

1. In het concept beleidskader water wordt op pagina 58 in het overzicht van 'bestaand beleid rakend aan water dat doorwerkt naar de gemeente' het Aanwijzingsbesluit Ligplaatsen gemeente Leeuwarden niet genoemd. Er staat alleen dat er 'Rondvaart- en ligplaatsenbeleid' in ontwikkeling is. Is het wellicht logisch om het Aanwijzingsbesluit wel te noemen omdat daarin een aantal concrete afspraken staan waarnaar woensdag werd gevraagd?

Ja, het Aanwijzingsbesluit ligplaatsen nemen we hierin op.

Voor uw informatie: we hanteren diverse categorieën ligplaatsen. Vanwege de diversiteit aan ligplaatsen hebben we in het beleidskader de actie genoemd om de ligplaatsen in kaart te brengen (inclusief categorie en daarvoor geldende regels) en daarover te communiceren. Deze categorieën en de aanlegduur zijn de volgende:

- *Haven Prinsentuin/Westerkade/haven Grou/haven Warten: een ligplaats voor een pleziervaartuig kleiner dan 20 meter met een maximale toegestane gebruiksduur van 3x24 uur in de periode van 1 april tot 1 november. Na 3x24 uur minimaal 500 meter verplaatsen. Hiervoor geldt havengeld overeenkomstig de Verordening havengelden pleziervaart en beroepsvaart.*
- *Haven Grou (alleen Pikmeerhaven en Suderkade): een ligplaats voor een pleziervaartuig kleiner dan 20 meter met een maximale toegestane gebruiksduur van 7x24 uur in de periode van 1 november tot 1 april. Hiervoor geldt havengeld overeenkomstig de Verordening havengelden pleziervaart en beroepsvaart.*
- *Marrekrite: een ligplaats voor pleziervaartuigen maximaal 3x24 uur aanmeren aan een ligplaats. Geen havengelden e.d. Na 3x24 uur moet de aanlegplaats worden verlaten.*
- *Haventjes in beheer bij derden (stichtingen e.d.) o.a. Mantgum: op grond van een privaatrechtelijke overeenkomst. Inning havengelden door derden.*
- *Voor gemeentelijke buurthaventjes hebben we momenteel 2 manieren van werken:*
 - * op grond van een privaatrechtelijke huurovereenkomst. O.a. Wiarda. Voor het gebruik worden huurpenningen in rekening gebracht.*
 - * op grond van een abonnement. O.a. Barrahus en Techum. Geregeld in het Aanwijzingsbesluit ligplaatsen. De kosten voor het abonnement worden op korte termijn nog vastgelegd in de Verordening havengelden pleziervaart en beroepsvaart. De kosten worden gelijkgesteld aan de huurovereenkomst. NB: uiteindelijk is de ambitie om de huurovereenkomsten (Wiarda) over te hevelen naar het publieke domein. Dus ook te regelen in het Aanwijzingsbesluit ligplaatsen. Het voordeel bevindt zich vooral op het gebied van handhaving en alles uniform en overzichtelijk regelen.*
- *Woonschepen: locaties geregeld in het Aanwijzingsbesluit en omgevingsplan (bestemmingplan): vergunning en precario. APV en verordening precariobelasting.*
- *Ligplaatsen in Zuiderburen: ligplaatsen aan de Langesân op de zogeheten t-splitsingen. Op de splitsingen in beperkte mate mogelijkheid voor het aanmeren van pleziervaartuigen met een maximale lengte van 6 meter over de periode 1 april – 1 november. De ligplaatsen zijn voor algemeen gebruik. Aan het gebruik is geen vergunningstelsel of een abonnement gekoppeld. Er kunnen dus geen rechten aan het gebruik van een ligplaats worden ontleend. Op de splitsingen is ruimte beschikbaar voor ongeveer 2 á 3 bootjes. Op de locatie bij de Noarder Stienplaat is ruimte voor ongeveer 5 á 6 bootjes. De ligplaatsen zijn al geformaliseerd in het Aanwijzingsbesluit ligplaatsen. Voor afwijken van het omgevingsplan (bestemmingsplan) is nog een aanvraag omgevingsvergunning in behandeling.*
- *Beroepsvaart: de ligplaatsen zijn geregeld in het Aanwijzingsbesluit ligplaatsen. Hiervoor geldt havengeld overeenkomstig de Verordening havengelden pleziervaart en beroepsvaart.*

2. Bij de doelstelling in paragraaf 5.2.3 over de recreatievaart (pagina 32) staat - doelstelling C: “We brengen de bestaande aanlegplaatsen en ligplaatsen in de gemeente in kaart en communiceren hierover;”. De toelichting op deze doelstelling op pagina 34 meldt: “Voor de recreatievaart brengen we de bestaande aanlegplaatsen en ligplaatsen in de gemeente in kaart. Momenteel zijn er voor de reguliere recreatievaart genoeg voorzieningen in de gemeente.” Graag krijgen we een toelichting waarom recent het aantal ligplaatsen in verschillende wijken is uitgebreid via het Aanwijzingsbesluit 2024.
1. Middelsee Haven Barrahûs: bij de plannen/realisatie voor Middelsee, specifiek voor het gebied Barrahûs, zijn in het verleden afspraken gemaakt met de huidige bewoners van Barrahûs. Er is toegezegd dat zij de mogelijkheid krijgen om een pleziervaartuig aan te meren. Er is een haventje gerealiseerd (7 ligplaatsen) om dit mogelijk te maken.
2. Vanuit de bewoners van Techum is een aantal jaren geleden een verzoek ingediend voor de realisatie van een buurthaventje. De gemeente heeft aangegeven hieraan mee te willen werken. Het gaat hier om een haventje met 12 ligplaatsen. De ligplaatsen zijn in augustus beschikbaar voor gebruik.
3. Vanuit de bewoners van Zuiderburen is een aantal jaren geleden een verzoek ingediend voor de mogelijkheid om bootjes aan te meren aan de Langesân. Er liggen hier al vele jaren illegaal aangemeerde pleziervaartuigen. Het betreft hier het legaliseren van een illegale situatie.
3. Het Aanwijzingsbesluit ligplaatsen is vernieuwd, maar de meest recente versie van april 2024 (die 17 mei jl. is ingegaan, zie bijlage) bouwt voort op de versie uit 2022 en niet op de versie van mei 2023 (zie bijlage en openbare besluitenlijst B&W 9 mei 2023) waarin (o.a.) een nieuwe bepaling over commerciële verhuurders was opgenomen. Waarom is hiervoor gekozen? Wat is de status van het besluit uit 2023?
Wij hebben hiernaar gekeken en oordelen dat per abuis de nieuwe bepaling over commerciële verhuurders niet is opgenomen/meegenomen in het nieuwe aanwijzingsbesluit. Wij gaan dit op korte termijn herstellen.
4. Waarom was de wijziging van het Aanwijzingsbesluit Ligplaatsen zo urgent dat dit is gebeurd zonder dat een omgevingsvergunning hiervoor aangevraagd en verkregen was (dit geldt in elk geval voor Camminghaburen en Zuiderburen – zie bijlage)? De omgevingsvergunningen zijn pas in mei aangevraagd, ruim na de besluitvorming over het Aanwijzingsbesluit door B&W.
In samenspraak met de afdeling vergunningverlening is afgesproken om eerst de voorwaarden voor het gebruik vast te leggen in het aanwijzingsbesluit (locatie, lengte vaartuig, periode aanleggen e.d.). Na vaststelling is een omgevingsvergunning aangevraagd voor afwijken van omgevingsplan (afwijken bestemming water).
5. We ontvingen een summier brief van de gemeente over de ligplaatsen in Zuiderburen (zie bijlage) die alleen verspreid is onder direct aanwonenden terwijl burgers uit de hele wijk en de hele stad nu de ligplaatsen in Zuiderburen benutten. Hayo Douwstra noemde in de bijeenkomst het voorbeeld van burgers uit Westeinde. Het aanwijzingsbesluit en de nieuwe regels, bijvoorbeeld dat je na vertrek niet binnen 24 uur op dezelfde plek opnieuw mag aanmeren, staan niet in de brief. Waarom is gekozen voor deze summier communicatie?
Bij ons is niet bekend dat er bewoners uit andere wijken aanmeren in Zuiderburen. Bijna alle pleziervaartuigen zijn van bewoners van de Langesân en de Frouwesân. Op locatie op de zogeheten t-splitsingen is beperkt ruimte voor ligplaatsen. Voor de ligplaatsen in Zuiderburen geldt de regel van 3x24 uur aanleggen niet. Deze regel geldt alleen voor pleisterplaatsen

(aanwijzingsbesluit). Er is gekozen om een brief te zenden naar de direct omwonenden omdat deze bewoners of een bootje op de locatie hebben liggen of uitzicht hebben op de locatie.

6. Een aantal bewoners van Zuiderburen maakt zich grote zorgen over de nieuwe ligplaatsen door de grotere drukte op het water (boten naast zwemmers (kinderen, jongeren, volwassenen)) en de wal (gedoe om 'rechten op' ligplaatsen, beschadiging van de wal rondom de ligplaatsen, overlast en 'burenruzies' ook door onduidelijkheid over de regels). Sommigen hebben zich hierover al tot het College van B&W en/of dhr. Hoekstra gewend, korter en langer geleden. Wat gaat de gemeente doen om de rust te doen weerkeren en alle burgers en belanghebbenden zorgvuldig te horen en te informeren? En ook om recht te doen aan iedereen door handhaving en toezicht (mede ter bescherming en voor de veiligheid van iedereen – mensen, dieren en natuur).

Het beleidskader water benadrukt het belang van toegankelijkheid van het water en de goede balans tussen openbare toegankelijkheid en privébezit. Vanuit dat perspectief gaan wij ons ligplaatsenbeleid verder vormgeven. Dit werkt door in locatiespecifieke afwegingen. Naar aanleiding van uw opmerking gaan wij in het beleidskader handhaving ook expliciet koppelen aan recreatief gebruik van het water (paragraaf 5.2.3 onder c) en niet uitsluitend aan toeristisch gebruik van het water.