

Wunderline moet sneller op de rails

ERIK VAN DER VEEN

GRONINGEN Wachten tot 2036 op een snelle treinverbinding met Bremen is onbestaanbaar. Dat vinden de Kamerfractie van de ChristenUnie en partijen in de Groninger Staten.

De provincie Groningen werkt samen met regionale overheden in Noord-Duitsland al jaren aan een rechtstreekse spoorverbinding naar Bremen. Twee weken geleden wees onderzoek door het Zwitserse bureau SMA echter uit dat dit er de komende dertien jaar nog niet in zit.

Vooral de nieuwe Friesenbrücke die nu wordt aangelegd over de Eems staat de plannen in de weg. Deze 200 miljoen kostende draaibrug staat vanaf de geplande oplevering in 2024 straks 40 minuten open voor de scheepvaart. De resterende 20 minuten zijn te weinig om de Wunderline-trein goed in te passen.

„Onbestaanbaar”, reageert ChristenUnie-Kamerlid Stieneke van der Graaf. Zij roept staatssecretaris Vivianne Heijnen via schriftelijke vra-

gen op om de kwestie op te nemen met haar collega's in Berlijn en in Hannover, waar de deelstaatregering van Nedersaksen zetelt.

Groningen behelpt zich op de internationale route naar Duitsland inmiddels al acht jaar met vervangend busvervoer sinds de oude Friesenbrücke door een vrachtschip werd kapot gevaren. Heijnen kan Groningen niet nog dertien jaar laten wachten, vindt Van der Graaf. Ze moet haar gewicht in de schaal gooien bij haar Duitse collega's om meer spoed in de zaak te krijgen. Tegelijkertijd moet zij ook kijken wat Nederland zelf kan doen om de investeringen naar voren te halen die nodig zijn voor versnelling van het project aan Nederlandse kant, vooral het hoofdstation Groningen.

***‘Onbestaanbaar’
dat trein naar
Bremen tot 2036
moet wachten***

De Wunderline is volgens Van der Graaf ook cruciaal voor de realisatie van de Lelylijn. De sneltreinverbinding van Groningen via Friesland en Flevoland naar Amsterdam komt pas in aanmerking voor Europese subsidie als ze ook is aangesloten op het internationale snelspoornet. De Wunderline verbindt de Lelylijn via Bremen met Berlijn en Scandinavië.

Ook de Groninger Staten hebben grote zorgen. De fracties van GroenLinks, D66 en Volt zijn teleurgesteld dat de lijn nog tot 2036 op zich kan laten wachten. Zij roepen Gedeputeerde Staten op om samen met het kabinet een ‘intensieve lobby’ te starten om bij de oosterburen een oplossing af te dwingen.

„Zeker in combinatie met de Lelylijn ligt er een enorme kans om Groningen per spoor te ontsluiten naar bijvoorbeeld Scandinavië en Parijs”, stelt GroenLinks-Statenlid Bas de Boer. „Die kans mogen we niet laten liggen.” Aansluiting op het Europese snelspoor is ook belangrijk voor de bevordering van duurzame mobiliteit en dus het klimaat, vindt zijn Volt-collega Laura Reinink.