

Zaaknummer: 2024-079440

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42 eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 4 april 2024. De vragen zijn afkomstig van de fractie van Lijst058 en betreffen openbare laadmogelijkheden in het stadscentrum van Leeuwarden.

Vragen

1. In de binnenstad (met name om en nabij Zaailand) zijn de mogelijkheid om op te laden beperkt. Parkeergarage Zaailand heeft slechts twee laadpalen. De meeste laadpalen in de buurt van de parkeergarage hebben een capaciteit van 11 KWh, waardoor volledig opladen gemiddeld ca. 5 uren duurt, er een parkeertarief betaald moet worden terwijl men echter maximaal 60 tot 180 minuten mag parkeren, anders riskeert men een parkeerboete. Deze kosten komen dan bovenop het parkeerabonnement dat inwoners voor Parkeergarage Zaailand betalen.

Is het college het met ons eens dat deze maatregelen elkaar tegenwerken en niet dienstverlenend zijn naar de inwoners van ons stadscentrum? Op welke wijze kan college inwoners tegemoet treden?

2. Het tarief dat een inwoner moet betalen voor opladen is afhankelijk van het tarief van de houder plus de ophoging die de provider vraagt. Op de site van de consumentenbond lezen we dat gemiddelde laadtarieven fluctueren van € 0,33/KWh in Amsterdam, Den Haag en

Antwoorden

Wij streven naar een dekkend en betaalbaar laadnetwerk met voldoende mogelijkheden voor EV-rijders om te laden. De transitie naar elektrisch rijden leidt echter in de dagelijkse praktijk regelmatig tot dilemma's en uitdagingen. Zo hebben we in de binnenstad van Leeuwarden te maken met beperkte parkeercapaciteit, beperkte netcapaciteit (uitbreiding in parkeergarages op dit moment bijvoorbeeld niet mogelijk, uitgezonderd parkeergarage Hoeksterend) en brandweereisen met betrekking tot brandveiligheid in ondergrondse parkeergarages. Uitbreiding van laadpalen ondergronds wordt afgeraden. Temeer omdat boven deze garages ook nog andere voorzieningen staan. Brand in de ondergrondse parkeergarage kan hierdoor verstrekking gevolgen hebben voor het gebruik van de garage, voor de woningen, het Fries Museum boven de garage en de Oldehove.

Voor de inwoners met een abonnement in de parkeergarage Zaailand zijn de laadmogelijkheden om vorenstaande redenen op dit moment beperkt. Daarom mogen deze bewoners ook in de garage Klanderij parkeren (kosteloos). In de garage Klanderij staan ook twee laadpalen. Verder kijken we vooral naar wat wel kan en werken we op verschillende plekken in en rond de binnenstad aan het uitbreiden van laadfaciliteiten. Daarbij gaat het onder andere om het uitbreiden van laadpalen in de garage Hoeksterend (zie antwoord 3b) en het plan om een laadplein op het Fonteinland te realiseren.

- 2a. Momenteel ligt de laadprijs van publieke laadinfrastructuur tussen circa € 0,30 en € 0,65. Het tarief dat de parkeergarages op dit moment in rekening brengt bedraagt € 0,70 (inclusief btw). Dit tarief is opgebouwd uit:
 - de prijs van elektra
 - de investering

Nijmegen tot € 0,61/KWh in Haarlem en Almere. Het tarief in de parkeergarages Zaailand en Hoeksterend lopen zelfs op tot € 0,70/KWh, terwijl providers een tarief € 1,05/KWh doorkrijgen. Hier bovenop moeten inwoners een parkeerabonnement afsluiten. Het college geeft aan dat het tarief 'marktconform' is.

- a. Wat is de reden dat het tarief in deze parkeergarages zo hoog ligt en waarom noemt u dit tarief 'marktconform'?
 - b. Wat is de reden dat het tarief dat aan providers wordt doorgegeven €1,05 is?
 - c. Is het college bereid om te kijken naar verlaging van dit tarief? Waarom wel/niet?
3. De spreiding van laadpalen is niet optimaal.
- a. Bij Wiarda zijn er 4 laadpalen, bij De Blauwe Golf 2, echter op en rond Kalverdijkje en sportpark Nijlân zijn er helemaal geen laadpalen. Is het college bereid om te kijken naar plaatsing van laadpalen bij deze accommodaties? Waarom wel/niet?
 - b. Wat is de reden dat er in Parkeergarage Hoeksterend wordt geïnvesteerd in veel laadpalen van (van 2 nu -volgens de website- naar 76 met mogelijkheid tot 350)? Wie ziet het college als de beoogde doelgroep? Is onderzoek gedaan of deze plek aan de rand van het centrum in een behoefte voorziet? Zo ja, dan ontvangt onze fractie daarover graag het onderzoeksrapport. Zo nee, waarom niet?

- het beheer / service
Afhankelijk van de laadpasaanbieder van de consument wordt hierover nog een opslag berekend. Het tarief voor laden in de parkeergarages wordt jaarlijks vastgesteld in de bestuursvergadering van de Stichting Parkeergarages. Ten tijde van de vaststelling van de huidige laadtarieven in de parkeergarages lagen de energieprijzen relatief hoog. In mei worden de tarieven opnieuw bepaald.

2b. Wij hebben geen zicht op de prijs die wordt doorberekend aan de klant. Zoals bij vraag 2a aangeven brengen wij € 0,70 in rekening bij de laadpasaanbieder.

2c. Ja. Zie het antwoord onder 2a.

3a. Ja. Het college werkt naast een aanvraag - gestuurde uitrol van laadinfrastructuur aan de de uitbreiding van openbare laadpalen bij publieks-aantrekkende voorzieningen in de gemeente. Het gaat hierbij binnen de huidige concessieperiode, naast de door u genoemde locaties, om:

- Elfstedenhal, Leeuwarden
- Sporthal de Twine, Grou
- Sportcomplex It Gryn, Stiens

3b. Brandweereisen met betrekking tot brandveiligheid in ondergrondse parkeergarages maakt de uitbreiding van laadmogelijkheden in parkeergarages Oldehove of Zaailand ongewenst. Daarom is gekozen voor uitbreiding in de bovengrondse parkeergarages Hoeksterend en Klanderij. Beide garages liggen op loopafstand van het centrum. De garage Hoeksterend is als eerste gekozen omdat deze garage ook wordt ingezet voor bewonersparkeren. Zodra de capaciteit op het net op orde is gaan wij ook meer laadpalen plaatsen in de garage Klanderij. Er ligt geen onderzoeksrapport ten grondslag aan vorenstaande.

Blad 3

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*