarden

t.a.v. De Gemeenteraad

Leeuwarden 8 maart 2020

Betreft: Inspraak afronding Blitsaerderleane in opvolging van Beeldkwaliteitsplan Blitsaerd Oost (Fase 2)

Geachte Gemeenteraad,

Ik schrijf u omdat wij ons ernstig zorgen maken over het steeds intensiever gebruik van de Blitsaerderleane de afgelopen jaren. Windgroep is eigenaar van de weg en doen op hun manier hun best om met oplossingen te komen maar dit is voor ons als bewoners niet meer voldoende.

Probleem

Wij ondervinden erg veel hinder van het grondverzet verkeer dat af en aan rijdt naar het grond depot dat achter in de wijk is aangelegd door Windgroep zo'n 2 jaar geleden. Het bouwverkeer voor de bouw van de laatste huizen kunnen we accepteren, mede omdat wij weten dat deze in de afrond fase zitten.

Omdat o.a. het grondverzet verkeer te snel door de Blitsaerderleane reed heeft Windgroep na klachten van de bewoners ervoor gekozen om drempels aan te leggen. Elke keer als er nu zwaar verkeer over de drempels rijdt veroorzaakt dit een kleine aardbeving in de woningen aan de Blitsaerderleane, de vloeren en wanden trillen dan vanwege de houtskeletbouw structuur. Een oplossing van Windgroep is dat wij de hardrijders hier zelf op moeten aanspreken. Omdat het niet om 1 persoon gaat die te hard rijdt maar meerdere personen is dit voor ons niet te doen.

Als fietser ben je erg kwetsbaar. Volwassen kunnen beter de situatie inschatten maar de grootte hoeveelheid kinderen die door Blitsaerd fietsen (ook uit de omliggende dorpen) vaak niet. De oplossing hiervoor is om op de aangelegde stoep te gaan fietsen maar die houdt halverwege de Blitsaerderleane op. Ook zijn er te weinig toegangswegen van de stoep naar de woningen toe.



Situatie foto Blitsaerderleane

We begrijpen nu dat binnenkort Blitsaerd Oost (Fase 2) van start gaat, wederom een mooi project waar veel nieuwe toekomstige bewoners straks van kunnen genieten. Het probleem waar wij nu tegen aanlopen is dat er nog geen concrete datum is met betrekking tot de nieuw te bouwen brug voor de ontsluiting van Blitsaerd Oost (fase 2). Concreet betekent dit voor ons dat de Blitsaerderleane nog zwaarder gaat worden belast met bouwverkeer de komende periode (jaren?) voor de nieuw aan te leggen woonwijk wat voor ons niet meer acceptabel is! We hebben als bewoners al aardig wat geslikt door het grondverzet verkeer te accepteren en te leven met een weg vol gaten en zeer onveilige situaties.

Oplossing

De oplossing voor dit probleem is eenvoudig; zorg ervoor dat de 2^{de} brug voor de nieuwe wijk als eerste wordt aangelegd voordat Blitsaerd Oost bouwrijp wordt gemaakt. Zoals toegezegd kan hierna de Blitsaerderleane bouwweg worden vervangen door bestrating met normale snelheidbeperkers, waterafvoer, goede straatverlichting en kunnen de moeras eiken worden geplant.

De wijk wordt dan veiliger, bewoonbaarder en krijgt een groenere uitstraling. De rust, ruimte en natuurbeleving willen we graag terug ervaren. Maar de belangrijkste basisvoorziening om plezierig te kunnen wonen is dat het fietsverkeer veilig over de Blitsaerderleane kan fietsen.

Met vriendelijke groet,

