

Leeuwarden, 16 augustus 2022.

Betreft: reactie op realisatie AZC naast de vliegbasis aan de Troelstraweg.

Geachte B&W en raadsleden van de Gemeente Leeuwarden,

Ik zal me eerst voorstellen, ik ben [REDACTED] en woon al [REDACTED] in het Bilgaard. Dit is de wijk vlak achter het Troelstrapark. [REDACTED]. Ik zie uit op het benzinestation op de Troelstraweg. In totaal woon ik al 60 jaar in de nabijheid van de vliegbasis.

In juli jl. werd bekend gemaakt Leeuwarden krijgt AZC voor 450 mensen op de plek van huidige tuincentrum Tuin aan de Mr P.J. Troelstraweg. Voor de omwonenden was dit een complete verrassing.

Er komen 45 woningen voor statushouders, waarin per huis 10 personen moeten wonen. In totaal komen er 72 woningen en kantoren. De rest van de woningen wordt dan verhuurt aan een andere doelgroep. Dus, als ik het goed begrijp, komen er veel meer mensen dan 450 te wonen. Ongeveer 700. Een klein dorp dus.

Ik persoonlijk snap niet dat je zoveel mensen wilt huisvesten op zo'n kleine ruimte. En dan ingeklemd zitten tussen de vliegbasis met enorm veel lawaai, de kerosine dampen bij een noordwesten wind. En de drukke en onoverzichtelijke Troelstraweg, de N357 naar Holwerd.

Burgemeester Buma zei 17 juni in Polyt Buro van Omrop Fryslân en ik citeer: "de gemeenteraad heeft het college opgeroepen om een betere plek voor de vrouwen en kinderen te zoeken" Het gaat dan om de mensen uit het WTC, vaak getraumatiseerd. En: "het oude belasting kantoor is totaal ongeschikt om daar met vrouwen en kinderen te gaan zitten. Het staat op palen aan een snelle weg".

Die uitspraak past totaal niet bij de plannen die er nu liggen. De Troelstraweg is een nog veel snellere en drukke rijksweg, de N357 naar Holwerd. Met nog steeds erg veel vracht verkeer. En door de flauwe bochten is de weg ook heel onoverzichtelijk. Je kunt daardoor op deze weg ook niet goed inschatten hoe hard de auto's rijden. En de meesten rijden veel te hard.

Er is ook een busbaan, en de bus rijdt meestal harder dan 50 km per uur. Omdat je bij het oversteken zo gefocust bent op de auto's zie je de aanstormende bus snel over het hoofd. Het verbaast ons nog altijd dat er nog geen slachtoffers gevallen zijn. En mogen vrouwen en kinderen dan wel aan deze drukke weg wonen?????

De woningen zullen ook geïsoleerd moeten worden. De F35 maakt fors meer lawaai. En dan de waakhonden van de basis, die vooral in de nacht erg luidruchtig kunnen zijn. Wij hebben er last van, laat staan als je tegen de basis aan moet wonen.

Het COA zegt dat deze plek heel geschikt is omdat er voorzieningen vlakbij zijn. Maar aan de Troelstraweg is niets, ja een bushalte. En in het Bilgaard een winkelcentrum en een school die nu al te klein is. En wil je naar het winkelcentrum dan moet je wel eerst de drukke N357 oversteken.

Ik wil niet zeggen dat het belastingkantoor beter is maar als dat niet een geschikte plek voor vrouwen en kinderen is dit helemaal niet een geschikte plek.

Ook maak ik me zorgen om het Bilgaard. Een probleemwijk, een minima wijk. Moet je daar nog eens een “dorp” van minimaal 700 mensen naast zetten????

De laatste jaren gaat de wijk hard achteruit, ook al worden er nieuwe woningen in gebouwd. Het wordt door de nieuwbouw ook steeds drukker.

Toen ik 25 jaar geleden dit huis in de Gealanden kocht van de woningstichting was de wijk in opgaande lijn. De rijtjes huizen werden verkocht, en in de flats woonden gezinnen en ouderen.

Nu niet meer, huizen worden niet meer verkocht door de woningstichting maar verhuurd, alles zit nu door elkaar, koop en huur. Ik zie veel toenmalige kopers vertrekken en het huis verkopen aan vastgoed bedrijven. En die stoppen er weer huurders in. Vooral studenten.

In de flats, vooral in de 5 en 7 hoog woont van alles en gebeurt van alles. Panden gesloten door wietplantages, er is drugshandel. Veel bewoners van ons kinderrijke pleintje hebben daarom al, op advies van de politie, een camera bij de voordeur. Als bewijs tegen de overlast. Er is zelfs al eens geschoten en wij zien niet meer raar op van een politie inval. Af en toe gooit een psychiatrische of een getraumatiseerde bewoner zijn hele huisraad op straat. Op het parkeerterrein van de 12 hoog flat worden ook veel drugs gedeald en dat gebeurt dag en nacht. En nu heb ik het alleen nog maar over de overlast op de Gealanden.

Als de bewoners van het AZC naar de winkel willen om boodschappen zal dat in ons winkelcentrum moeten. De meeste nemen toch de kortste route. Dat betekend dat ze de drukke Troelstraweg over moeten, en langs het Troelstrapark komen ze dan via het fiets/wandelpad in de Gealanden. Ze zullen er langs, via het pad van de heemtuin, of doorheen moeten. Nu zullen niet alle mensen tegelijk langs lopen of fietsen maar het betekend wel dat het een belasting wordt voor deze wijk.

Persoonlijk heb ik geen goede herinneringen met een AZC naast de deur. Toen ik hier kwam wonen was er een AZC in Burmania. Hoeveel mensen weet ik niet maar lang geen 450. Er werd door mannen veel gevist in de Kalksloot bij mij en de burens voor en naast huis. Het riet werd kapot gemaakt om bij het water te kunnen en ook aan de andere kant werd het verlengde van de Heemtuin geplet. Door de ligging van onze hoekhuizen zitten ze ook echt voor en pal naast je tuin.

Ook in donker, lampje op de dobber lag je op bed en hoorde je ze praten.

Uit verveling hingen ze vaak de hele dag rondom onze huizen en werden de struiken tegen onze huizen aan als toilet gebruikt. Geplast en gepoept, en ook het afval bleef liggen.

Het was erg vervelend en intimiderend. Je voelde je de hele dag bekeken. Ik heb ook wel geprobeerd in gesprek te gaan maar dat hielp niet. Verderop had de gemeente een stuk gras van de heemtuin gemaaid voor de vissers maar daar wilden ze niet zitten. Bij het AZC zeiden ze dat ze niets konden doen, het was niet verboden om bij ons naast huis te vissen. Wat waren wij blij toen het AZC ging sluiten. Het COA beweert dat het met de overlast meestal wel meevalt. Maar die ervaring heb ik niet. Dus u begrijpt vast mijn schrik en angst dat die ellende weer begint.

Ik hoop dat er erg goed nagedacht wordt over de kleine plek waar al deze mensen, ook vrouwen en kinderen, moeten wonen. Tussen veel lawaai van de vliegbasis, o.a. van de F35, en de drukke N357 naar Holwerd. Ze zullen er ook wel lange tijd moeten wonen door het gebrek aan woningen.

En ik hoop ook dat er ook goed nagedacht wordt over wat het voor het Bilgaard gaat betekenen. Moet je die belasten met een klein dorp aan mensen die gebruik gaan maken van het nu al drukke Bilgaard om te wandelen, te fietsen en te winkelen. Met nog eens zoveel mensen wordt de woonomgeving wel aangetast.

Wat het betekend voor de naast gelegen bewoners, 700 mensen is heel veel. De enige die hier beter van wordt is de projectontwikkelaar. Die gaat hieraan verdienen. De huidige bewoners gaan er op wooncomfort op achteruit en voor de mensen die er moeten gaan wonen is het een erg slechte krappe woonplek. Er moet toch wel iets beters te vinden zijn, net zoals in Bergum, Drachten en St Annaparochie. Op een rustiger plek met veel meer leefruimte en niet pal aan een drukke weg.

Als er weer een bewoners bijeenkomst wordt georganiseerd dan horen ook de bewoners van van het Troelstrapark, het Bilgaard en ook alle bewoners van de Vierhuisterweg uitgenodigd te worden. Die krijgen er allemaal mee te maken en niet alleen de naast gelegen bewoners.

In Drachten komt een tijdelijke opvang in het Congrescentrum. 225 mensen, eerst voor 6 weken met mogelijk verlenging van 6 weken. Er zijn 2900 brieven verstuurd met uitleg voor de omwonenden. En zo hoort het ook, en niet stiekem plannen maken. Bij een paar omwonenden een brief in de bus doen, en de rest moet het dan maar via andere kanalen te weet komen. Dat was beslist niet netjes. Alsof er een bom viel. En het gaat hier wel om meer dan een tijdelijke opvang van 225 mensen.

Mocht iemand van u graag willen bekijken hoe de situatie hier in de Gealanden is, dan bent u van harte uitgenodigd.

Met vriendelijke groet,



