



In deze nieuwsbrief leest u over het ontwikkelkader voor Spoordok en de woningen aan De Pier. Ook leest u over hoe Spoordok werkt aan actieve mobiliteit. Binnenkort kleurt Spoordok blauw!

Ontwikkelkader Spoordok



Het concept ontwikkelkader en PlanMER (milieu effectrapportage) voor Spoordok hebben van 4 april tot 17 mei ter inzage gelegen. In die periode kon iedereen erop reageren. Op 16 april was er een inloopbijeenkomst in het Stationskwartier waar het ontwikkelkader en PlanMER werden gepresenteerd. Belangstellenden konden er vragen stellen. De gemeente heeft officieel gereageerd op de reacties die zijn binnengekomen in een zienswijzenota.

Besluit over het ontwikkelkader

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 10 september de zienswijzenota vastgesteld en deze samen met het ontwikkelkader naar de gemeenteraad gestuurd. Op 2 oktober was er een toelichting voor de gemeenteraad over het ontwikkelkader Spoordok. De bijeenkomst u kunt [online terugkijken](#). Nadat de gemeenteraad het ontwikkelkader heeft besproken, kan het college van b. en w. een definitief besluit nemen. Daarna komt het ontwikkelkader op www.grensverleggendspoordok.nl te staan.

Ambities werken we verder uit in het Stedenbouwkundig raamwerk

In de volgende stap doet de gemeente meer onderzoek en werkt de gemeente de plannen verder uit. Dat gebeurt in het stedenbouwkundig raamwerk. Een stedenbouwkundig raamwerk vormt de leidraad voor de fysieke ontwikkeling en inrichting van Spoordok. Dit document gaat verder dan alleen gebouwen en wegen. Het is de meer concrete uitwerking van de ambities van Spoordok. We bekijken in deze stap wat nodig is om de ambities over water, energie, duurzaamheid en mobiliteit zo goed mogelijk in te vullen. Wij nemen u hierin mee. De gemeente organiseert in het eerste kwartaal van 2025 een inloopbijeenkomst om de eerste uitwerking van het stedenbouwkundig raamwerk aan u te laten zien.

Woningen De Pier

De tijdelijke woningen op De Pier zijn al een tijdje in gebruik en de bewoners zorgen voor meer levendigheid in Spoordok. Door aannemers wordt nog hard gewerkt om de laatste zaken op orde te krijgen. De inrichting van het gebied wordt nu samen met CareX (de beheerder en eerste aanspreekpunt voor de bewoners) in stappen opgepakt om de kwaliteit van de leefomgeving te vergroten. Zo maken we groenvoorzieningen en richten we speelplekken in om de leefbaarheid verder te verbeteren. Samen met studenten werken we verder aan het project. Hierbij staat naast de fysieke omgeving ook het welzijn van bewoners centraal.

Spoordok werkt aan actieve mobiliteit!

Dit najaar kleurt spoordok blauw! In Spoordok komt namelijk meer ruimte voor de voetganger en fietser. En dat gaan we nu al laten zien met het Europese project Active Cities. Dit doen we door met een blauwe markering een zone voor lopen en fietsen te maken op de bestaande weg. Met de markeringen op de weg geven we voetgangers en fietsers meer aandacht en attenderen we de automobilist op oversteekplaatsen. De ingreep moet lopen en fietsen door Spoordok nu al aantrekkelijker maken.



Eerste markeringen op de Snekertrekweg

In november komen de eerste markeringen op de Snekertrekweg. In die periode wordt de Snekertrekweg afgesloten voor verkeer. Alle bedrijven en woningen blijven natuurlijk bereikbaar. Bedrijven en bewoners in de buurt informeren we op tijd. In maart 2025 volgen de markeringen op de Marshallweg.

Active Cities

De gemeente Leeuwarden is betrokken bij een Europees samenwerkingsproject van steden en kennisinstellingen. Het 3-jarige project heet 'Active Cities' en is erop gericht om het wandelen en fietsen te stimuleren. En het effect daarvan te onderzoeken.

In Leeuwarden richt Active Cities zich op Spoordok en in het bijzonder op de inrichting van de Snekertrekweg. Deze weg is van oorsprong ingericht op gebruik voor gemotoriseerd verkeer met een brede rijbaan en parkeerplaatsen. De fietser maakt gebruik van de rijbaan en een trottoir is maar gedeeltelijk aanwezig.

Met de realisatie van de eerste woningen is de Snekertrekweg afgesloten voor doorgaand verkeer. Deze ingreep zorgt voor een andere gebruik van de weg. Het biedt ruimte om wandelen en fietsen beter te faciliteren. Vanuit Active Cities zetten we een eerste stap. Het effect en de ervaring van de ingreep monitoren we en wanneer nodig passen we de maatregelen aan.

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

Active Cities

Blijf op de hoogte

Dit is een nieuwsbrief van Gemeente Leeuwarden over het project Spoordok. U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich eerder heeft opgegeven als belanghebbende of geïnteresseerde. Meer informatie leest u op: www.grensverleggendspoordok.nl.

Wilt u deze nieuwsbrief niet ontvangen? Dan kunt u zich onderaan deze nieuwsbrief afmelden. Krijgt u deze nieuwsbrief doorgestuurd en wilt u deze de volgende keer automatisch ontvangen? Klik dan op de rode knop hieronder en meld u aan.

[Aanmelden nieuwsbrief](#)

Gemeente Leeuwarden

ZUS

ZONES
URBAINES
SENSIBLES

Vakwerk



spoor
GRENSVERLEGGEND LEEUWARDEN
dok

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u spoordok@laposta.leeuwarden.nl toe aan uw adresboek.