

1. Hoe heeft de fout met het verkeerde btw-percentage kunnen ontstaan? Zijn er geen voorbeeld verordeningen van bijvoorbeeld de VNG benut bij het opstellen van de verordening veergelden?

Voor de Verordening veergelden bestaat geen modelverordening van de VNG. Als er geen inhoudelijke wijzigingen zijn, worden enkel één keer per drie jaar tarieven aangepast. Doorgaans geldt voor de tarieven voor pont de Burd een BTW-percentage van 21%. Bij het overzetten van personen/voetgangers geldt een verlaagd tarief van 9%. Dit is door het Rijk bepaald en hiervoor is geen beleidsvrijheid. In de Verordening hebben we te maken met verschillende percentages. Dit is abusievelijk over het hoofd gezien bij de verhoging.

2. Klopt het dat in 2023 ook 21% btw in rekening is gebracht, en dat de gemeente hier ook veelvuldig op is gewezen? Waarom is dit dan niet meteen gewijzigd in de verordening van 2024?

Gelet op de inhoud van de verordening 2023 en uitgaande van de daarin opgenomen tarieven inclusief BTW is bij de losse kaartverkoop op de pont 9% BTW berekend en afgedragen. Alleen bij de via facturen in rekening gebrachte tarieven voor de abonnementen is 21% BTW berekend en afgedragen. Uitgaande van de tarieven inclusief BTW in de verordening heeft de gemeente over het deel van de inkomsten met betrekking tot de abonnementen teveel BTW afgedragen. Helaas is het niet mogelijk om het te veel afgedragen BTW terug te vorderen.

3. Hoe lang is er al een btw percentage van 21% geïnd? Is dat alleen 2023 en begin 2024 geweest, of geldt deze kwestie al langer? Als de kwestie al veel langer speelt: worden gebruikers hiervoor dan ook gecompenseerd?

In de verordening Veergelden die vanaf 2018 tot 2020 geldend was is geen BTW percentage genoemd. Vanaf 2020 is het BTW percentage in de verordening opgenomen. Vanaf toen is er abusievelijk een te hoog BTW percentage in de verordening opgenomen.

4. In februari werd de gemeente door een betrokken inwoner attent gemaakt op het foute btw-tarief op losse kaartjes. Waarom wilde de gemeente het verkeerde btw-tarief toen niet herstellen?

Het uitgangspunt van de losse kaartjes is dat er een rond bedrag vastgesteld moet worden. Voor het jaar 2024 is het tarief niet gewijzigd. Dit omdat dit tarief eens per drie jaar wordt gewijzigd vanwege contante betalingen.

5. Gaat de belastingafdeling het teveel betaalde btw over 2023 terugbetalen aan alleen de abonneenthouders die bezwaar hebben gemaakt of aan alle abonneenthouders?

Een belastingaanslag komt indien die niet wordt bestreden na zes weken onherroepelijk vast te staan. Dat houdt in dat de aanslagen 2023 die niet in bezwaar zijn bestreden niet langs de reguliere weg van de Awb verminderd kunnen worden en een nu alsnog ingediend bezwaarschrift niet-ontvankelijk zal dienen te worden verklaard. Aangezien het niet zo hoort te zijn dat bezwaarmakers wel beloond worden en degenen die niet klagen niet, zullen de aanslagen 2023 van alle betrokkenen die voor een abonnement hebben betaald gecorrigeerd worden.

6. Op basis van welk btw-percentage heeft de gemeente Leeuwarden de btw afgedragen aan de Belastingdienst? Is dit o.b.v. 9 of 21%? Indien 21% btw is betaald, is de gemeente Leeuwarden voornemens het restant terug te vorderen van de belastingdienst?

Het BTW-percentage die op de factuur vermeld staat is afgedragen. Wanneer er 21% vermeld stond op de factuur is er ook 21% afgedragen naar de Belastingdienst. Het is niet mogelijk om de te veel betaalde BTW terug te vorderen.

7. Hoe hoog is het te veel geïnde btw voor de losse kaartverkoop over 2023? Is hier al een bestemming voor gevonden?

Er is alleen een te hoog BTW-tarief geïnd voor de abonnementen.

8. Abonnementhouders die hebben geklaagd zijn/worden gecompenseerd over het teveel betaalde btw in 2023. Worden de kopers van de losse kaartjes ook gecompenseerd? Zo ja, hoe dan?

Het bedrag inclusief BTW voor de losse kaartjes is juist. Het genoemde bedrag in de verordening exclusief BTW is onjuist en gewijzigd. Dit heeft geen financiële consequenties voor de inwoners.

9. Voor 2024 is men voornemens om voor de losse kaartjes de prijs van een kaartje hetzelfde te houden, ondanks het lagere btw-tarief. Abonnementhouders krijgen wel een lagere prijs. Dit voelt niet eerlijk. Is het mogelijk om teveel geïnde btw uit 2023 te benutten om in 2024 de tarieven wel te verlagen, mede met het oog op het lagere btw-tarief?

In 2023 is in de Verordening een verkeerd btw-percentage genoemd. In het financiële systeem is het juiste BTW- percentage gebruikt voor de losse kaartjes. Er is voor de losse kaartjes geen te hoog btw-tarief geïnd en er is ook niet een te hoog BTW-tarief afgedragen aan de Belastingdienst.