

Aan de leden van de gemeenteraad

Onderwerp Ambitiedocument “Mobiliteit 2019-2050” en Impressiedocument “Spoorzone”
Uw kenmerk
Ons kenmerk Z212726-2019
Dienst Fysiek Domein
Sector Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting
Contact H.F. van der Meer/W. Kromhout
Bijlagen 3
Datum 29 oktober 2019

Geachte leden van de gemeenteraad,

Algemeen

De afgelopen jaren is in het kader van het programma “Leeuwarden Vrij-baan” fors geïnvesteerd in het mobiliteitssysteem in en rond Leeuwarden. De N31 is als “Haak om Leeuwarden” doorgetrokken naar de A31, de westelijke invalsweg is aangelegd, het Europaplein is aangepakt, aquaducten zijn gerealiseerd. Daarnaast is geïnvesteerd in het programma “Werk Slim Reis Slim”, waarbinnen gedragsverandering, spitsmijdingen, duurzame en slimme mobiliteit belangrijke onderwerpen zijn. Er is dus veel gebeurd. Het werk is echter niet klaar.

Verdere ontwikkeling van Leeuwarden en omgeving op economisch, sociaal en cultureel gebied blijft belangrijk. Een goed mobiliteitssysteem is daarbij essentieel. Leeuwarden heeft een bijzondere positie in Fryslân. De gemeente groeit in inwoneraantal met een toenemend aantal jongeren. Door krimp en vergrijzing neemt het voorzieningenniveau op het Friese platteland af. De centrumfunctie van Leeuwarden binnen Fryslân wordt steeds belangrijker. De behoefte om te verplaatsen naar en van Leeuwarden neemt daardoor toe. Goede bereikbaarheid van Leeuwarden, voor alle vormen van vervoer, is een opgave voor nu en voor de toekomst. Dat geldt niet alleen op provinciale schaal. Ook belangrijk is de (spoor)bereikbaarheid van Leeuwarden en Fryslân naar de Randstad, naar andere delen van het land en richting Duitsland.

Ambitiedocument Mobiliteit 2019-2050

Wij zijn daarom verheugd om u het bijgevoegde ambitiedocument “Mobiliteit 2019-2050” aan te bieden. Wij hebben hierin onze gedachten over mobiliteit voor de korte, middellange en lange termijn uiteengezet. Wij gaan in op vijf speerpunten:

- Fiets op1
- Mobiliteitshub Werpsterhoeke
- Stadsdistributie
- Stimuleren goederenvervoer over water
- Spoor naar -1

Speerpunten die in het document verder uitgewerkt en toegelicht worden.

Impressie Spoorzone

Onderdeel van de bovengenoemde ambities is de beoogde aanpak van de Spoorzone, een majeure ontwikkeling, waarbij het gaat om een integrale ontwikkeling rond de thema's mobiliteit en gebiedsontwikkeling. Bijgevoegd een impressie van de Spoorzone aan de hand van een A3-verbeelding met de mogelijke deelprojecten binnen die zone én het toelichtend document "Leeuwarden Spoorzone, Stad van de toekomst".

De Spoorzone is een zone van zuid naar oost, bestaande uit 8 deelgebieden die kansen bieden voor een transformatie en daarmee tot het realiseren van een veelzijdig en integraal onderdeel van de stad:

1. Mobiliteitshub Werpsterhoeke
2. Stadsuitbreiding Middelsee
3. Vervanging spoorbrug HRMK
4. De Zwette: kansen voor transformatie
5. Herontwikkeling Spoordok
6. Innovatiecampus NDC
7. Verdieping spoor Leeuwarden-Groningen
8. Bereikbaarheid bedrijventerrein Merodestraat

Samenhang

Op 10 september jl. hebben wij het (positionerings)document "Leeuwarden in 2028, de aftrap voor een Leeuwarder Omgevingsvisie" vrijgegeven voor een brede dialoog met de samenleving en (dus) ook met uw raad. Het document schetst een aantal ambities van Leeuwarden die een plaats moeten krijgen in de gemeentelijke Omgevingsvisie. De ambities op het gebied van verkeer en vervoer en de beoogde aanpak van de Spoorzone, passen uitstekend in de hoofdlijnen uit dat positioneringsdocument.

Voor enkele van de aangegeven deelgebieden en -projecten van de Spoorzone zijn al voorbereidingen gaande. Natuurlijk gaat het dan om station Werpsterhoeke en de stadsuitbreiding Middelsee. In het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) loopt een onderzoek naar de vervanging van de spoorbrug over het Van Harinxmakanaal (HRMK-studie). In het bestuurlijk overleg MIRT komend najaar zullen afspraken gemaakt worden over het vervolgtraject. Wij verwachten binnenkort ook met een "Inspiratiedocument Spoordok" te komen, als een start voor een (lange termijn) gebiedsontwikkeling.

Voor wat betreft de overige deelgebieden hebben wij vooralsnog alleen enkele verkennende gesprekken gevoerd.

Afsluitend

Veel van de bovengenoemde ambities zijn complex, ingrijpend, kostbaar en daarmee niet op korte termijn realiseerbaar. Dat is geen reden om nu niet te acteren, sterker nog, des te meer reden om nu wel met de uitwerking te starten. Een uitwerking waarbij diverse partners betrokken en benodigd zijn. De rijksoverheid, de provincie Fryslân, marktpartijen, (lokale) ondernemers, maatschappelijke organisaties, bewoners/omwonenden etc.

Graag willen wij u meenemen in onze gedachtenvorming voor de lange(re) termijn over mobiliteit en over de ontwikkeling van de Spoorzone en hierover met u in gesprek gaan. Een gesprek om ook bouwstenen te verzamelen voor de opstelling van de gemeentelijke Omgevingsvisie. Wij zullen daartoe in overleg

met de griffie en agendacommissie een passend moment en een passende vorm aan u voorstellen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester,

secretaris,