

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

De casus Almelo - Mariënberg toont feitelijk de drogreden van Prorail aan met betrekking tot elektrificatie van het noordelijke spoor. Het is al decennialang pure onwil om deze lijnen van bovenleiding te voorzien. In het rapport van Prorail over Almelo - Mariënberg erkent Prorail dat waterstof een non oplossing is en dat klassieke bovenleiding de meest duurzame keuze is voor het het spoor. Is hier in het verleden gemeten met twee verschillende maten?

De elektrificatie is te betalen uit de verschuldigd gaswinning 'Nij begun' voor de bereikbaarheid van de provincie Groningen. Van de 22 miljard euro is 9 miljard geoordeeld onder toezicht van Henk Nijboer. Maar 13 miljard is nog niet gelabeld. Dus voor de wisseling van de concessie in 2035 hoort bovenleiding op het noordelijke spoor te liggen. Ook wegens de koppeling met Duitsland en de Wunderline. Waar het Duitse deel op 12 kilometer Bad Nieuweschans IJrhove gewoon voorzien is van bovenleiding.

Bovenleiding maakt ook het volgende aanbod mogelijk waar nooit onderzoek naar gedaan is door de noordelijke provincies:

- Doorrijden van Duitse IC of ICE via de Friesenbrücke naar Leeuwarden, Groningen, Zwolle en Amsterdam
- Nachtslaap Treinen op meerdere routes waaronder van de Zweedse spoorwegen op de route Stockholm - Amsterdam
- Directe en betere verbindingen tussen het IJsselmeer en de driehoek Bremen - Bad Bentheim - Harlingen haven

Hoop dat deze informatie u verder helpt om de juiste besluiten te nemen.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger