



Schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders zoals bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergadering van de Raad der Gemeente Leeuwarden.

In de afgelopen tijd heeft onze fractie aandacht gevraagd voor elektrisch laden en de verspreiding van laadpalen.

Wij hebben in de laatste tijd signalen ontvangen waarbij het onze inwoners niet echt makkelijk wordt gemaakt om te laden en over te gaan op aanschaf van elektrische auto's, Dit verbaast onze fractie, gezien de ambities van dit college.

Naar aanleiding hiervan stelt de fractie van LIJST058 de volgende vragen.

1. In de binnenstad (met name om en nabij Zaailand) zijn de mogelijkheid om op te laden beperkt. Parkeergarage Zaailand heeft slechts twee laadpalen. De meeste laadpalen in de buurt van de parkeergarage hebben een capaciteit van 11 KWh, waardoor volledig opladen gemiddeld ca. 5 uren duurt, er een parkeertarief betaald moet worden terwijl men echter maximaal 60 tot 180 minuten mag parkeren, anders riskeert men een parkeerboete. Deze kosten komen dan bovenop het parkeerabonnement dat inwoners voor Parkeergarage Zaailand betalen.
Is het college het met ons eens dat deze maatregelen elkaar tegenwerken en niet dienstverlenend zijn naar de inwoners van ons stadscentrum? Op welke wijze kan college inwoners tegemoet treden?
2. Het tarief dat een inwoner moet betalen voor opladen is afhankelijk van het tarief van de houder plus de ophoging die de provider vraagt. Op de site van de consumentenbond ([Prijzen opladen elektrische auto | Consumentenbond](#)) lezen we dat gemiddelde laadtarieven fluctueren van € 0,33/KWh in Amsterdam, Den Haag en Nijmegen tot €0,61/KWh in Haarlem en Almere.
Het tarief in de parkeergarages Zaailand en Hoeksterend lopen zelfs op tot € 0,70/KWh, terwijl providers een tarief € 1,05/KWh doorkrijgen. Hier bovenop moeten inwoners een parkeerabonnement afsluiten. Het college geeft aan dat het tarief 'marktconform' is.
 - a. wat is de reden dat het tarief in deze parkeergarages zo hoog ligt en waarom noemt u dit tarief 'marktconform'?
 - b. Wat is de reden dat het tarief dat aan providers wordt doorgegeven € 1,05 is?
 - c. Is het college bereid om te kijken naar verlaging van dit tarief? Waarom wel/niet?
3. De spreiding van laadpalen is niet optimaal.
 - a. Bij Wiarda zijn er 4 laadpalen, bij De Blauwe Golf 2, echter op en rond Kalverdijkje en sportpark Nijlân zijn er helemaal geen laadpalen. Is het college bereid om te kijken naar plaatsing van laadpalen bij deze accommodaties? Waarom wel/niet?
 - b. Wat is de reden dat er in Parkeergarage Hoekstereind wordt geïnvesteerd in veel laadpalen van (van 2 nu -volgens de website- naar 76 met mogelijkheid tot 350)? Wie ziet het college als de beoogde doelgroep? Is onderzoek gedaan of deze plek aan de rand van het centrum in een behoefte voorziet? Zo ja, dan ontvangt onze fractie daarover graag het onderzoeksrapport. Zo nee, waarom niet?

LIJST058 ziet een uitvoerige en concrete beantwoording van deze vragen zo spoedig mogelijk tegemoet.

April 2024

Namens de fractie van LIJST058
Carina Runhart