

**Beste lezer, onderstaand vindt u een selectie van 65 klachten uit de 600 van oktober 2020 t/m februari 2021 van Vliegbasis Leeuwarden. We hebben geprobeerd de verschillende factoren aan bod te laten komen, en de antwoorden (*cursief*) van de Vliegbasis daar op. Op 19 april vergadert de COVM over deze klachten. Alle stukken staan op hun site. Is de selectie u nog wat te lang dan enkele aanraders om een beeld te krijgen:**

- 30-10 "Kan het naar Oost-Groningen"
- 4-11 "Een moeder met slaapttekort is gevaarlijker dan JSF"
- 9-11 "Zet een geluidsdemper op die krenge"
- 19-11 "Tweeling van 2 jaar in paniek, attentie aangeboden"
- 24-11 "Scheuren in plafond, schadeclaim"
- 1-12 "Hond overstuur"
- 1-12 "door de oordoppen heen"
- 3-12 "Kalf dood door Werewolf"
- 10-12 "Geen oplossing, we blijven vliegen"
- 12-1 "Rutte niet meer te verstaan"
- 24-1 "vibraties zetten auto-alarm aan"
- 26-1 "Trillingen op je borst"
- 2-2 "wij waren veel gewend"
- 4-2 "slagzin basis: *Future is now*, veranderen in: *Future is noise*"
- 15-2 "Nieuw record, 121 dba"
- 17-2 "op 6 km afstand thuiswerk onmogelijk"
- 17-2 "graag met spoed een oplossing"
- 26-2 "lente met handen voor de oren"
- 26-2 "vraag; wanneer stopt deze waanzin"

---

01-10-2020

JELSUM

Vandaag had ik een thuiswerkdag, maar het is eigenlijk niet te doen. Vliegbewegingen boven de 115dB, zelfs tot 2x tot 2x toe 117dB! Ook in onze woning met alle ramen en deuren dicht valt er geen (telefoon)gesprek of online-vergadering te voeren. Mijn vraag voor nu: in 1986 is onze woning geïsoleerd. Wordt met de komst van de F-35 de isolatie opnieuw geïnventariseerd en waar nodig verbeterd?

*Melder in een goed gesprek uitleg gegeven over de stand van zaken omtrent de F-35, over het COVM overleg en realistische verwachting uitgesproken over zaken als isolatie en vliegbewegingen. Tevens contact met COVM-vertegenwoordiger geadviseerd.*

---

15-10-2020

DEINUM

De opstijgende vliegtuigen geven erg veel lawaai, zozeer zelfs dat de trommelvliezen pijn doen (in Deinum!)

*Melding betrof het opstijgen van twee F-35's (BOLT flight). Vanwege de vogeltrek is met naverbrander opgestegen om snel en veilig uit te kunnen klimmen en zodoende vogelaanvaringen te voorkomen.*

---

30-10-2020

LJOUWERT

Zowel gisteren als vandaag, waarschijnlijk door het opstijgen van een F35, trillingen in mijn ruiten.

*Betrof een F-16 (FIST04) die met naverbrander opsteeg vanaf baan 23. Melder hierover geïnformeerd. Melder vroeg zich af of de minister de overlast kan stoppen door de vliegbasis te verplaatsen naar het oosten van Groningen.*

---

3-11-2020

MARSSUM

Twee keer F-35 recht over de Tramstrjitte. Het redelijk verse stucwerk viel van het plafond en voegen sprongen uit de voorgevel boven de voordeur. Niet normaal! Ik klaag nooit maar dit is de druppel. Als ze niet normaal kunnen vliegen in dat veel te dure stuk speelgoed, laat ze dat dan ergens anders doen! Ik ben een liefhebber van militaire vliegtuigen maar dit ding verknalt mijn woongenot.

Ps. waar is ons klachtentelefoonnummer. Dit is onpersoonlijk en afstandelijk.

Is dat het nieuwe werken van de luchtmacht? Je niks van de burgers aantrekken?

Een boze inwoner van Marssum en al 22 jaar een buurman van vliegbasis Leeuwarden

*Melder gesproken over impact van de F-35 op de woonsituatie, melding doorgezet naar de schadeafdeling*

---

04-11-2020

LJOUWERT

Nee, ik ben geen notoire klager of iemand die standaard klaagt.

Ja, ik begrijp dat ik naast een vliegbasis woon.

Ja, ik begrijp dat Defensie onze veiligheid verdedigt.

En ja, ik begrijp dat er in deze maand avondvliegen is.

Dus, waarom "klaag" ik nu dan "weer"?

Om aan te geven dat de geluidsproductie van de F-35 écht veel hoger is dan van de F-16 (die er overigens ook wat van kan, zo in de avond, lijkt het)?

Om mijn frustratie van me af te schrijven? Omdat wij thuis met een baby al weinig slapen? Dat we "eindelijk" verzuchten als hij 's avonds na lange tijd in slaap valt, en we hartgrondig vloeken als hij van de opstijgende jets weer wakker wordt? Niet één keer, niet twee keer, niet drie, maar vier keer? En dat er dan van slapen voorlopig niets meer komt. Een moeder met slaapttekort is gevaarlijker dan een F-35, dat weet ik inmiddels wel!

Ik weet het niet.

Ik weet ook niet wat de "klacht" dan is, of wat dan de gewenste situatie zou zijn.

Ik weet ook dat de reactie per mail hetzelfde is: "er zijn geen regels, dus die kunnen we ook niet overtreden".

Wellicht is een iets andere toon en een frequentere communicatie aan omwonenden verzachtend.

Ik weet ook dat dit geen enkele zin en geen enkel effect heeft, dus ik laat het er voorlopig maar bij.

En ik weet dat ik blij ben dat ik niet in Marsum woon, waar de 107 tot 110dB vaak wordt aangetikt.

Nogmaals: respect voor jullie inzet voor onze veiligheid, maar toch even deze menselijke kritische noot.

*Zoals melder al aangeeft zijn de avondvluchten essentieel voor de training van onze vliegers, maar we snappen dat het geluid van opstijgende en landende toestellen vervelend kan zijn. En dat het extra frustrerend is als je kind niet kan slapen.*

---

05-11- 2020

STIENS

Geachte Defensie, Ik ben woonachtig aan de \*\*\*\*\* op \*\*\*\*\* te Stiens. Ik heb een willekeurige datum en tijdstip ingevuld omdat ik een klacht wil indienen over meerdere data. Het is zo dat ik een klacht wil uiten over de komst van F35. Sinds de komst van de F35 heb ik meer last van geluidshinder en waar ik nu ook last van heb is dat de ramen erg trillen wanneer de F35 over vliegt. Bij de F16 had ik daar geen last van dat de ramen erg trilden. Ik wil u vragen of het mogelijk is dat F35 hoger kan vliegen want de F35 gaat echt

heel laag over mijn huis heen. Indien dit niet mogelijk is dan wil ik u verzoeken of dat we tot een oplossing kunnen komen zoals het beter isoleren van mijn huis en vervangen van de ramen.

*Melder een uitgebreide email verstuurd met daarin alle informatie over de invoering van de F-35 en de daar bijhorende onderwerpen als geluid en eventueel daarop passende maatregelen.*

---

09-11- 2020

DRONRYP

Drie F-35 's vlogen achter elkaar over het dorp. Godsallermachtig wat een lawaai. Zwaar en langdurig. Conversatie onmogelijk, kinderen drukten hun handen tegen hun oren. Dit is echt niet normaal; dit kan niet in dicht bevolkt Nederland. Defensie beschermt wat ons dierbaar is? Ons gehoor is ons dierbaar. "Ons", want ik spreek uit naam van meerdere dorpsgenoten. Zet een geluidsdemper op die krenge.

*Melding betrof vier F-35's die opstegen vanaf baan 23 en richting vliegbasis Volkel vlogen voor de tweewekse oefening Frisian Lightning II. Melder hierover geïnformeerd*

---

09-11- 2020

BITGUMMOLE

vanaf het begin van de corona pandemie zijn wij meer aan huis gebonden. wij zijn in en om het huis gedurende deze periode erg belast met vliegtuig lawaai. wanneer het gaat over de dorpen rond de vliegbasis welke geluidshinder ondervinden worden meestal Marssum Jelsum genoemd. gezien de vele vliegbewegingen hier beleven wij het alsof Bitgummole in een oefengebied ligt. Het doet ons voorkomen dat de F35 nogal wat meer lawaai maakt dan de F16. na het gebeurde 's avonds 9-11-20 vindt ik het wel eens tijd naar u te reageren.

*Melding betrof twee F-16's die zojuist waren opgestegen vanaf vliegbasis Leeuwarden. De F35's waren op moment van melding niet op Leeuwarden, maar op vliegbasis Volkel voor een tweewekse oefening.*

---

10-11- 2020

STIENS

Ik ben woonachtig in de aanvliegroute van de basis, en woon nu 9 jaar op dit adres. ons huis staat in Stiens Noord. Ik ben vaak thuis i.v.m. thuiswerken, laatste periode vanaf maart vrijwel elke dag. Ik verbaas mij over de stijging van het aantal klachten in krantenartikelen, want kan ik u bevestigen, ik ervaar namelijk helemaal geen stijging van het geluid. Ik woonde hiervoor vrijwel mijn gehele leven in Leeuwarden en kan prima beoordelen wat voor geluid de straaljagers produceren en of dit geluid heftiger word. Hierbij een signaal van de andere kant van het verhaal.

*Compliment Fijn om ook een ander geluid te horen. Melder bedankt voor het tegengeluid tegen de veelvoud aan klachten*

---

19-11- 2020

LJOUWERT

Afgelopen weken veel geluidsoverlast van avondvluchten. Onze jongens tweeling van ruim 2 is erg bang geworden van de vliegtuiggeluiden. Afgelopen avond was het dieptepunt. We zijn ruim 1,5 uur bezig geweest om ze in slaap te krijgen. Bij ieder langskomend vliegtuig (opstijgen/landen?) complete paniek, incl overgeven door de stress. Dit lijkt me niet de bedoeling en goed voor de ontwikkeling van kleine kinderen. Het tijdstip van de avondvluchten is ongelukkig, precies rond slaaptijd van kleine kinderen.

*Melding betrof twee landende F-16's die middels een circuitlanding op baan 23 landde. Zeer vervelend voor de ouders dat de kinderen zo overstuurd raakten hiervan. Uitleg gegeven over de vliegbewegingen en attentie aangeboden*

---

23-11- 2020

SINT ANNE

Waarschijnlijk vanwege bommen gooien op Vlieland ernstige trillingen. Deuren en ramen trillen in kozijnen en scheurvorming in de muur van de aardappelloods. Al enkele jaren dat ik hier hinder van ondervind. Met name bij mooi weer. Graag zou ik willen dat jullie mijn klachten nu eens serieus nemen.

*Betrof oefenen met explosieve bommen op de Vliehors range. Claim is doorgezet naar de schadeafdeling*

---

24-11- 2020

HITSUM

Goedemiddag , gisteren aan het einde van de middag 4 keer trillingen door het huis en zonet weer twee keer. Het is een geluid alsof er een vliegtuig door de geluidsbarrière heen gaat. Deur en schuifpuien gaan heen en weer en maken veel rammel geluid. Het huis trilt ook.

*Melding betrof het oefenen met explosieve bommen op de Vliehors range. Melder hierover uitgebreid geïnformeerd per email*

---

24-11- 2020

HARNS

Deze week is er geoefend op Vlieland met zware bommen. Mijn huis heeft een aantal keer (ook op maandag 23/11) erg staan schudden en nu heb ik scheuren in mijn plafond. Het betreft een nieuwbouwhuis uit 2011. Hoe kan dit worden opgelost?

*Melder per email geïnformeerd over het oefenen met explosieve bommen. Tevens uitleg gegeven over de schadeprocedure, melder kan een schadeclaim indienen waarna de schadeafdeling contact zoekt.*

---

24-11- 2020

JOUWERT

Er staan vliegtuigen (2x een Hercules) met draaiende motor bij de luchtmachtbasis Leeuwarden. Laat die toestellen gewoon opstijgen, er zijn met mensen met kleine kinderen. En die kleine kinderen kunnen niet slapen van dat lawaai!

*Betrof twee C-130's die in oefening Werewolf Resilience vlogen en op vliegbasis Leeuwarden met draaiende motor gelost en geladen werden. Dit gebeurt in uitzendgebieden over de hele wereld op. Toestellen draaiden 17-22 minuten op de grond*

---

30-11- 2020

LJOUWERT

Belachelijk veel herrie van de basis, zelfs mijn kinderen komen niet in slaap.. Het loopt al lang uit de hand maar dit is werkelijk volslagen idioot.. Ik stap nu echt naar de rechtbank met een advocaat

*Melding betrof het avondvliegen. Melder per email geïnformeerd over het nut en de noodzaak van deze trainingsvluchten. Tevens melder aangeboden om melder periodiek te informeren over vliegactiviteiten vanaf de vliegbasis*

---

30-11- 2020

RYPTSJERK

Is het mogelijk dat vluchten van zware vliegtuigen niet zo laag overvliegen over Ryptsjerk? Onze dochter van 3 wordt steeds angstig wakker wanneer er overgevlogen word (wel 3x) en zit rechtop in bed! Onze ramen trilden ervan....

*Melding betrof oefening Werewolf Resilience. Melder per email geïnformeerd over deze oefening met C-130 transportvliegtuigen*

---

01-12- 2020

WESTHOEK

We zitten hier te trillen op de stoel... de hond is als de dood voor vuurwerk maar dit slaat echt alles. We zitten hier niet in oorlogsgebied toch?

*Melding betrof een grote luchtverdedigingsoefening met buitenlandse toestellen in het luchtruim boven de Noordzee en de provincie. Vliegbewegingen vonden op grote hoogte, boven 7 km plaats. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

01-12- 2020

SINT ANNE

Ik tracht vanaf 20:30 in slaap te komen maar ik hoor, met ramen en roosters dicht en oordoppen in, en voel een continu vliegtuiggebulder over mijn woonplaats wat veel overlast en onrust veroorzaakt. Dit gaat dik een uur zo door. Op de avond. rond bedtijd. Ik wil avonds kunnen inslapen.

*Melding betrof een grote luchtverdedigingsoefening met buitenlandse toestellen in het luchtruim boven de Noordzee en de provincie. Vliegbewegingen vonden op grote hoogte, boven 7 km plaats. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

01-12- 2020

LJOUWERT

Die Hercules Roque 31 en roque 32 zijn hier nu al anderhalf uur aan het rondcirkelen en kerosine dumpen. Is dit het nieuwe normaal? 3 klachten van daar kunnen jullie het bijhouden? Er zijn meer mensen die er zo overdenken... Geef een eerlijk antwoorde ipv te verschuilen achter structurele klagers die mensen hebben gegronde redenen om te klagen, maar dat vertelt defensie er niet bij en dat we hier gezondheidsklachten van krijgen en ze nu nog steeds kerosine dumpen in d het donker... Duistere figuren

*Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging*

---

03-12- 2020

BRITSUM

Op 1-12-2020 bij avondvliegen vliegbasis Leeuwarden is er een kalf in de potstal onder de voet gelopen en overleden!

*Deze schadeclaim is doorgestuurd naar de schadeafdeling van het ministerie en verder door hen afgehandeld. Melding betrof 3 C-130's die i.h.k.v. oefening Werewolf Resilience oefenden in tactische benadering*

---

03-12- 2020

GOUTUM

Al een paar weken irritant en vanavond weer tot extreem overlast waardoor ik mijn kinderen niet rustig in slaap krijg. Elke keer als ik ze net stil en gekalmeerd heb vliegt er weer zo'n ding met helskabaal over. Vanavond weer 2 uren aan het troosten geweest.

*Melder per email uitleg gegeven over het avondvliegen en de planning voor de komende periode. Melder daarnaast geïnformeerd over de digitale nieuwsbrief van de vliegbasis, waardoor melder beter op de hoogte is van vliegbewegingen*

---

07-12- 2020

DRONRYP

Al lange tijd hebben wij veel last van de vliegtuigen. Het lijkt wel of dit het afgelopen jaar erger is geworden. We horen de televisie niet en als ik overdag boven thuis werk, moet ik mijn zoom overleggen afbreken. Graag wil ik van u een bijdrage ontvangen voor het beter isoleren van onze woning door het aanbrengen van geluid-isolerend raam boven op de werk kamer en beneden geluidswerende kozijnen en dubbele ramen. Als we buiten zijn dan doet

*Melder per email geïnformeerd over vliegbewegingen vanaf vliegbasis Leeuwarden, tevens uitleg gegeven over de geluidscontour. Verder aangegeven waarom melder niet in aanmerking komt voor isolatie*

---

10-12- 2020

BURDAARD

We hebben heel veel last van jullie nieuwe toestellen. Graag contact.

*Melder telefonisch gesproken. Ondanks verschil van inzicht over nut en noodzaak van defensie in het algemeen en vliegbewegingen in het bijzonder, toch een prettig gesprek gevoerd. Een oplossing is er niet, want we blijven vliegen*

---

11-12- 2020

MARSSUM

Paar avonden achter elkaar last van geluidshinder. Graag contact.

*Melding betrof isolatie van een nieuwe woning binnen de geluidscontour, de huidige isolatie viel bewoner tegen. Voorlichting gegeven over geluidsisolatie en defensie, melder geadviseerd dit met de gemeente op te nemen door tussenkomst COVM-lid*

---

07-01- 2021

WIER

Sinds de nieuwe radarpost in Wier operationeel is ondervinden wij als inwoners van het dorp Wier en omwonenden veel overlast door de herrie die deze radar produceert . Wij vinden het ok erg vreemd dat anno 2021 er geen technieken bestaan die de geluidsoverlast weg kan nemen . De radar die is geruimd was van 1974 en die maakte amper geluid. Ik maak mij niet alleen zorgen om mijn /onze gezondheid maar door deze geluidsoverlast zijn onze woningen ook minder intrek bij verkoop . Ik zou graag van u vernemen wat voor oplossing u voor deze problemen heeft . Overigens waren wij helemaal niet op de hoogte gesteld van het feit dat er een radar kwam die meer overlast zou veroorzaken dan de "oude".

*Melder heeft op 14 januari 2021 een ontvangstbevestiging gekregen. Op woensdag 17 december heeft melder een inhoudelijke reactie gekregen van de projectleider van de de Defensie Materieel Organisatie (DMO)*

---

12-01- 2021

JOUWERT

Het geluid van een vliegtuig klinkt zo hard dat Rutte niet meer te verstaan is bij de persconferentie. Dit tot 2 x toe.

*Melding betrof het opstijgen van 2x F-35 zonder naverbrander in de richting van Marssum vanaf baan 23. Melding betrof een reguliere takeoff, geen afwijkingen of bijzonderheden geconstateer*

---

14-01- 2021

SINT ANNE 9076PP Ondanks dat de vliegtuigen zeer hoog vlogen horen wij in de woning zoveel ruis en lage gedreun dat de radio een paar stappen harder moet om verstaanbaar te zijn. het genoemde tijdstip geldt voor de gehele week op middagen en begin van de avond. ik maak mij grote zorgen over de

leefbaarheid als straks met mooi weer de ramen weer open kunnen. als dit het nieuwe normaal is dan overweeg ik serieus om een schadeclaim in te dienen.

*Melder meermaals geïnformeerd over het militaire luchtruim dat al sinds 1949 gebruikt wordt door vliegbasis Leeuwarden en andere onderdelen van de Koninklijke Luchtmacht. Daarin is niets veranderd. Het staat melder vrij om een claim in te dienen*

---

14-01- 2021  
MARSSUM

Het duidelijk ruiken van kerosine buiten in de omgeving van mijn huis

*Melding intern gemeld bij milieucoördinator en verder onderzocht, maar geen duidelijke oorzaak gevonden. Toestellen stonden aan de baankop te draaien net voor opstijgen, zoals gebruikelijk. Hierover gesproken*

---

14-01- 2021  
MARSSUM

Totaal absurd hoe dit toestel met een hels kabaal ging landen . Als vanouds zal er weer een plausibele verklaring komen, welke ik niet kan controleren. Dat is ook de reden dat ik me veelal de moeite van een klacht indienen bespaar.

*Melding betrof een ILS/straight in landing op baan 05 en 09, gevolgd door een doorstart, door een F-16 van vliegbasis Volkel. Melder kan middels de flighttracker van het geluidsmeeetnet onze vliegbewegingen inzien. Melder hierover per email geïnformeerd.*

---

15-01- 2021  
BRITSUM

12-01-2021 Bij MCL Leeuwarden op Teletekst Pentagon: 871 gebreken aangetroffen bij F-35 Jachtgevechtsvliegtuigen, tot mijn stomme verbazing was het een half uur later verwijderd. S' middags om ongeveer 16.00 uur vlogen die verrekte F-35 vliegtuigen andermaal zeer laag met een gigantisch lawaai weer over de huizen in ons dorp Britsum, dit is toch niet normaal bijna alles in huis stond te trillen, en dan ook nog wel na dit teletekst bericht dan zit de schrik er goed in bij erg veel bewoners van dit Dorp, inmiddels hebben wij in onze woning dikker dubbel glas laten zetten om het vreselijke geluid tegen te gaan maar zonder succes, waarom is mijn vraag kunnen deze lawaai makkende rottingen niet om het dorp heen vliegen, O ja ik wist het al, je moet dit zien als een autoweg, je reinste kolder natuurlijk. Voor de veiligheid van onze bewoners laat deze F-35 jachtvliegtuigen met 871 gebreken een ommetje maken om ons dorp, voordat wij actie moeten ondernemen richting Den Haag .

*Melder per email geïnformeerd over circuitlandingen, melder hier eerder ook al over geïnformeerd. Tevens ter informatie een link gestuurd naar een Kamerbrief over gebreken van de F-35 m*

---

18-01- 2021  
JOUWERT

Last van geluid stijgende vliegtuigen. krijg klacht van klanten bij verzorgen online workshop VLI 1 MIL KLU J D Melding betrof 2x F-16 die met naverbrander opstegen vanaf baan 23 richting Marssum.

*Dat kan vervelend zijn als men net in een online workshop zit en dichtbij de vliegbasis woont. Men moet zich aan de andere kant wel realiseren dat zij dichtbij een operationele vliegbasis wonen*

---

18-01- 2021  
LJOUWERT

Op maandagavond 18 januari tussen 19:50 en 20:00 uur stijgen meerdere vliegtuigen op met een gigantische grafherrie. Dit gebeurt sinds de komst van de F-35 steeds vaker. Het lawaai is dusdanig luid dat tv kijken, telefoneren, slapen, studeren etc. onmogelijk is. Het interesseert me niet dat deze vluchten

zogenaamd "noodzakelijk zijn voor de bla bla bla bla ....etc." of dat "onze piloten moeten oefenen in nachtvluchten" of wat dan ook. Jullie veroorzaken al tientallen jaren overlast die met het jaar toeneemt. Dat e.e.a. gebeurt onder een afgegeven vergunning, of dat het voldoet aan regelgeving zal me ook worst zijn. Ik hoop van harte dat er een fabrieksfoutje in die overpriced meuk gevonden wordt (meerdere fabrieksfoutjes zou nog beter zijn) waardoor vliegen niet langer toegestaan zal zijn vanwege de risico's die dat met zich meebrengt. Alle klachten van omwonenden in de afgelopen jaren hebben in ieder geval geen resultaat gehad, dus dan maar hopen op een wat rigoureuzere aanleiding om deze lawaaierreure tot stoppen te brengen.

*Tussen genoemde tijden stegen 4x F-16 met naverbrander en 1x F-35 zonder naverbrander op voor een reguliere trainingsvlucht vanaf baan 23 richting Marssum. Dit soort vluchten en deze takeoff worden al jaren op dezelfde manier uitgevoerd*

---

18-01-2021  
LJOUWERT

Goedenavond. Wederom gigantische geluidsoverlast en kerosinestank 5443 5444Noord wederom 92 DB>> 16:18 1503 KILLER0 2422 Nord 85 DB>>1503 112 Db Marssum West 85 16:20 NOORD 88 DB 1503 POLLY 01 1503 84

*Structurele melder. Meermaals uitleg gegeven over vliegbewegingen en daarbijhorend geluid. Melder staat niet open voor onze uitleg. Met COVM vertegenwoordiger besproken hierop niet meer te reageren. Melder krijgt alleen nog een ontvangstbevestiging*

---

21-01- 2021  
WERGEA

Bizar lawaai straaljager. Je kunt elkaar niet meer verstaan. Tv niet te horen. En dat in een nieuw huis met drie dubbel glas. Gezien jullie oefenplekken zeer onterecht dat dit hier plaats vindt.

*Melding betrof een F-35 die oefende in het uitvoeren van luchtaanvallen, een van de taken die F-35 vliegers moeten kunnen uitvoeren. Daarin moet dan ook worden geoefend, boven land want daar bevinden zich de gesimuleerde doelen*

---

24-01- 2021  
JELSUM

oename lawaai vanwege de F35-JSF. Zojuist ging mijn auto weer spontaan in alarm vanwege de enorme vibraties. Dit is ook vorige winter (2019)gebeurd toen deze vliegtuigen hier net waren. Ik woon hier ruim 25 jaar en wilde nooit echt klagen, omdat ik me bewust ben van het feit dat de vliegbasis hier is en al was toen ik dit huis kocht. Dit geluid overstijgt echt alles. Het is te gek en denk ik ook niet noodzakelijk om te kunnen vliegen met de JSF.

Melding betrof het opstijgen van 3x F-35 (PAIN flight) vanaf baan 23 zonder gebruik van de naverbrander. Melder per email uitleg gegeven over de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid en vliegroutes

---

25-01- 2021  
LJOUWERT

Hard vliegtuig geluid, ik kan mijn werk niet doen zo. VLI 1 MIL KLU J D Melding betrof de takeoff van 4x F-16 met naverbrander, regulier vliegprogramma. Geen verdere bijzonderheden geconstateerd.

*Melder hierover per voicemail geïnformeerd*

---

26-01- 2021  
BRITSUM 9

Geluidsoverlast: trillende ramen en veel te laag over ons huis! Het is momenteel weer heel erg met de geluidsoverlast!! Als je buiten staat, krijg je gewoon pijnlijke oren en trillingen op je borst.

*Melding betrof een aantal doorstarts van F-16's die noodprocedures beoefenden. Dit wordt zowel in de simulator als in het echt geoefend. Het beoefenen van deze procedures is bedoeld voor de veiligheid van de vlieger, maar ook de omgeving*

---

28-01- 2021

JELSUM

Zojuist 2x een F35 met een piek van 115 dBA en 114 dBA (zie geluidsmmeetnet). Is er een bepaalde norm voor geluidsdemping waaraan de woningisolatie (binnen de 35 Ke countour) aan moet voldoen?

*Telefonisch gesproken over de drempelwaarde, melder per email voorzien van aanvullende informatie en verder aangegeven dat melder het beste contact op kan nemen met de COVMvertegenwoordiger in zijn gemeente over verdere stappen*

---

02-02- 2021

LJOUWERT

Deze klacht gaat niet over 1 specifiek moment, maar over de doorlopende overlast sinds dat herriegeval JSF hier is gestationeerd. Het nachtvliegen is helemaal een ellende. Wat ik nu kwijt wil is een reactie op hetgeen de basiscommandant in 1Vandaag beweerde. Ik woon al bijna 40 jaar bovenop de basis Leeuwarden, maar de huidige overlast is ongekend. En ik ben niet de enige, al mijn burens en ook bekenden uit Jelsum zijn ook verbijsterd over het ondragelijke lawaai. En wij waren allemaal heel wat gewend! En wij hebben allemaal nog wat gemeen, wij klagen niet. Ook nu niet! En dat heeft één reden, het is toch zinloos. De opmerkingen over de overlast die de basiscommandant vanavond maakte heeft mij getriggerd om met mijn zwijgzaamheid te breken. Als hij volhardt in het bagatelliseren van de overlast zie ik mij genoodzaakt om al mijn burens te mobiliseren om actie te ondernemen. Hij moet begrijpen dat de meeste burens murw zijn, geen heil zien in klagen, maar dat het niet betekent dat zij geen klachten hebben. Ik ben ook al vele jaren geleden gestopt met klagen, maar deze herrie dwingt je er vanzelf weer toe.

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid. Melder ook geïnformeerd over het COVM en de vertegenwoordigers en geadviseerd contact te zoeken met de vertegenwoordiger in haar gemeente*

---

03-02- 2021

STIENS

Geluidshinder F35 Bloempotten trillen van de vensterbank, en geluid veroorzaakt pijn aan de oren . Graag reactie op mijn e mail al eerder een klacht ingediend nooit een reactie gehad.

*Melder per email geïnformeerd over de F-35, het daarbijhorende geluid en dat we ermee leren te opereren.. Ook aangegeven dat er momenteel overleg plaatsvindt met vertegenwoordigers van de omgeving over hoe ermee omgegaan wordt*

---

04-02- 2021

LJOUWERT

We wonen hier nu bijna 9 jaar, niet ver van de vliegbasis. Tot voor kort wel overlast lawaai vliegtuigen F 16 maar was nog te doen. Nu met meerdere vliegtuigen nieuwe type steeds maar lawaai-overlast. Vanmiddag tussen 15.00uur en 15.30 veel opstijgende toestellen ( stuk of 6 achter elkaar) en om 16.07 heel veel lawaai. Tot nu toe nooit geklaagd, dit is de eerste keer, maar lawaai met ander soort geluid neemt alleen maar toe. Vroeger zeiden we" het is de sound of freedom" Nu gaat dit nog steeds op maar toch...Bij de ingang Vliegbasis staat een spandoek met de tekst "The future is now" Toepasselijker zou zijn" The future

is noise" Verder onderzoeken geluidsoverlast lijken m.i. niet echt nodig. Gewoon erkennen dat het zo is en naar oplossingen zoeken lijkt me.

*Melding betrof het opstijgen van 4x F-16 en F-35 in noordoostelijke richting. Melder hierover geïnformeerd per email. Tevens aangegeven dat de vliegbasis in overleg is met COVM-vertegenwoordigers over de vliegbewegingen*

---

09-02- 2021

LJOUWERT

Goedemorgen, Ik was aan het hardlopen richting Marssum. Op dat moment steeg er een vliegtuig op waarna ik een zware kerosine lucht rook. Het lijkt mij dat dit niet normaal is. Kunt u aangeven of dit een normale gang van zaken is dat er een hoge uitstoot van onverbrande kerosine plaatsvindt bij opstijgen? Daarnaast ben ik benieuwd of de lucht kwaliteit op het moment van opstijgen wordt gemeten en of dit inzichtelijk is. Daarnaast benieuwd waar deze metingen worden gedaan en of deze waarden voldoen aan de gestelde grenswaarden? Ik zie graag uw reactie tegemoet

*Melder per email geïnformeerd over de uitlaatgassen die vrijkomen bij het opstarten en opstijgen van straalvliegtuigen en verdere vragen van melder zo goed als mogelijk beantwoord.*

---

15-02- 2021

JELSUM

Tussen 16:48 en 17:15 uur 4x een F35 landing tussen de 119 dBA en 121 dBA . Gefeliciteerd, dat is een nieuw record. Mijn zoon (7 jaar) stond tot 4x te gillen in onze woonkamer van de schrik. Is ook niet zo gek. In onze woning meet ik in deze gevallen rond de 95 dB(A). Jullie overtreden hiermee de wet, Regeling geluidwerende voorzieningen militaire luchthavens 2015 [https://wetten.overheid.nl/BWBR0037108/2015-11-01#Hoofdstuk4\\_Artikel12](https://wetten.overheid.nl/BWBR0037108/2015-11-01#Hoofdstuk4_Artikel12) Graag verneem ik van jullie we dit kunnen verhelpen. De huidige isolatie uit 1986 werkt niet meer afdoende

*Melder gesproken en uitleg gegeven over de situatie op 15 februari. Betrof een F-35 die vanwege het slechte zicht niet kon landen en daardoor tot vier keer een doorstart moest maken. Bij de vijfde poging had de vlieger voldoende zicht om veilig te landen*

---

16-02- 2021

LJOUWERT

Al een tijd verbazen we ons over de hoeveelheid DB die we meten in onze wijk. Blitseard. Na aansporing van de burens doe ik nu een melding. Het geluid van de JSF is regelmatig 85 dB. Dat zit op de pijngrens en we kunnen geen gesprek voeren. Ook binnen voelen we de trillingen en de wanddecoratie trilt aan de muur. Als je buiten staat moet je zeker je oren afschermen. Ik maak me zorgen wat het doet voor de oren van onze jonge wijkbewoners, de kinderen.

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid. We begrijpen de zorgen van melder. Tevens aangeraden hierover contact te zoeken met de COVM vertegenwoordiger van gemeente Leeuwarden*

---

16-02- 2021

STIENS

De enorme herrie van de F35 komt mij de keel uit! Dat we eerder en ook nu nog zo voor de gek zijn/worden gehouden is niet te pruimen! Stop met die herrie en vlieg rustig naar oorden waar niemand er last van heeft en gooi dan pas de "gaskraan" open! Dat kan, en dat weten jullie!!!!

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid en vliegroutes. Tevens melder aangeraden contact te zoeken met de COVM vertegenwoordiger van zijn gemeente*

---

16-02- 2021  
FRJENTSJER

Bij overvliegen van vliegtuigen is televisie niet meer verstaanbaar. Het is echt erger dan andere jaren. Dit is de eerste keer dat ik er een bericht over stuur.

*Op het moment van de melding waren net twee F-35's opgestegen vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. Daarna is langs de woning van melder gevlogen. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

16-02- 2021  
LJOUWERT

Het woongenot word door de vele vliegbewegingen er niet beter op. Vind het een kwalijke zaak dat er veel meer gevlogen word en ook nog meer lawaai wat de gezondheid niet ten goede komt. Hoe is het mogelijk dat er nog gevlogen word terwijl dat er geen geldige vergunning is.

*Op het moment van de melding stegen er vier F-16's met naverbrander en twee F-35's zonder op vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

16-02- 2021  
RYPTSJERK

Ik draag de defensie een warm hart toe, ik ben reserveofficier buiten dienst, de F16 gleed altijd over Ryptsjerk en OK bij avond/nachtvliegen stoorde ik me wel eens aan het achtergrondlawaai. Ook het proefdraaien? van motoren van de F16 drong hier wel eens wat binnen. Ik vond vroeger wel grappig de veren van de Hormann garagedeuren resoneerden dan wat en de hond keek dan altijd zeer verbaast. Het hoort er bij en je hebt een defensie apparaat nodig. Maar dit is niet grappig. Dit slaat echter alles, je kan de lage tonen voelen, het dreunt naar binnen en ik moet mijn TV harder zetten, ik heb het een half jaar gegeven om er aan te wennen maar dit is te belachelijk voor woorden. In coronatijd met de headset op in een conference call en nog hoor je het. We zitten nu gedwongen thuis en dus toon je respect OOK de luchtmacht. Dat betekent overigens ook zoals op 4 november 2020 dat je niet vliegt als er erediensten in de avond worden gehouden zoals toen de dankstond. Waar is jullie respect? Ik heb ooit gewerkt in Oirschot waar de NF5 omhoog ging vanaf Eindhoven, zelfs dat was te harden maar dit? Ga werken aan een oplossing, natuurlijk moet je nachtvliegen leren en je zult ergens moeten starten en natuurlijk weer landen maar waarom moet dat met zoveel meer lawaai dan de F16? Verzin iets!

*Op het moment van de melding stegen er vier F-16's met naverbrander en twee F-35's zonder op vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

17-02- 2021  
ALDTSJERK

Sinds de komst van de F35 hebben wij aanzienlijk meer geluidshinder van de vliegtuigen, met name de F35. Zo erg dat we binnen even geen telefoon en normale gesprekken kunnen voeren zodra dit toestel of meerdere toestellen is overgevlogen. Vind dit een enorme ergernis dat ik zo mijn werkzaamheden en privé gesprekken niet meer kan voeren, maar ook o.a. tv en radio luider moet gaan zetten. Dit was niet het geval met de F16. Graag zouden wij willen weten wat defensie hier aan gaat doen. Reactie kan zowel per mail als telefonisch overdag.

*Melder gesproken, goed gesprek gehad en geïnformeerd over de F35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid. Melder geadviseerd contact te houden met de COVM-vertegenwoordiger*

---

17-02- 2021  
LJOUWERT

Dusdanig veel geluid van stijgende straaljagers dat ik mijzelf niet verstaanbaar kan maken bij het thuiswerken, en collega's ook niet kan verstaan. De hoeveelheid vliegbewegingen en het bijbehorende

geluid is het afgelopen echt enorm aanwezig geworden, sowieso onhandig met het thuiswerken en bij tijden gewoon schunnig hard als je nagaat dat ik op 6 kilometer van de vliegbasis woon.

*Melding betrof het opstijgen van drie F-35's (JEDI flight) zonder naverbrander vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. We begrijpen dat het af en toe lastig is met thuiswerken. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

17-02- 2021

STIENS

Het is extreem. De ramen trillen wanneer een vliegtuig(vermoedelijk F35) de motoren start en gaat opstijgen. Onbegrijpelijk dat dit wordt toegestaan. Wordt er nog aanvullend onderzoek gedaan naar het aantal decibel? Dit kan en mag niet zo doorgaan.

*Melding betrof het opstijgen van twee F-16's met gebruik van de naverbrander vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

17-02- 2021

LEKKUM

Wat een klere herrie. De ramen rammelen in de sponningen en de poes is in paniek. Graag stoppen met die nieuwe vliegtuigen. Waarom kan ik maar één tijd invullen? Jullie weten zelf toch wanneer je vliegt en hoe laat!

*Melding betrof drie F-16's met naverbrander en twee F-35's zonder naverbrander die door elkaar heen opstegen rond tijdstip van melding. Toestellen vlogen in zuidwestelijke richting. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

17-02- 2021

LJOUWERT

Sinds het komen van de nieuwe F-35 een enorme grote toename van de geluidsoverlast, het is niet meer normaal. De toezeggingen dat de F-35 een beetje meer geluid ging maken is voor ons een grote leugen de F-16 hoorde we nauwelijks in ons huis nu moeten we geregeld telefoon gesprekken stoppen vanwege het geluid en het is ook zeer storend bij de online lessen van mijn zoon en vrouw. Het lijkt ook wel dat er veel meer gevlogen word met de F-35 dan voor heen met de F-16 vanwege de enorme toename van de geluidsoverlast overdag en avonds. Nogmaals het is niet normaal meer graag met spoed een oplossing. V

*Melder telefonisch gesproken en uitleg gegeven over de F-35 en de invoering ervan. Onderwerpen als geluid besproken. Fijn gesprek gevoerd*

---

17-02- 2021

BRITSUM

Hallo, wat maken jullie een vreselijke pokkeherrie met die avond vluchten. Tijdens het landen van vanavond trillen bij ons de plissés die voor de ramen hangen (dan spreek ik wel te verstaan aan de binnenkant van ons huis) Ik meende te lezen in de Leeuwarder courant dat jullie je best zouden doen om minder geluidsoverlast te veroorzaken met de F35. Of is dit nu ook al FAKE NEWS!!!!!! Want het lijkt er totaal niet op dat dit gebeurd. Er zijn namelijk best wel momenten dat het wel vele malen stiller kan, dat wij bij ons in de kamer zitten en tegen elkaar zeggen; Zie je wel dat het wel kan? Nu wil ik niet zo'n standaard antwoord van jullie terug met van; we houden ons aan de regels en we doen echt ons best wel, want daar heb ik geen ene reet aan. Beter jullie best doen voor rustige landingen hebben alle burens van de basis wat aan, en weet je, jullie kunnen het best wel. Maar nu nog tot uitvoering brengen.

*Melding betref de landing van vier F-16's en twee F-35's. Omdat in de avond alleen straight in landingen uitgevoerd worden, vliegen de toestellen in een treintje achter elkaar aan. Melding hierover per email geïnformeerd*

---

18-02- 2021

HURDEGARYP

Zojuist ernstige geluidhinder ondervonden. Komt dit van de F35? Laatste tijd zeer frequent ernstige geluidhinder m'n ook in de avonduren. Wij wonen al ca 35 jaar in Hurdegaryp maar laatste maanden is de geluidhinder zeer ernstig toegenomen. We horen steeds een laag dreunend geluid, bijzonder irritant . Zouden bijzonder graag zien dat dit lage dreunende geluid sterk teruggedrongen wordt

*Melding betref het opstijgen van drie F-35's zonder naverbrander vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid*

---

18-02- 2021

FRJENTSJER

Was het begin van de week kort en heftig, vanavond gaat het maar door. Echt het is niet normaal meer. Ik woon hier sinds 1994 en het is nog niet zo erg geweest. Dit moet stoppen!! Ik heb nog niet eerder geklaagd voor deze week. Het is een bizar hard geluid. Is dit die nieuwe F35?

*Melding betref twee F-16's (BLADE flight) die na opstijgen in zuidwestelijke richting naar de oefengebieden vlogen. Net voor Franeker werden ze naar het noorden geleid, de hoogte was op dat moment ruim 1,5 kilometer. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

18-02- 2021

STIENS

Zo ongelooflijk veel zwaar lawaai door F35 o.i.d. dat we elkaar binnenshuis niet verstaanbaar kunnen maken. Ook de tv is, zonder ondertiteling niet te volgen. Hiernaast zitten we te schudden in onze stoelen. Dit moet echt minderen.

Melding betref vier F-16's die met gebruik van de naverbrander opstegen vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting. Het geluid bereikt dan Stiens. Melder hierover per email geïnformeerd. Ging om de laatste week van het avondvliegen

---

18-02- 2021

OUWE SYL

Het is werkelijk te gek voor woorden, de herrie die jullie maken!! Zelfs met de tv aan heb ik in huis last van de doordringende geluiden van jullie straaljagers. Dit is niet even een keer langs vliegen, maar de hele tijd terugkerend lawaai. Het werkt op m'n gestel. Ziekmakend. Dit kan echt niet !!! Hoe kunnen wij hier "beneden" een menswaardig bestaan hebben als jullie zo storend zijn. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat jullie zo veel schade aanrichten.

*Melding betref twee F-35's die ondersteunden bij de opleiding van JTAC-ers van de Landmacht boven de Marnewaard en daardoor in het gebied boven de Noord-Friesland vloog.. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

19-02- 2021

STIENS

Ik was een groot voorstander van de komst van de f35 maar bij dezen doe ik m'n beklag over de herrie Ik woon in Stiens maar m'n werk wordt ernstig gehinderd wanneer ik vergader in Teams wordt het geluid er soms gewoon uitgedrukt. Ook de start en landing van de avond vluchten vind ik buitenproportioneel luid. Ik moet de tv harder zetten of een gesprek onderbreken. Kortom; een duidelijke klacht.

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als vliegroutes, geluid en trillingen. In de email melder geadviseerd hierover goed contact te houden met de COVM-vertegenwoordiger*

---

24-02- 2021

LJOUWERT

L.S, Bij deze wil ik melding maken van de flink toegenomen geluidsoverlast door de vliegbasis. Dat de vliegbasis hier is, is een gegeven, dat de basis geluid produceert ook, maar het is sinds de komst van de F-35 veel erger geworden. We hadden van oudsher periodiek geluidsoverlast, maar tegenwoordig daver ik regelmatig mijn huis uit. Dat er van alles rammelt in huis, en dat ik het voelt dreunen in mn lijf. Vanochtend wandelde ik in recreatiegebied de Groene Ster, 5 kilometer oostelijk van waar ik woon, en zelfs daar was het geluid niet alleen keihard, maar ook nog duidelijk te voelen. Ik maak gebruik van een blindengeleidehond, als er gevlogen wordt moet ik mijn wandeling regelmatig onderbreken omdat ik dan niet kan horen of er verkeer aan komt, ook deze overlast is toegenomen omdat het geluid per vliegtuig ook langer duurt. Kortom, de komst van de F-35 is qua geluidsoverlast een duidelijke verslechtering.

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als vliegroutes, geluid en trillingen. In de email melder geadviseerd hierover goed contact te houden met de COVM-vertegenwoordiger*

---

24-02- 2021

BRITSUM

Kan dit niet anders? Ik woon hier al 60 jaar dit loopt de spuigaten uit. Mooi verhaal met de F35 ,maar het lawaai is buiten proportioneel toe genomen. DIT ZOU NIET.

*Melder telefonisch geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als vliegroutes, geluid en trillingen. Ook melder geadviseerd hierover goed contact te houden met de COVM-vertegenwoordiger*

---

24-02- 2021

LJOUWERT

Wat willen jullie meteen schandalig veel van mij weten, hoezo privacy... Waarom staat er bij de reden van klacht niet straaljager bij. Want daar gaat het om. Je blijft trillen in je huis met die nieuwe speeltjes van jullie, bah... De hele dag door ,iedere dag opnieuw dat spelen met jullie geldverslindende, milieuvervuilende, straaljagers... Ga boven zee vliegen en niet boven Leeuwarden noord oost, daar hebben jullie niets te zoeken. Deze klacht helpt uiteraard geen zak, want de overheid luistert toch niet naar de burger. Maar goed, ik ben het ff kwijt. V

*Melding betrof het opstijgen van 4x F-35 en 2x F-16 vanaf baan 23 in zuidwestelijke richting, op ruim 5 kilometer van woning van melder. Er is tevens niet boven de woning van melder gevlogen. Melder hierover per email geïnformeerd*

---

24-02- 2021

RYPTSJERK

Wat een ontzettende herrie zonet. Niet normaal. Dit gebeurt veel vaker nu F35 er is. Eigenlijk vind ik dit niet kunnen. Tevens heb ik hier een opstartende b & b, en voor gasten vind ik dit erg vervelend.

*Melding betrof het opstijgen van 4x F-35. Melder hierover per email geïnformeerd. Tevens uitleg gegeven over de invoering van de F-35 en daarbij horende onderwerpen als geluid en vliegroutes*

---

25-02- 2021

DEINUM

Ik heb maanden last van geluidshinder. Ik krijg ik hartkloppingen van. Wat een lawaai. Ik ga per heden melden wanneer ik overlast ondervind. Nog nooit zo erg meegemaakt.

*Vervelend dat melder zo'n last ondervindt van de vliegbewegingen. Goed dat melder er vanaf nu melding van maakt. Door Corona wordt er echter nog minder gevlogen dan normaal, met ongeveer 6 toestellen. Soms met 8.*

---

26-02- 2021

MARSSUM

Omdat het lente is, zijn we nu lekker buiten in onze tuin. Het geluid van de opstijgende JSF is abnormaal hard en je moet gewoon je handen tegen je oren doen om het gevoel te hebben dat je geen gehoorschade oploopt.

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als geluid en vliegroutes*

---

26-02- 2021

JELSUM

De F-16 was nog te overzien. Maar sinds de komst van de F-35 is het geluid vele malen harder en trillen de ramen en de rest dagelijks bij het opstijgen van de vliegtuigen. Lijkt mij dat dit niet meer de norm is.

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als vliegroutes, geluid en trillingen. In de email melder geadviseerd hierover goed contact te houden met de COVM-vertegenwoordiger*

---

26-02- 2021

INGELUM

Geachte lezer, Ik ben niet zo'n klager, en vindt de f35 een mooi vliegtuig om te zien. Als geboren en getogen Ingelumer na 40 jaar ook best wel wat gewend. Maar door het verleggen van de vliegroute bij het opstijgen ligt onze woning figuurlijk inmiddels "recht" onder de startbaan. Ook goed te zien op de afbeeldingen die de site van de geluidsmetingen onder het dorp Ingelum heeft geplaatst. En ook al wordt de normale opstijglijn gebruikt dan is het nog een hels kabaal. Ons huis is ooit door defensie geïsoleerd. Hier is niks meer van te merken. Lampen schudden, telefoneren of een online meeting is op de vaste vluchttijden onmogelijk, kinderen kunnen geen middagslaapje meer doen, om over de avondvluchten en de gehoorbeschadiging nog maar te zwijgen als je op het verkeerde moment buiten bent. Ik heb dus zeker een klacht, maar des te meer een vraag. Wanneer stopt deze waanzin?

*Melder per email geïnformeerd over de invoering van de F-35 en daarbijhorende onderwerpen als vliegroutes, geluid en trillingen. In de email melder geadviseerd hierover goed contact te houden met de COVM-vertegenwoordiger*