

Aan de gemeenteraad

Onderwerp	Stand van zaken aanpak autoluw Gouverneursplein
Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	Z221304-2020
Dienst	Fysiek Domein
Sector	Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting
Contact	14058, Hayo van der Meer
Bijlagen	2
Datum	9 juni 2020

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag informeren wij u over de voortgang van het autoluw maken van de omgeving van het Gouverneursplein, zoals opgenomen in ons collegeprogramma.

Aanleiding van de plannen is de verandering van de functie van de binnenstad. Deze ontwikkelt steeds meer van een 'place to buy' naar een 'place to be', oftewel een verblijfsgebied. Met de ambitie om de binnenstad aantrekkelijker en leefbaarder te maken speelt Leeuwarden in op deze verandering. Bij een aantrekkelijke en leefbare binnenstad horen minder vervoersbewegingen, zo vindt ook het overgrote deel van de ondernemers en bewoners. Het is nu -juist in de onzekere tijden ten gevolge van corona in het belang van de stad, haar horeca, de binnenstadsondernemers en -bewoners dat de plannen concreet gemaakt worden. Inmiddels is in nauw overleg met de horecaondernemers besloten om tot een tijdelijke verruiming van de terrassen te komen. U bent hierover reeds door ons geïnformeerd.

Proces tot nu toe

De afgelopen periode (zie bijlage 1: verhaallijn) heeft in het teken gestaan van het opstellen van een aantal scenario's. Om deze scenario's op te stellen is gedegen vooronderzoek uitgevoerd. Dit vooronderzoek heeft de input gevormd voor het opstellen van de scenario's en bestond uit de volgende werkzaamheden:

- in kaart brengen huidige situatie binnenstad (o.a. verkeerscirculatie, toegangsbeleid);
- enquête onder ondernemers en bewoners binnenstad (>100 respondenten, afstudeeropdracht NHL);
- 1-op-1 gesprekken i.s.m. Binnenstadsmanagement Leeuwarden met: binnenstadsondernemers, horeca, werkgroep toegankelijkheid en betrokkenen voor wie er impact zal zijn (o.a. hotels);
- verdiepende 1-op-1 gesprekken met stakeholders);

- kwantitatief onderzoek (wie rijdt er, wanneer, soort voertuig).

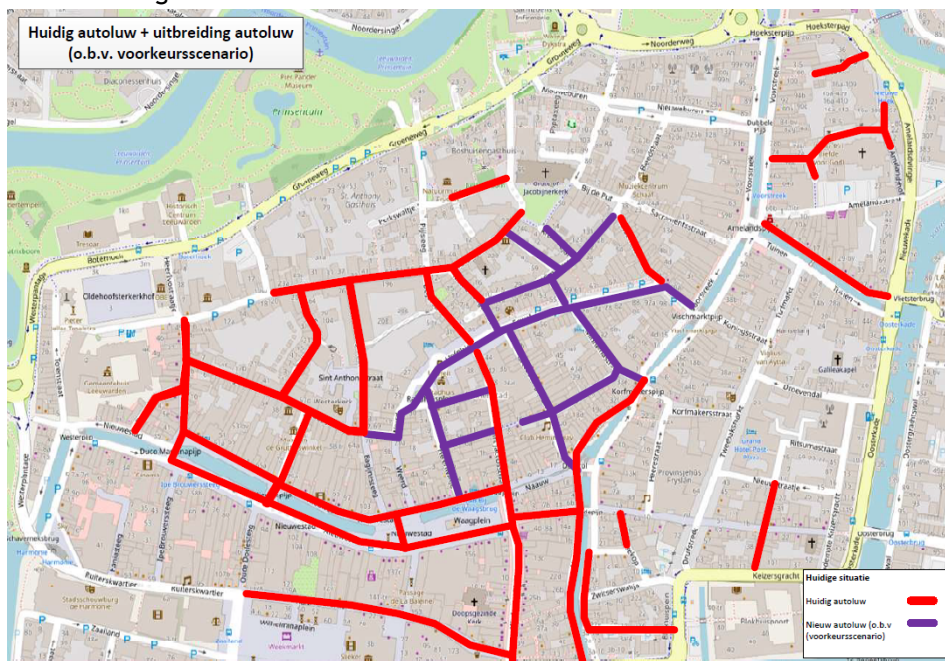
Uit de enquête is gebleken dat ongeveer 80% van de ondernemers en bewoners vindt dat bij een aantrekkelijke en leefbare stad minder vervoersbewegingen horen. Met name in de omgeving Gouverneursplein is het aantal onnodige vervoersbewegingen hoog. Uit de telling blijkt dat circa 60% van het verkeer dit plein op rijdt en er direct weer af rijdt. Het draagvlak voor vermindering van de onnodige vervoersbewegingen in de omgeving Gouverneursplein is groot. Naast het uitvoeren van een enquête, de tellingen en het in kaart brengen van de huidige situatie (o.a. verkeerscirculatie, toegangsbeleid) hebben wij ook i.s.m. de binnenstadmanager diverse 1-op-1 gesprekken gevoerd met betrokken partijen. In deze gesprekken zijn de plannen wensen van deze partijen opgehaald.

Op basis van de onderzoeken en de gesprekken hebben wij een drietal gebiedsscenario's opgesteld, waarmee we het huidige autoluw gebied zouden kunnen uitbreiden.

1. Het autoluw maken van het Gouverneursplein vanaf de Walrus.
2. Het autoluw maken vanaf de Wortelhaven.
3. Het autoluw maken noordwestelijk deel van de binnenstad.

Voorkeursscenario

De onderzoeken en gesprekken (zie ook bijlage 1) hebben ons een goed inzicht gegeven in de haalbaarheid, het effect en draagvlak van de scenario's. Op basis hiervan kiezen wij voor scenario 2, het autoluw maken vanaf de Wortelhaven, zie afbeelding 1.



Afbeelding 1: voorkeursscenario autoluw

Het autoluw maken vanaf de Wortelhaven voldoet aan ons collegeprogramma en is in lijn met de op 9 maart 2020 breed aangenomen motie Autoluwe Binnenstad Leeuwarden. Voor dit scenario is bovendien veel draagvlak en het aantal vervoersbewegingen op en rondom het Gouverneursplein gaat hierdoor significant afnemen.

Het alleen afsluiten van het Gouverneursplein blijkt niet haalbaar. Er ontstaat namelijk een 'fuijk' voor De Walrus, waar keren niet mogelijk is. Alléén afsluiten van het Gouverneursplein is daardoor niet uitvoerbaar. Het autoluw maken van het noordwestelijk deel van de binnenstad is veel omvangrijker, gaat verder dan het collegeprogramma en vergt meer tijd en onderzoek. Uiteraard kunnen de ervaringen van het voorkeursscenario gebruikt worden voor het mogelijk op termijn verder autoluw maken van de binnenstad.

Toegangsbeleid

Het huidige toegangsbeleid in het huidige autoluwe gebied (in rood aangeven in afbeelding 1) biedt toegang voor al het bestemmingsverkeer.

Bestemmingsverkeer is bijna al het verkeer en lastig handhaafbaar. We kiezen er daarom voor om zowel het bestaande autoluwe gebied als ook voor het nieuwe autoluwe gebied de borden bestemmingsverkeer te vervangen door borden laden en lossen. Vergunninghouders mogen altijd het gebied in en laad- en losverkeer alleen tijdens venstertijden (indien van toepassing). Het bestaande autoluwe gebied wordt hiermee ook echt autoluw. Het parkeren van bijvoorbeeld bezoekers van coffeeshops in het autoluwe gebied (Bollemanssteeg / Bagijnestraat) is dan niet meer toegestaan.

Handhaving

De voertuigbewegingen zullen alleen significant verminderd kunnen worden als bovenstaande maatregelen gecombineerd worden met het verscherpen van de handhaving. Hiervoor zijn de volgende mogelijkheden:

- camerahandhaving (cordon of hybride);
- pollers;
- handhaving op straat.

De voor en nadelen staan beschreven in bijlage 1. We kiezen voor de inzet van camera's in hybride vorm. Niet op alle plaatsen, maar gericht op de meest wenselijke plaatsen. Nader onderzoek is nog nodig om de kosten goed in beeld te brengen.

Gesprekken stakeholders

Afgelopen voorjaar hebben wij ons voorkeursscenario voorgelegd aan de stakeholders. Met meer dan 15 stakeholders zijn 1-op-1 gesprekken gevoerd. De reacties van de stakeholders zijn over het algemeen positief. Er is veel draagvlak voor ons voorkeursscenario. Ondernemers en bewoners kijken in meerderheid uit naar realisatie van de plannen.

Bijlage 2 biedt een overzicht van alle gesprekken die gevoerd zijn. Een aantal stakeholders heeft specifieke wensen, die vervolggesprekken behoeven en waar besluiten over genomen moeten worden.

Tegelijkertijd met uitbreiding van het autoluwe gebied en aanpassing van het toegangsbeleid ontstaan er ook kansen voor herinrichting en vergroening (koppelkansen). Te denken valt aan het vergroenen van bijvoorbeeld de Eewal en het autovrij maken van de Kleine Kerkstraat op zaterdagen.

Vervolg

Helaas hebben we als gevolg van Corona onze oorspronkelijke planning moeten bijstellen. De huidige planning is dat we begin juli / tweede helft augustus een bijeenkomst organiseren met de belanghebbenden in het gebied (voorkeursscenario) in plaats van april 2020. In deze bijeenkomst lichten wij onze plannen toe en kunnen de belanghebbenden een reactie geven op onze plannen. Over de uitkomsten van dit overleg informeren wij u in september / oktober. In kwartaal 4 verwachten wij onze plannen te hebben uitgewerkt tot een uitvoeringsplan. In 2021 kunnen we dan starten met de uitvoering / realisatie van de plannen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester,

secretaris.