

Instellen van een invaarverbod en verplichte vaarrichting voor alle schepen op
het het Naauw/knooppunt bij De Brol, gemeente Leeuwarden
Zaaknummer: 2023-274796

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
LEEWARDEN;

overwegende,

- dat sinds enkele jaren de binnenstadsgrachten van Leeuwarden weer bevaarbaar zijn gemaakt voor kleine pleziervaartuigen en rondvaartschepen (pramen);
- dat door de bevaarbaarheid van de grachten het aantal vaarbewegingen per jaar sterk toeneemt;
- dat met name de gracht door het Naauw zo smal is dat scheepvaart elkaar hier niet altijd kan passeren;
- dat voor de binnenstadsgrachten op 25 juni 2019 is besloten een verbod in te stellen om de stadsgracht het Naauw vanuit oostelijke richting in te varen voor een proefperiode van een jaar en dat dit verbod op 30 juni 2020 verlengd is tot 1 september 2021;
- dat dit besluit vanaf 1 september 2021 is verlengd tot 1 januari 2024;
- dat door dit besluit er een éénrichting vaarverkeerssituatie is ontstaan in het Naauw;
- dat hiermee is beoogd dat de veiligheid van gebruikers van deze vaarweg blijvend is gewaarborgd en dat tevens omstandigheden zijn geschept die bevorderlijk zijn voor een ongestoord, vlotte en gelijkmatige doorstroming van het scheepvaartverkeer op en rond het Naauw;
- dat de verschillende belangen groeperingen op o.a. het participatie moment op 25 oktober 2023 zoals o.a. Stichting Praamvaren, Praamvaren Leeuwarden, Bootverhuur Bonkevaart en Greenjoy positief zijn over dit besluit;
- dat wijkorganisatie Huizum-Oost eveneens positief is over verlenging;
- dat stichting wijkpanel Aldlân eveneens voor verlenging is;
- dat Vereniging Schippers Leeuwarden ook positief is over verlenging;
- dat gelet op bovenstaande het gerechtvaardigd is deze periode te verlengen tot 1 januari 2026.

Gelet op de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet, de overige bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement, de Algemene wet bestuursrecht en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartkeer (BABS) en de APV van de gemeente Leeuwarden

BESLUIT:

- I. voor de binnenstadsgrachten het verbod om de stadsgracht het Naauw vanuit oostelijke richting in te varen te verlengen tot 1 januari 2026;

- II. het verbod onder I. aan te geven door middel van het plaatsen van het verkeersteken A.1 aan de oostelijke zijde van de pijp in de Brol en aan de westelijke zijde het verkeersteken D1b van de bijlage VII van het Binnenvaartpolitiereglement;
- III. Een aanbevolen vaarrichting kenbaar te maken voor alle schepen vanuit oostelijke richting via de Brol naar de Zuiderstadgracht dan wel vanuit zuidelijke richting via de Voorstreek naar de noordelijke stadsgracht;
- IV. Deze aanbevelingen kenbaar te maken met verkeersteken model D.3a uit bijlage 7 van het Binnen-vaartpolitiereglement;
- V. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt één dag na bekendmaking van dit besluit.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 9 januari 2024

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*