

Het onderwerp betreft de rijrichting nadat de hernieuwde bebording is ingegaan. Uitgangspositie is dat ik enthousiast ben over de plannen en ik zeer te spreken ben over hoe er met belanghebbende wordt omgaan. Het punt of de overweging die ik wil meegeven is de volgende:

In de ontwerp stukken staat dat de verkeersstromen aangepast worden. Helder. Dit zal onder andere inhouden dat het bewoners in de wijk zuid van de Grote Kerkstraat (Bollemansteeg, Bagijnestraat, Sint Antonystraat) die nu veelal via de Bagijnestraat via de Kleine Kerkstraat uit de binnenstad wordt gestuurd zal veranderen. Het is logisch en goed dat verkeer niet meer via de Kleine Kerkstraat wordt geleid maar dat zal tot gevolg hebben dat ze allemaal via de Grote Kerkstraat zal gaan. En aangezien de gehele Grote Kerkstraat 1 richtingsverkeer is zal formeel al het verkeer nu via de Jacobijnerkerk geleid worden.

Nu zijn mijn vragen:

1. Kunt u mij vertellen wat het **smalste stuk** van de Grote Kerkstraat is?
2. Kunt u mij vertellen wat het **breedste stuk** van de Grote Kerkstraat is?
3. Kunt u mij vertellen waar alle **toeristen** die Leeuwarden bezoeken naar toegaan?
4. Kunt u mij een **situatie schetsen** hoe dat zal verlopen na de verkeerswijzigingen?
5. Kunt u mij vertellen wat de meest voor de hand liggende **oplossing** is om de te verwachten problemen bij vraag 4 op te lossen?

Voor de volledigheid zal ik ook de antwoorden geven.

1. Het smalste stuk Grote Kerkstraat is vanaf de Pijlsteeg / Matta Hari huis / hoogste punt van de terp en dus Leeuwarden ter hoogte van de Kleine Hoogstraat richting de Waalse Kerk.
Zo smal zelfs dat bewoners geen stoepje hebben en het te smal is voor een fietser/voetganger en gemotoriseerd vervoer om tegelijkertijd de openbare ruimte te delen.
2. Het breedste stuk van de Grote Kerkstraat is het eerste stuk van de Grote Kerkstraat gezien vanaf Prinsessenhof / de Oldehove
3. Toeristen en de stadswandelingen lopen allemaal die de Grote Kerk / Jacobijnerkerk via de Grote Kerkstraat richting het Matta Hari huis met een stop op het hoogste punt van Leeuwarden. Richting Oldehove, via de Pijlsteeg naar Fries Natuurmuseum of via de Beijerstraat richting Eewal, Hofplein.
4. De situatie die zal ontstaan als al dat nieuwe verkeer nu die kant op wordt geleid is dat het drukker i.p.v. rustiger zal worden.
Daarbij komt dat de route Sint Jacobstraat, Beijerstraat, Pijlsteeg een hoofd fietsroute is voor mensen die zich per fiets, brommer en te voet van Noord naar Zuid en visa versa gaan. Voeg dat samen met een toename van alle bewoners die geen keuze meer hebben hoe ze de binnenstad

uitrijden.

5. De oplossing is om de Grote Kerkstraat vanaf het breedste deel tot aan de Sint Anthonystraat 2 richtingsverkeer te maken net zoals dat bij de Bollemansteeg en Sint Antonystraat gadaan wordt. Dan kan verkeer ook via de Doelestraat en Heer Ivostraatje de binnenstad uit geleid worden.

Wordt dit niet gedaan dat wordt de Grote Kerkstraat richting de Grote Kerk opeens de enige route voor alle bewoners in dit deel van de Binnenstad. Dan wordt dat opeens een hoofdroute voor al het gemotoriseerd vervoer.

Deze situatie zou ik graag willen bespreken. En de raad of de mensen die hier overgaan eens willen uitnodigen om de situatie op locatie te bekijken en niet alleen vanuit een plattegrond de nieuwe situatie in te laten tekenen.

Best regards,

Daan Verhorst