

Raadsvoorstel

Krediet aansluiten drie binnenstedelijke bruggen op de centrale afstandsbediening

Zaaknummer: 2023-199474

Aan de gemeenteraad.

Inleiding

In 2015 heeft uw raad besloten om elf gemeentelijke bruggen aan te sluiten op de centrale bedienpost (it Swettehûs) van de Provincie. Eén van de doelen daarbij was om Fryslân en de gemeente Leeuwarden aantrekkelijker te maken voor de vaarrecreatie. Na dat besluit zijn in 2019 een uitvoerings- en samenwerkingsovereenkomst (UOVK en SOK) gesloten tussen de Provincie en gemeente.

Motie Warten

Uw raad heeft in december 2020 een motie aangenomen om de aansluiting van de brug in Warten (1 van de 11 bruggen) op het Swettehûs te heroverwegen. In de brief van 5 oktober 2021 (met kenmerk 2021-050-132) hebben wij u geïnformeerd over mogelijke alternatieven, waarbij het nader onderzoeken van drie binnenstedelijke bruggen in Leeuwarden (variant 2a ii) het meest voor de hand ligt. De essentie hiervan is dat de hogere kosten door het vervallen van brug Warten (er blijft een brugwachter in Warten, de afkoop van de reeds gecontracteerde aannemer en reeds gemaakte voorbereidingskosten) kunnen worden gedekt door de besparing die kan worden behaald met het aansluiten van deze 3 binnenstedelijke bruggen op de centrale brugbediening. Deze optie is afgelopen periode in samenwerking met de Provincie uitgewerkt.

Op basis van deze uitwerking en om uitvoering te geven aan de motie stellen wij voor om de brug in Warten niet aan te sluiten op de centrale provinciale bedienpost en in plaats daarvan de Hermes-, Verlaats- en de Eebrug aan te laten sluiten op de centrale bedienpost. Dit voorstel is met dorpsbelang Warten gecommuniceerd. Wij stellen voor om hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 1.840.000 en de hiermee gepaard gaande kapitaallasten ten bedrage van € 110.000 te dekken uit de besparing op de bedieningslasten van deze 3 bruggen (totaal € 150.000). Ook de extra jaarlijkse bedienkosten voor de brug Warten (totaal € 32.500) kunnen uit deze besparing worden gedekt.

De brug in Warten ligt in een belangrijke toeristische vaarverbinding en maakte om die reden ook onderdeel uit van de overeenkomst die tussen Provincie en Gemeente gesloten was. Belangrijk voor de Provincie is het vasthouden aan “doelbehoud”, namelijk het toeristisch aantrekkelijker maken van Fryslân voor vaarrecreanten. Daarom is ook voor brug Warten afgesproken het “klompgeld” te laten vervallen en bedientijden te verruimen (identiek zoals bij de bruggen die wel op afstandsbediening worden gezet). Onder deze condities heeft de Provincie ingestemd met het niet aansluiten van brug Warten en is bereid mee te betalen in het aansluiten van de 3 vervangende binnenstedelijke bruggen. Hiertoe zet de Provincie het resterende budget in

dat oorspronkelijk was bedoeld voor de brug Warten. Bovendien draagt de provincie zorg voor de aanleg van een glasvezelverbinding naar de 3 bruggen en dekt daarvan de kosten.

Voortgang project

Het project centrale brugbediening gaat nu de tweede fase in. Inmiddels zijn 6 bruggen (Palmabrêge, Tútsebrêge, Gallebrêge, Slauerhofbrug, Greidanusbrug en Pylkwiersterbrêge) aangesloten, deze worden nu centraal bediend door de Provincie. In de tweede fase moeten de resterende 7 bruggen (Oxenabrids, Greunsbrug, Van Harinxmabrug Oost, Van Harinxmabrug West, Hermesbrug, Verlaatsbrug en Eebrug) nog worden aangesloten. Met de provincie gaan we hiertoe een tweede samenwerkings- en uitvoeringsovereenkomst aan.

De bruggen worden in de periode 2023 - 2026 aangesloten op de centrale brugbediening. De exacte planning per brug wordt komende periode in nader overleg met de provincie afgestemd.

De Hermesbrug, Verlaatsbrug en Eebrug zijn bruggen die ongeveer 60 jaar oud zijn. Uit nader onderzoek en inspecties is gebleken dat bij deze bruggen op korte termijn een grote renovatie- en/of vervangingsopgave ligt. De werkzaamheden die daarvoor nodig zijn kunnen worden gecombineerd met het aansluiten van deze bruggen. Dit geeft synergie voordelen en voorkomt kapitaalvernietiging.

Kanttelingen en risico's

Na een positief besluit door de gemeenteraad kan de verdere voorbereiding voor deze 3 binnenstedelijke bruggen worden gestart. Onderdeel daarvan is dat daarbij nader met betrokkenen gecommuniceerd gaat worden. In de verkenningfase zijn de betreffende wijkpanden reeds op de hoogte gebracht. Hieruit is niet gebleken dat dit stuit op weerstand.

Financiën

Zoals bovenstaand aangegeven is voor het aansluiten van de 3 bruggen een krediet benodigd van € 1.840.000. Deze kosten bestaan onder andere uit het aanbrengen van cameramasten, aanpassen van slagboomkasten en het aanpassen van de elektrische installatie. De investering wordt afgeschreven in 20 jaar en voor de rente wordt gerekend met het renteomslagpercentage van 1%. De kapitaallasten bedragen derhalve € 110.000. Daarnaast bedragen de kosten voor het handhaven van de brugwachter in Warten € 32.500. Deze kosten kunnen worden gedekt uit het vrijvallen van de bedieningslasten van de 3 nieuw aan te sluiten bruggen. In het kader van werk met werk maken worden ook de werkzaamheden voor het groot onderhoud uitgevoerd. De hiervoor benodigde kredieten zijn opgenomen in de begroting 2024. De aanleg van de glasvezelverbinding wordt door de provincie bekostigd.

Voorstel

Voorgesteld wordt om ter uitvoering van de motie Warten de brug in Warten niet aan te sluiten op centrale brugbediening, maar de Hermes-, Verlaats- en Ee-brug. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 1.840.000 en de hiermee gepaard gaande kapitaallasten ad € 110.000 en de extra bedieningslasten Warten ad € 32.500 ten laste te brengen van de vrijval van de bedieningslasten van de 3 bruggen. En de nog vast te stellen begroting 2024 overeenkomstig te wijzigen.

Blad 3

Leeuwarden, 19 september 2023,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*