

Verslag (reacties en antwoorden) van:

Inloopbijeenkomst verkeersmaatregelen Wijbrand de Geeststraat e.o

Datum: 28 februari 2019 (17.00- 19.00 uur)

Plaats: bedrijfsrestaurant Emmastate (Emmakade 59)

Op 28 februari 2019 heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden rondom de voorgenomen (verkeer)maatregelen voor de 2^e fase oostelijke binnenring (uitvoeringsjaar 2019). Voor deze bijeenkomst zijn alle bewoners en bedrijven uitgenodigd aan de Wijbrand de Geeststraat, de Oostergrachtswal en een gedeelte van de bewoners van de Vredeman de Vriesstraat. Bijgevoegde nieuwsbrief is huis-aan-huis verspreid. Met aanwezigen is van gedachten gewisseld over de voorgenomen plannen.

Voor de Wybrand de Geeststraat zijn de volgende varianten gepresenteerd:

- Eenrichtingsverkeer fietsstroken;
- Eenrichtingsverkeer fiets verhoogd op het trottoir;
- Fiets verhoogd op het trottoir;
- Aanliggende fietsstroken;
- Brede fietssuggestiestroken (= voorkeur);
- Asverspringing.

De variant met brede fietssuggestiestroken is als voorgenomen voorkeursvariant gepresenteerd (op basis van een multicriteriaanalyse).

Aanwezigen konden een feed-back formulier achterlaten. In dit verslag zal per feed-back formulier verslag worden gedaan van de reactie. Achter elke reactie volgt een antwoord.

Reactie van Sjoerd Moman:

- Zebepad Oostergrachtswal uitvoeren conform uitvoering zebepad Goudenregenstraat (lichtjes);
- extra zebepad Van Cronenburchstraat;
- De 8 parkeervakken verwijderen en parkeergelegenheid bieden voor bewoners Wijbrand de Geeststraat op parkeerterrein sportschool de leeuw en op de plaats van de parkeervakken bomen/groen of wijzigen in parkeren voor vergunninghouders;
- Parkeerhavens t.h.v. 58 parkeren voor vergunninghouders maken met elektrische laadpalen (duurzaamheid);
- Opheffen bushalte nabij kruising. Komen maar weinig in/uitgaande reizigers en hoopt doorstroming op;
- Wat wordt nu aan volume (hoeveelheid verkeer) gedaan? Dit lost niets op!.

Antwoord:

Het huidige zebra ter hoogte van de Oostergrachtswal zal weer terugkomen. Of het een variant met attentielichten - zoals in de Goudenregenstraat - zal worden hangt af van de evaluatie van de pilot van de zebra in de Goudenregenstraat. Extra zebra's zijn niet voorzien in het plan omdat zebra's worden toegepast op locaties waar relatief veel voetgangers oversteken. In de Wybrand de Geeststraat is dat vooral ter hoogte van de Oostergrachtswal en de Vredeman de Vriesstraat (bij de school).

In overleg met Arriva is besloten de bushalte ter hoogte van de Oostergrachtswal te laten vervallen. Dat kan omdat de betekenis voor de halte voor de bussen stad-uit drastisch is afgenomen omdat de meeste bussen stad-uit nu via het Vliet rijden. De "stad-in halte" heeft een beperkt aantal in/uitstappers.

Om de volgende redenen blijven de parkeervakken nodig; Gelet op de hoge parkeerdruk in de omgeving voorzien de 8 parkeervakken op dit moment in een behoefte. De parkeerdruk in de wijk is en blijft hoog. De parkeerdruk in de omgeving zal naar verwachting eerder toenemen als afnemen als gevolg van o.a. verschuiving van parkeerders van de Emmastate e.o. richting het parkeerterrein bij sportschool de Leeuw. Er is geen behoefte aan extra parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de directe omgeving.

De getroffen maatregel bij de Vlietsterbrug heeft een positief effect op de verkeersveiligheid (met name voor het overstekend langzaam verkeer (voetgangers en fietsers)). De toename van het verkeer in de Wybrand de Geeststraat is niet zodanig dat er sprake is van een onaanvaardbare situatie. Deze toename was voorafgaand aan de getroffen maatregel bij de Vlietsterbrug voorzien. Vooraf is berekend dat de afname van het verkeer op het Vliet substantieel groter is dan de toename op andere locaties, waardoor het effect op de verkeersveiligheid per saldo als positief wordt beoordeeld. De effectmeting bevestigt dat. Gelet op de verkeersintensiteit zijn aanvullende maatregelen in de W. de Geeststraat (met name om fietsers een plek te geven) gerechtvaardigd. De maatregel zal inderdaad nauwelijks effect hebben op de hoeveelheid verkeer.

Reactie van mevr. Fischer:

- Wat wordt er gedaan tegen het excessief toegenomen verkeer op de Oostergrachtswal (weg is er ook niet op berekend, en de huizen al helemaal niet);
- De veiligheid hoek Wijbrand de Geeststraat/Oostergrachtswal is heel onveilig, met name Suez (?) auto's rijden te hard;
- Als rijrichting wordt omgedraaid, vooraf overleg met bewoners;
- Verkeer dat vanaf Vliet/Oostergrachtswal linksaf de Wijbrand de Geeststraat in rijdt schept voetgangers op zebra;

- Inrichting kruispunt Blokhuisplein en Nieuwekade is levensgevaarlijk;
- De groenvoorzieningen in de middenbermen Oosterkade zien er niet uit.

Antwoord:

Het toegenomen verkeer op de Oostergrachtswal zal worden geëvalueerd en eventuele maatregelen zullen in 2020 worden uitgevoerd. We zullen vroegtijdig daarover in overleg treden met de bewoners en ondernemers aan de Oostergrachtswal. De genoemde punten kunnen dan worden meegenomen in dat overleg.

De inrichting kruispunt Blokhuisplein en Nieuwekade valt buiten dit project.

De groenvoorzieningen in de middenbermen Oosterkade bij de Vlietsterbrug worden bekeken. Indien nodig zullen maatregelen getroffen worden.

Reactie van mevr. Gratema van der Heijde:

- Oostergrachtswal heeft sinds plaatsing van de middengeleider bij de Vlietsterbrug last van toegenomen verkeersdruk;
- Middengeleider Vlietsterbrug verfraaien met beplanting;
- Oosterkade opnieuw inrichten met als voorbeeld de Groeneweg;
- Eventueel Oostergrachtswal autoluw maken, alleen parkeren voor vergunninghouders/bewoners. Er wordt nu veel geparkeerd door binnenstadbezoekers omdat het blauwe zone/gratis is
- Er komt nu veel vrachtverkeer over de Oostergrachtswal/rijdt veel te hard, en mag er volgens bebording helemaal niet komen. Oostergrachtswal zou op nieuw gestraat moeten worden -> Geulvorming;
- Eventueel rijrichting als proef gedurende een aantal maanden omkeren. Meting van tevoren en meting na afloop + evalueren met bewoners;
- Oosterkade inrichten als vervolg op Gedempte Keizersgracht en Blokhuisplein. Blokhuisplein is flessenhals, snelheid is dan vaak gereduceerd tot stapvoets waarna de Oosterkade uitlokt het gaspedaal weer stevig in te drukken.

Antwoord:

Zie antwoorden op reactie van mevr. Fischer.

Parkeren en overlast door vrachtverkeer zal ook onderdeel zijn van een nog te plannen overleg met bewoners en ondernemers aan de Oostergrachtswal.

Maatregelen op de Oosterkade zullen in 2020 worden uitgevoerd in combinatie met onderhoudswerkzaamheden.

Reactie van mevr Havinga:

- Idee: Is het mogelijk om de beide trottoirs te verbreden en fietssuggestiestroken aan beide zijden;
- Eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd, door de versmalling gaan mensen langzamer rijden en is er meer ruimte voor groen;
- Worden de bewoners op de hoogte gesteld van de datum wanneer het plan bij de raad wordt aangedragen?
- Wordt de planning vroegtijdig met de bewoners gecommuniceerd?

Antwoord:

Er is geen ruimte voor het verbreden van de trottoirs.

Instellen van 1-richtingsverkeer wordt niet overwogen omdat dat tot ongewenste verschuivingen van verkeersstromen zal leiden. Niet alleen in de directe (woon)omgeving maar ook rondom het gehele hoofdwegennet in het oostelijke stadsdeel. Het instellen van 1-richtingsverkeer zal leiden tot een onduidelijke- en onlogische verkeersstructuur in dit stadsdeel. Ook zal de snelheid van het verkeer toenemen (er zijn immers geen tegenliggers te verwachten).

Ja, de bewoners zullen op de hoogte worden gesteld m.b.t. de verder (besluit)procedure.

Reactie van heer L. Boonstra:

- Meer zebrapaden bijv. t.h.v. de M. de Heerstraat, t.h.v. Cronenburchstraat en t.h.v. de Bisschopstraat

Antwoord:

Extra zebra's zijn niet voorzien in het plan omdat zebra's worden toegepast op locaties waar relatief veel voetgangers oversteken. In de Wybrand de Geeststraat is dat vooral ter hoogte van de Oostergrachtswal en de Vredeman de Vriesstraat (bij de school).

Reactie van heer/mevr LB. Valk:

- Fietspaden iets verhogen i.p.v. op gelijke hoogte, weg wordt daardoor smaller en beeld aantrekkelijker;

Antwoord:

Er is geen ruimte om de fietspaden te verhogen.

Reactie van heer Pol:

- Trilling door plek in asfalt (kelder?)
- Is er meer groen mogelijk?

Antwoord:

In de woningen W. de Geeststraat 7 en 54 zijn metingen uitgevoerd naar trillingen ten gevolge van de passage van vracht- en busverkeer

dat mogelijk schade of hinder veroorzaakt (metingen met de verkeersintensiteit van 2018 met alle bussen door de straat).

Uit de vergelijking van de meet- en rekenresultaten en de streefwaarden blijkt dat het vracht en busverkeer in de woon- en slaapkamer van de woning W. de Geeststraat 7 wel trillingen veroorzaakt maar daarbij is er - volgens de daarvoor geldende richtlijnen - geen sprake van hinder in de nacht- dag- en avondperiode.

De trillingen die mogelijk worden veroorzaakt door een oude put onder het asfalt worden onderzocht en indien mogelijk opgelost.

Er is geen ruimte voor meer groen.

Reactie van heer Lootsma:

- Graag luchtkwaliteitsonderzoek en geluidsmetingen (opsturen?)
- Verzakking Oostergrachtswal nrs 95-101 en 93.

Antwoord:

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit van het verkeer op de W. de Geeststraat is berekend op basis van de verkeersintensiteit van 2018 (met alle bussen door de straat). De conclusie is dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Achterliggende berekeningen kunnen worden toegezonden.

Geluid

Omdat de toename van het verkeer (en daarmee het geluid) in de W. de Geeststraat een direct gevolg is van de getroffen maatregel bij de Vlietsterbrug moeten er aanvullende geluidsmaatregelen in de W. de Geeststraat getroffen worden.

Op basis van de verkeerstellingen van voor de getroffen maatregel en na de getroffen maatregel bij de Vlietsterbrug is een berekening gemaakt van de geluidsbelasting. De conclusie is dat bij toepassing van het voorgenomen “geluidsreducerende asfalt (SMA-NL8G+)” het geluidsniveau lager zal zijn dan de uitgangssituatie van 2017. Achterliggende berekeningen kunnen worden toegezonden.

De verzakkingen in de Oostergrachtswal zullen worden bekeken en - indien nodig - hersteld.

Reactie van M. Borgman (fietsersbond):

- Het is niet logisch om het zebrapad vlak voor de brug weg te halen als je van de Oostergrachtswal een fietsstraat wil maken

Antwoord:

Het huidige zebrapad ter hoogte van de Oostergrachtswal zal weer terugkomen. Er is overigens geen sprake van een geplande fietsstraat in de Oostergrachtswal.

Reactie van G. Hilverink en Kees Jansen:

- Opnieuw bestraten Oostergrachtswal + versteviging ondergrond. Scheuren in muren + kapot glas

Antwoord:

De verzakkingen in de Oostergrachtswal zullen worden bekeken en - indien nodig - hersteld.

Reactie van VVE de Korenmolen, Alma Tademastraat:

- Waarom de Alma Tademastraat geen geluidsarm asfalt?
- Zebrapad halverwege M. de Heerstraat;
- Zebrapad extra bij de school laten vervallen;
- Zebrapad ter hoogte van de brug laten bestaan op de Wijbrand de Geeststraat;
- Drempels in wegdek om snelheid te verminderen;
- Hoe wordt handhaving gerealiseerd?

Antwoord:

De A. Tademastraat betreft een woonstraat met klinkerbestrating. Waarschijnlijk wordt hier de Vredeman de Vriesstraat en de Bote van Bolswertstraat bedoeld als logisch verlengde van de W. de Geeststraat. Deze straten zullen in een later stadium worden aangepakt.

Het huidige zebra ter hoogte van de Oostergrachtswal zal weer terugkomen. Extra zebra's zijn niet voorzien in het plan omdat zebra's worden toegepast op locaties waar relatief veel voetgangers oversteken. In de Wijbrand de Geeststraat is dat vooral ter hoogte van de Oostergrachtswal en de Vredeman de Vriesstraat (bij de school).

Reactie van Diewertje Vincken:

- Wat wordt er gedaan om het verkeer te reduceren?
- Kunnen er strakkere venstertijden komen voor leveringen aan het centrum?
- Krijgen Wijbrand de Geeststraat bewoners een 'blauwe zone' parkeerplaats op het betaalde parkeerterrein?
- Kan het voetpad beter verlicht/aangegeven worden en op de Oostergrachtswal aan de andere kant?
- Meer groen -> zoals de Groeneweg.

Antwoord:

De voorgenen brede rode fietssuggestiestroken zullen nauwelijks effect hebben op de hoeveelheid verkeer.

Voor een groot deel van de binnenstad gelden de volgende venstertijden voor bevoorrading:

Ma: 7.30-21.00 uur;

Di t/m vr: 7.30 - 12.00 uur en 18.00-21.00 uur (m.u.v de koopavond;

Za: 7.30 - 12.00 uur.

Deze tijden zijn (provincie breed) afgestemd met ondernemers en vervoerders. Het verder inkorten/beperken van deze tijden is niet realistisch.

De parkeersituatie voor de bewoners in omgeving zal niet veranderen. Er zal worden onderzocht of optimalisatie van de verlichting noodzakelijk is en of eventuele optimalisatie van de verlichting kan worden meegenomen in dit project. Meer groen zoals de groene weg is niet voorzien in dit project.

Reactie van Peter Alkema:

- Beste optie: herstel Vlietsterbrug;
- Anders: Oosterbrug afsluiten vanaf Blokhuispoort (behalve bus). Uitgaand verkeer via Vliet, Scholierenbussen via Wilem Iodewijkstraat. Verbod zwaar verkeer (behalve paar bussen).

Antwoord:

Het uitgangspunt voor het treffen van maatregelen in de Wijbrand de Geeststraat is het behoud van de getroffen maatregel bij de Vlietsterbrug. Het afsluiten van de Oosterbrug of het instellen van 1 richtingsverkeer wordt niet overwogen omdat dat tot ongewenste verschuivingen van verkeersstromen zal leiden. Niet alleen in de directe (woon)omgeving maar ook rondom het gehele hoofdwegennet in het oostelijke stadsdeel. Het zal leiden tot een onduidelijke- en onlogische verkeersstructuur in dit stadsdeel. Om die reden wordt ook niet overwogen een verbod voor vrachtverkeer in te stellen.

Reactie van de heer/mevr. Hepkema:

- Herstel situatie bij de Vlietsterbrug
- Eenrichtingsverkeer
- Fietssuggestiestroken zijn levensgevaarlijk

Antwoord:

V.w.b.t situatie bij Vlietsterbrug en zie bovenstaande antwoord op Peter Alkema.

Fietssuggestiestroken zijn juist ter bevordering van de verkeersveiligheid. De brede fietssuggestiestroken betekent dat autoverkeer over de fietsstrook moet rijden (sowieso bij tegenliggers).

De fietsers krijgen een prominente plaats in het wegbeeld. Hiermee zal er een verkeersveiliger situatie ontstaan.

Reactie van de heer/mevr. Bakker

- Parkeerplaatsen ter hoogte van de Wijbrand de Geeststraat 62 en 46 opheffen -> mogelijk Leibomen & uitbreiding stoep;
- Zebrapad Wijbrand de Geeststraat/Oosterbrug (ter hoogte van Wagenaar) uitvoering zoals in Gouden Regenstraat (voorzien van ledverlichting);
- Verleggen zebrapad Oosterkade (graag in 2019 meenemen ipv 2020). Eventueel in tijdelijk uitvoering om inzicht te geven. Mogelijk definitief in 2020 (indien gewenst resultaat).

Antwoord:

Om de volgende redenen blijven de parkeervakken nodig; Gelet op de hoge parkeerdruk in de omgeving voorzien de 8 parkeervakken op dit moment in een behoefte. De parkeerdruk in de wijk is en blijft hoog. De parkeerdruk in de omgeving zal naar verwachting eerder toenemen als afnemen als gevolg van o.a. verschuiving van parkeerders van de Emmastate e.o. richting het parkeerterrein bij sportschool de Leeuw. Er is geen behoefte aan extra parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de directe omgeving.

Het huidige zebra ter hoogte van de Oostergrachtswal zal weer terugkomen. Of het een variant met attentielichten - zoals in de Goudenregenstraat - zal worden hangt af van de evaluatie van de pilot van de zebra in de Goudenregenstraat.

In 2019 zal de voorbereiding worden opgepakt voor de maatregelen Oosterkade. Het is niet zinvol om vooruitlopend daarop binnen dit project de zebra op de Oosterkade te verplaatsen omdat nog niet duidelijk is of dat wel past in het toekomstige ontwerp.

Reactie van de heer Bijlsma;

- Verbeteren verlichting in de straat.

Antwoord:

Er zal worden onderzocht of optimalisatie van de verlichting noodzakelijk is en of eventuele optimalisatie van de verlichting kan worden meegenomen in dit project.