

Flixbus wil elektrische Wunderline

FRITS POELMAN

GRONINGEN Flixbus zou zijn populaire busroute Amsterdam- Hamburg (Berlijn), via Groningen, best eens naar het spoor kunnen verplaatsen als dat wordt geëlektrificeerd.

„De route Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg (tot 8 keer per dag met de bus, red) zou ook voor de trein een heel mooie verbinding kunnen zijn”, zegt Arthur Kamminga uit Groningen, die al jaren voor FlixBus werkt.

‘Vertreining’ van deze busroute Hamburg mag Flixbus zo logisch lijken als wat: het zit er voorlopig niet in. En dat komt niet alleen door het ontbreken van de spoorbrug over de Eems. Zonder bovenleiding tussen Groningen en Leer is het spoor niet interessant als onderdeel van een lange route.

Tot verdriet van Kamminga voelt de provincie niet voor elektrificatie. „Die heeft te veel een waterstofbril op en richt zich op treinen die alleen geschikt zijn voor geïsoleerde nevenlijnen. Zonder bovenleiding wordt de exploitatie van internationale lijnen een heel stuk duurder omdat je er een apart wagenpark voor nodig hebt.”

Pagina 24