

AKTE HOUDENDE VERKOOP/KOOP EN STILLE CESSIE VAN EEN VORDERING OP NAAM
(EX ART. 3:94 LID 3 BW)

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **Gemeente <naam gemeente>**, een publiekrechtelijke rechtspersoon als bedoeld in artikel 2:1 lid 2 BW, gevestigd en kantoorhoudende te <plaats> (postcode) aan het adres <adres>, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer <kvk-nummer>, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd op grond van artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet door haar Burgemeester, <naam burgemeester>, hierna te noemen: de "**Gemeente**";

en

2. **Veiligheidsregio Fryslân**, een openbaar lichaam op basis van een gemeenschappelijke regeling als bedoeld in artikel 9 van de Wet veiligheidsregio's (Wet van 11 februari 2010, houdende bepalingen over de brandweezorg, de rampenbestrijding, de crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverlening), gevestigd te Leeuwarden en kantoor houdende te Leeuwarden (8913 HR) aan het adres Harlingertrekweg 58, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 01175778, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door algemeen directeur, de heer W.K. Kleinhuis, hierna te noemen: de "**Veiligheidsregio**";

hierna gezamenlijk te noemen: de "**Partijen**"

in aanmerking nemende:

- 1) dat de Europese Commissie bij beschikking van 19 juli 2016 bindend heeft vastgesteld dat MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco en DAF (hierna samen met Scania te noemen de "**Truckfabrikanten**") de EU-mededingingsregels hebben overtreden (de "**Beschikking**").¹
- 2) dat uit de Beschikking volgt dat deze Truckfabrikanten tenminste 14 jaar lang (van 1997 tot en met 2011) heimelijk afspraken maakten over:
 - de coördinatie van prijzen op het niveau van de "bruto adviesprijs" voor middelzware (tussen 6 en 16 ton) en zware vrachtwagens (meer dan 16 ton) (hierna te noemen de "**Trucks**") in de Europese Economische Ruimte (EER),

¹ De in de Beschikking genoemde betrokken rechtspersonen zijn: MAN SE, MAN Truck & Bus AG, MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, AB Volvo (publ), Volvo Lastvagnar AB, Volvo Group Trucks Central Europe GmbH, Renault Trucks SAS, France Daimler AG, Fiat Chrysler Automobiles N.V., CNH Industrial N.V., Iveco S.p.A., Iveco Magirus AG, PACCAR Inc., DAF Trucks N.V. en DAF Trucks Deutschland GmbH. De beschikking betreffende Scania van 27 september 2017 is nog niet publiekelijk beschikbaar. Uit de informatie op de website van de Europese Commissie volgt dat het bij Scania in ieder geval gaat om Scania AB, Scania CV AB en Scania Deutschland GmbH.

- de timing voor de introductie van emissietechnologieën voor middelzware en zware vrachtwagens om te voldoen aan de steeds strenger wordende Europese emissienormen (van Euro III naar de thans geldende Euro VI),
 - het doorberekenen aan klanten van de kosten voor de emissietechnologieën om te kunnen voldoen aan de steeds strenger wordende Europese emissienormen (van Euro III naar de thans geldende Euro VI) (hierna te noemen het “**Truckkartel**”).
- 3) dat de Europese Commissie voor een bedrag van EUR 2.926.499.000 aan geldboeten heeft opgelegd.
 - 4) dat de Beschikking een schikking betreft waarin MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco en DAF hun deelname aan het kartel en hun aansprakelijkheid daarvoor hebben erkend.
 - 5) dat Scania volgens de Europese Commissie ook heeft deelgenomen aan het Truckkartel maar Scania deze vaststelling niet heeft willen erkennen met als gevolg dat Scania niet valt onder het schikkingsbesluit van de Europese Commissie.
 - 6) dat het onderzoek naar Scania volgens de gewone kartelprocedure is doorgelopen en dat de Europese Commissie Scania inmiddels bij beschikking van 27 september 2017 een geldboete heeft opgelegd van EUR 880.523.000 wegens deelname aan het Truckkartel.
 - 7) dat particulieren en ondernemingen die van concurrentiebeperkende praktijken zoals het Truckkartel nadeel ondervinden, de zaak voor de nationale rechter kunnen brengen en schadevergoeding kunnen vorderen.
 - 8) dat zowel de rechtspraak van de EU-rechter als Verordening (EG) nr. 1/2003 bevestigen dat een besluit van de Europese Commissie voor de nationale rechter als bindend bewijsmateriaal kan worden gebruikt dat de praktijken hebben plaatsgevonden en verboden waren.
 - 9) dat zelfs indien de Europese Commissie de Truckfabrikanten geldboeten heeft opgelegd, toch schadevergoedingen kunnen worden toegekend zonder dat deze hoeven te worden verlaagd omdat de Europese Commissie al een geldboete heeft opgelegd.
 - 10) dat de Veiligheidsregio's, openbare lichamen in de zin van artikel 1 en artikel 9 van de Wet van 11 februari 2010, houdende bepalingen over de brandweezorg, de rampenbestrijding, de crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverlening (Wet veiligheidsregio's) (hierna: de “**Veiligheidsregio's**”) en hun rechtsvoorgangers als gevolg van de gemaakte prijsafspraken schade hebben geleden.
 - 11) dat de rechtsvoorgangers van de Veiligheidsregio's (de Gemeenten) desgevraagd en voorzover dit nog niet het geval was, hun rechten ten aanzien van een vordering jegens het Truckkartel aan de Veiligheidsregio's willen overgedragen.
 - 12) dat de Veiligheidsregio's mitsdien als gedupeerden zijn aan te merken.
 - 13) dat Hausfeld, een internationaal advocatenkantoor is dat zich richt op mededingingsrechtelijke geschillen en claims.
 - 14) dat Hausfeld (Hausfeld Services LLC), met het oog op mogelijke claims tegen het Truckkartel en Scania, in Nederland op 15 september 2017 de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid NLtruckkartel heeft doen oprichten.
 - 15) dat NLtruckkartel tot statutair doel heeft onder andere doch niet uitsluitend het verlenen van diensten, waaronder juridische diensten, bij het verhalen van schade wegens inbreuken op het (Europese) mededingingsrecht, het vorderen van schulden al dan niet op grond van een volmacht of last van gedupeerden en het verkrijgen van claims van gedupeerden.

- 16) dat Hausfeld en NLtruckkartel jegens het IFV en de Veiligheidsregio's hebben aangegeven voor of namens de Veiligheidsregio's een schikking te willen beproeven, danwel een vordering in te willen stellen bij het Truckkartel en Scania
- 17) dat NLtruckkartel in dat verband met afzonderlijke Veiligheidsregio's een overeenkomst van lastgeving ex artikel 7:414BW heeft gesloten dan wel wenst te sluiten.
- 18) dat het IFV op grond van de Wet op de veiligheidsregio's het instituut is voor en van de Veiligheidsregio's en zij het daarom als haar verantwoordelijkheid ziet om een gelijke behandeling van de Veiligheidsregio's door NLtruckkartel te waarborgen.
- 19) dat het IFV en NLtruckkartel daarom met elkaar in overleg zijn getreden om uniforme voorwaarden voor de behandeling van de door de Veiligheidsregio's afzonderlijk aan te brengen vorderingen, te formuleren.
- 20) Dat het IFV en NLtruckkartel de in dat verband gemaakte afspraken hebben vastgelegd in een afzonderlijke overeenkomst
- 21) dat de Gemeente en/of de Veiligheidsregio een vordering op de Truckfabrikanten hebben ter zake van het te veel betaalde bedrag als gevolg van het Truckkartel.
- 22) dat de Gemeente al haar vorderingen voortvloeiende uit of verband houdende met het Truckkartel uit hoofde van onrechtmatige daad, wanprestatie, onverschuldigde betaling, ongerechtvaardigde verrijking of enige andere rechtsgrondslag op de deelnemers van het Truckkartel – dat wil zeggen: een of meer deelnemers van het Truckkartel zelf (de Truckfabrikanten) en/of een of meer vennootschappen c.q. entiteiten van die deelnemers – (de "**Vordering**") wil verkopen en leveren (overdragen) aan de Veiligheidsregio gelijk de Veiligheidsregio deze Vordering van de Gemeente wenst te kopen en geleverd te krijgen en dus bereid is deze cessie te aanvaarden.
- 23) dat Partijen de overeenstemming die ze hebben bereikt omtrent de verkoop en levering nader wensen uit te werken in deze overeenkomst.
- 24) dat deze akte de overeenkomst bevat inhoudende de verkoop en koop van de Vordering (titel voor de overdracht van de Vordering) en de akte tevens is bestemd tot levering van de Vordering.
- 25) dat de Veiligheidsregio voor zover dat nog niet het geval is rechthebbende wenst te worden van de Vordering van de Gemeente.
- 26) dat tussen de Veiligheidsregio en de Gemeente overeenstemming bestaat over de waarde van de tegenprestatie (het door de Veiligheidsregio te betalen bedrag) welke de Veiligheidsregio voor de cessie van de Vordering aan de Gemeente moet voldoen.
- 27) dat NLtruckkartel al het werk en alle kosten die gemoeid zijn met het verhalen van de kartelschade op zich neemt.
- 28) dat door of namens NLtruckkartel juridische diensten zullen worden verleend ("**Diensten**") in verband met het rechtsgeldig overdragen van de hierboven onder 22 omschreven Vordering welke Diensten onder meer bestaan uit het ter beschikking stellen van een online tool waarin de relevante informatie en documentatie met betrekking tot de Vordering kan worden ingevuld en er door de Gemeente vragen kunnen worden gesteld over de over te dragen Vordering en al het andere overige wat nodig is om te kunnen komen tot een rechtsgeldige cessie.

zijn overeengekomen als volgt:

ARTIKEL 1 – Reikwijdte van de overeenkomst

De reikwijdte van deze overeenkomst is beperkt tot vorderingen die verband houden met de koop en lease – waaronder intra-company lease (waarbij Trucks binnen dezelfde organisatie door een van de vennootschappen worden gekocht/geleast en vervolgens intern worden (door)geleast aan een andere (werk)maatschappij) – van nieuwe Trucks welke zijn ingezet als Brandweervoertuig dan wel voertuig ten behoeve van de voormalige Brandweer c.q. Veiligheidsregio. Door de Gemeente opgegeven vorderingen die geen betrekking hebben op de koop of lease van nieuwe Trucks (de “**Uitgesloten Trucks**”) worden niet gekocht door, en overgedragen aan, de Veiligheidsregio en de Veiligheidsregio neemt ten aanzien van deze Uitgesloten Trucks geen enkele verplichting op zich.

ARTIKEL 2 - Verkoop en koop (titel)

Met inachtneming van artikel 1 en met uitzondering van de Uitgesloten Trucks verkoopt de Gemeente (verkoper) hierbij haar hierboven in overweging 22 omschreven Vordering aan de Veiligheidsregio, gelijk de Veiligheidsregio (koper) hierbij de Vordering koopt van de Gemeente.

ARTIKEL 3 – Cessie (levering)

Met inachtneming van artikel 1 en met uitzondering van de Uitgesloten Trucks, draagt de Gemeente hierbij haar hierboven in overweging 22 omschreven Vordering over aan de Veiligheidsregio, welke overdracht de Veiligheidsregio hierbij aanvaardt.

ARTIKEL 4 - Vergoeding

De Gemeente draagt de hierboven in overweging 22 omschreven Vordering om niet over aan de Veiligheidsregio.

ARTIKEL 5 - Nevenrechten

Alle aan de Vordering verbonden nevenrechten waaronder begrepen de rechten uit hoofde van eventuele arbitrage- en bindend adviesclausules, een en ander met inbegrip van de daaraan verbonden verplichtingen, gaan bij dezen van rechtswege over op de Veiligheidsregio. Voor zover dat niet het geval mocht zijn, draagt de Gemeente deze nevenrechten bij dezen over aan de Veiligheidsregio. Tevens verschaft de Gemeente alle bewijsstukken en executoriale titels met betrekking tot de (al dan niet door overdracht) overgaande rechten.

ARTIKEL 6 - Mededeling

De Veiligheidsregio zal deze cessie schriftelijk kunnen (doen) mededelen aan de Truckfabrikanten, dit onder bijvoeging van een afschrift van deze cessie-akte. Een dergelijke mededeling zal alleen plaatsvinden indien dat strikt noodzakelijk is voor het verhalen en innen van de Vordering.

ARTIKEL 7 – Inning

De Gemeente zal niet overgaan tot inning van de Vordering en de Veiligheidsregio is exclusief bevoegd tot inning van de Vordering.

ARTIKEL 8 – Toestemming om informatie op te vragen bij derden

De Veiligheidsregio is bevoegd om namens de Gemeente informatie bij derden op te vragen en te ontvangen voor zover dat redelijkerwijs noodzakelijk is voor het kunnen uitvoeren van deze overeenkomst. Voor zover in dit verband medewerking van de Gemeente noodzakelijk is, zal de Gemeente haar medewerking op eerste verzoek daartoe door de Veiligheidsregio verlenen en medewerking niet zonder redelijke grond kunnen weigeren.

ARTIKEL 9 – Medewerkingsplicht

De Gemeente zal alle medewerking verlenen aan de Veiligheidsregio die redelijkerwijs noodzakelijk is voor het kunnen uitvoeren van deze overeenkomst. De Veiligheidsregio is bevoegd om informatie en/of bewijsmateriaal bij de Gemeente op te vragen en te ontvangen voor zover dat redelijkerwijs noodzakelijk is voor het kunnen uitvoeren van deze overeenkomst. De Gemeente zal deze informatie en/of dit bewijsmateriaal op eerste verzoek aan de Veiligheidsregio verstrekken.

ARTIKEL 10 – Privacy en gegevensbescherming

De Veiligheidsregio en de door haar ingeschakelde partijen zijn bevoegd om persoonsgegevens, privégegevens en overige data betreffende de Gemeente van derden (inclusief verzekeraars) te ontvangen en te verwerken voor zover dat redelijkerwijs noodzakelijk is voor het kunnen uitvoeren van deze overeenkomst. De Gemeente verleent hierbij ondubbelzinnig toestemming voor de verwerking van deze gegevens en data. Daarbij zal de Veiligheidsregio handelen in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving op het gebied van privacy en gegevensbescherming.

ARTIKEL 11 – Ontbinding en vernietiging

Partijen sluiten (al dan niet partiële) ontbinding en (al dan niet partiële) vernietiging van de onderhavige overeenkomst uitdrukkelijk uit.

ARTIKEL 12 – Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

ARTIKEL 13 - Forumkeuze

Alle geschillen welke tussen Partijen mochten ontstaan, naar aanleiding van deze overeenkomst dan wel van nadere overeenkomsten en andere handelingen in samenhang met deze overeenkomst zoals bijvoorbeeld, zij het niet uitsluitend, ter zake van onrechtmatige daad, onverschuldigde betaling en ongegronde verrijking, zullen worden beslecht door de Rechtbank te Leeuwarden, zulks behoudens voor zover dwingende competentieregels aan deze keuze in de weg zouden staan.

Een geschil ten aanzien van een bepaalde rechtsvordering dient aanhangig gemaakt te zijn binnen een jaar nadat de rechtsvordering is ontstaan en aan de eisende partij bekend is geraakt, onverminderd de mogelijkheid van eerder verval of van verjaring overeenkomstig de wet.

Aldus is overeengekomen, naar waarheid ingevuld en in tweevoud ondertekend te

_____ op _____

Namens de **Gemeente** <NAAM GEMEENTE>,
namens het College van Burgemeester en Wethouders,
Naam: De Burgemeester

Handtekening

Aldus is overeengekomen, naar waarheid ingevuld en in tweevoud ondertekend te

_____ op _____

Namens de **Veiligheidsregio**

Naam: W.K. Kleinhuis
Positie: algemeen directeur

Handtekening