

Aan de colleges van
Burgemeester en Wethouders
van de Friese gemeenten

Leeuwarden, 13 april 2021
Verzonden,

Ons kenmerk : 01863032
Afd./Opgave : Mobiliteit
Behandeld door : A.J.J. Hoks / (058) 292 53 56 of a.j.j.hoks@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) : Deltaplan Noord-Nederland, deel A (Bouwstenen voor het Deltaplan:
Noordelijk Nederland en het Stedelijk Netwerk Nederland beter
verbonden)
Onderwerp : Deltaplan Noord-Nederland, deel A

Geacht college,

In deze gezamenlijke brief van Wetterskip Fryslân, de gemeente Leeuwarden en de provincie Fryslân informeren wij u over het Deltaplan Noord-Nederland, deel A, zoals bijgevoegd (Bouwstenen voor het Deltaplan: Noordelijk Nederland en het Stedelijk Netwerk Nederland beter verbonden).

Inleiding

Op 17 december 2020 heeft de Tweede Kamer een motie van de heer Amhaouch c.s. aangenomen die de regering verzoekt om samen met de regio een Deltaplan van en voor Noord-Nederland op te stellen om de bereikbaarheid en het wonen en werken in het noorden te stimuleren en waarbij de Lelylijn een belangrijk onderdeel is. Hierbij sturen wij u het eerste deel van dit Deltaplan graag toe.

Het plan gaat over de wijze van verbetering en stimulering van de bereikbaarheid en het wonen en werken in Noord-Nederland, inclusief Flevoland. Aan dit Deltaplan is samengewerkt door de provincies Groningen, Drenthe, Flevoland en Fryslân, de gemeenten Groningen, Leeuwarden, Assen, en Emmen, Wetterskip Fryslân namens zes waterschappen in Noord-Nederland, en het Rijk.

Inhoud en proces van het Deltaplan Noord-Nederland

De uitvoering van de motie Amhaouch vindt plaats in drie delen. Deel A ligt voor en bevat de propositie vanuit Noord-Nederland voor het benutten van ons economisch en ruimtelijke potentieel door investeringen in een samenhangend pakket van uitstekende OV-spoorverbindingen. Door dit op een klimaatadaptieve wijze te doen worden hiermee ook waterbergings- en klimaatopgaves opgepakt.

Voor de inhoud van het Deltaplan Noord-Nederland, deel A verwijzen wij u graag naar bijgevoegd document. Uitgangspunten voor onze Friese bijdragen aan dit deel zijn het Bestuursakkoord 2019-2023 'Geluk op 1' en de door Provinciale Staten vastgestelde provinciale Omgevingsvisie, alsmede de inhoudelijke bijdragen van Wetterskip Fryslân, de gemeente Leeuwarden en andere Friese gemeenten.

De vervolgstap (deel B) bestaat uit het onderzoeken en valideren van de ruimtelijke en sociaaleconomische effecten van het Deltaplan. Dit deel B zal gezamenlijk uitgevoerd worden door het Rijk en de decentrale overheden. Tot slot zullen in deel C, gezamenlijk met het Rijk, conclusies worden getrokken voor nadere afspraken met een nieuw kabinet.

De regering is verzocht - conform de Kamermotie - de hoofdcontouren van het Deltaplan vóór 1 mei a.s. met de Tweede Kamer te delen. Deze hoofdcontouren bestaan uit het bovengenoemde deel A en de onderzoeksopzet voor deel B. Wij zullen u deze hoofdcontouren sturen zodra ze gereed zijn. Al eerder en met het oog op de kabinetsformatie zullen wij het nu voorliggende stuk (deel A) de komende weken actief onder de aandacht brengen van relevante personen en partijen. In dat kader bieden wij u deel A nu al ter informatie aan.

Woningbouw

Naast de motie Amhaouch c.s. is bij dit Deltaplan ook de Kamermotie Terpstra en Amhaouch van 9 november jl. betrokken. Deze motie verzoekt de regering bij de onderzoeken naar de Lelylijn ook de mogelijkheid van substantiële woningbouw te betrekken. Dit met het oog op de grote woningnood. Het Deltaplan bevat daarom ook een fors bod vanuit Noord-Nederland als bijdrage aan de nationale woningbouwopgave, samenhangend met de veel betere OVBereikbaarheid van Noord-Nederland. Daarbij wordt rekening gehouden met klimaatadaptatie door het bouwen op locaties die daar vanuit bodem en klimaat bezien het meest geschikt voor zijn, en door het realiseren van voldoende groen-blauwe voorzieningen om regenwater langer vast te houden en om zo bodemdaling en hittestress te voorkomen.

Bij de samenstelling van onze bijdragen voor het Deltaplan hebben wij naast het Bestuursakkoord en de Omgevingsvisie, ook rekening gehouden met actuele beleidsplannen van onze provincie, zoals de Beleidsnota economie 2021-2025 'Ondernemend Fryslân naar een brede welvaart' (PS 20-1-2021) en de Ontwerp-uitvoeringsagenda Wonen 2021-2023 'Friese woningmarkt in beweging', die op 21 april a.s. wordt behandeld door Provinciale Staten.

Input Friese gemeenten

Op 18 februari j.l. heeft gedeputeerde Fokkens een informeren gesprek gevoerd met wethouders van de Friese gemeenten. Naar aanleiding daarvan heeft de provincie u gevraagd om input te leveren voor het Deltaplan aan de hand van een aantal vragen. Deze hebben betrekking op de mogelijke kansen van de Lelylijn op het terrein van werken, wonen en voorzieningen, welke bijdragen de gemeenten hieraan zouden kunnen en willen leveren, en met welke aspecten volgens de gemeenten rekening moet worden gehouden.

Wij willen u hartelijk danken voor de tot nu toe ontvangen inbreng. Hierin spreken gemeenten over een constructieve bijdrage die zij willen leveren aan ruimtelijk-economische ontwikkelingen die de komst van de Lelylijn met zich meebrengt. Gemeenten geven aan dat het van groot belang is om goed aangesloten te zijn op andere steden die deel uitmaken van het Stedelijk Netwerk Nederland. Door deze aansluiting wordt de afzetmarkt voor noordelijke producten en diensten sterk vergroot, wordt de aantrekkelijkheid voor vestiging en/of bezoek aan het Noorden groter, kunnen bedrijven sneller profiteren van agglomeratievoordelen. Dit kan een verdere braindrain voorkomen, levert meer economische dynamiek en daarmee meer werkgelegenheid op. Een integrale klimaatadaptieve aanpak zorgt daarmee voor een duurzame en leefbare inrichting van de Fryske leefomgeving. Daarmee wordt de sociaal-economische uitgangspositie van Fryslân versterkt.

De komst van een snelle spoorverbinding, de Lelylijn, van en naar andere landsdelen, kan een enorme bijdrage leveren in die aansluiting op de economische kerngebieden en omgekeerd ook de aansluiting vanuit die gebieden op 'onze' regio. Versterking van de sociaaleconomische ontwikkeling vertaalt zich naar verwachting ook in een grotere vraag naar woningen. Meer woningen en meer inwoners zijn op hun beurt weer belangrijk voor het rendement van een snelle spoorverbinding. En ze zijn ook van grote betekenis voor het (financiële) draagvlak onder een kwalitatief hoogwaardige gebiedsontwikkeling. Wij zijn verheugd dat niet alleen de halteplaatsen Heerenveen en Drachten een prominente positie hebben in het document, maar zeker ook dat Leeuwarden is erkend als eindstation, inclusief een directe aansluiting via een 'bocht' bij Heerenveen.

Gemeenten zien dan ook nadrukkelijk kansen voor een aanmerkelijke woningbouwopgave die zij benoemen in het licht van het Deltaplan Noord-Nederland. Gemeenten geven ook aan dat bij deze ontwikkelingen rekening moet worden gehouden met het behoud van de kwalitatieve aspecten van onze provincie.

Om eventuele zorgen uwerzijds op voorhand weg te nemen, is het goed te weten dat er op dit moment nog geen sprake is van een insteek van onze college ten aanzien van een exact aantal extra woningen in Fryslân en de spreiding daarvan over gemeenten en kernen. In het Deltaplan Deel A geven wij enkel aan welk indicatief beeld dit oplevert voor onze provincie.

Vervolg

Om de ontwikkelingen ten aanzien van de Lelylijn in goede banen te leiden en gezien het grote aantal actoren met eigen bevoegdheden dat hiermee annex is, heeft u de provincie Fryslân verzocht om de regie over dit proces te voeren. Gedeputeerde Staten van Fryslân zien dit als hun taak en zijn hiertoe graag bereid.

Het vervolg van en de besluitvorming over het Deltaplan zal op een zorgvuldige wijze plaatsvinden, met inachtneming van alle waarborgen die wet- en regelgeving hieromtrent voorschrijven. Bij de uitwerking van de hoofdcontouren willen wij u graag actief informeren en betrekken om samen met u de mogelijkheden en kansen, die deze ontwikkeling ons kan bieden, te verkennen. Wij zullen u dan ook op korte termijn hiervoor benaderen.

n.b. Via deze link www.fryslan.fr/lelylijn vindt u een filmpje met een compilatie van uitspraken over de Lelylijn van landelijke lijsttrekkers in nieuwsuitzendingen van Omrop Fryslân tijdens de verkiezingstijd. Deze link mag door een ieder vrijelijk gedeeld worden.

Wij vertrouwen erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden


Burgemeester S. van Haersma-Buma

Het Dagelijks Bestuur van Wetterskip Fryslân


Dijkgraaf Wetterskip Fryslân, L.M.B.C. Kroon