

Aan de gemeenteraad

Onderwerp	Uitvoering motie terrassenbeleid
Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	2022-247919
Dienst	Veiligheidsdomein
Sector	Juridische & Veiligheidszaken
Contact	14058,
Bijlagen	
Datum	29 november 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

Inleiding

Op 22 december 2021 heeft uw raad een motie aangenomen van de VVD, D66, Lijst 058, CDA, Groen Links, FNP, PvdA, ChristenUnie, Partij voor de Dieren en Gemeentebelangen. De motie vraagt het volgende:

- Te onderzoeken op welke wijze het terrassenbeleid gemoderniseerd en verruimd kan worden. Op zoek te gaan naar de maximale ruimte waarbij gekeken wordt naar wat wel kan en niet slechts naar wat niet kan. Naast de publieke belangen (bijvoorbeeld de hulpdiensten) ook de belangen van de horeca, evenementen, onze bewoners, en andere partijen (zoals de Werkgroep Toegankelijkheid) in mee te nemen;
- Tevens te onderzoeken hoe het vergunningsaanvraagproces soepeler, sneller, simpeler en klantvriendelijker kan. Daarbij uit te werken wanneer vergunningsvrij gewerkt kan worden.
- Aan de hand van het onderzoek, voor 1 oktober 2022 het plan voor verruiming te presenteren aan de (nieuwe) Raad, zodat het per 1 januari 2023 ingevoerd kan worden.

Terrassen dragen bij aan de levendigheid van de stad en dorpen. Veel inwoners en toeristen genieten van een hapje, een drankje en de sociale interactie die hierbij hoort. Tijdens de coronaperiode hebben wij het terrassenbeleid tijdelijk verruimd. Wij onderzoeken nu, mede naar aanleiding van uw motie, welke mogelijkheden er zijn voor structurele verruiming van het terrassenbeleid. Daarbij hebben we ook rekening te houden met andere belangen, die in de tijdelijke regeling tijdens de coronaperiode minder op de voorgrond stonden. Denk bijvoorbeeld aan de samenloop met evenementen, die er toen nauwelijks waren maar nu wel weer.

Wij zien op onderdelen mogelijkheden voor structurele verruiming van het terrassenbeleid ten opzichte van de reguliere situatie vóór corona. Omdat een zorgvuldige uitwerking daarvan tijd kost en wij tegelijkertijd duidelijkheid willen bieden aan de ondernemers, stellen wij voor de huidige tijdelijke terrassenregeling met een jaar te verlengen en de uitwerking van een

structurele regeling mee te nemen in de Agenda Binnenstad Leeuwarden 2022 - 2028.

Proces

Naar aanleiding van deze motie hebben de betrokken disciplines binnen en buiten de gemeentelijke organisatie de verschillende belangen in kaart gebracht. Een verslag van deze consultatie vindt u bij deze brief als bijlage 1.

Daarnaast heeft de afdeling Vergunningverlening input gegeven over de vergunningenprocedure.

In deze brief geven we aan op welke wijze we verder willen gaan met het uitvoering geven aan de eerste bullet van bovenstaande motie.

Vervolgens geven we aan of en welke aanpassingen er in het vergunningsaanvraagproces zullen worden gedaan om tegemoet te komen aan de tweede bullet.

Modernisering terrassenbeleid (bullet 1)

Huidig beleid

De grondslag voor het terrassenbeleid is te vinden in artikel 2:34b APV. Hierin krijgt de burgemeester de bevoegdheid om het uitbaten van terrassen door middel van een vergunningstelsel mogelijk te maken. Een aanvraag voor een terras wordt getoetst aan de APV en aan het Horecabeleid. Daarbinnen worden onder andere de inrichting van het terras, de toegestane grootte en de openingstijden geregeld. Ook opgenomen zijn algemene regels met betrekking tot openbare orde, verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg (bijvoorbeeld voor hulpdiensten, voetgangers en minder validen). Zie bijlage 2 voor de bepalingen van de APV en het Horecabeleid.

De mogelijkheden om het terras te vergroten zijn op grond van dit beleid dus vooral afhankelijk van de openbare ruimte die voor het terras beschikbaar is, en van de mogelijke andere functies van die openbare ruimte.

Aandachtspunten

Uit de consultatie van de disciplines in het veld zijn de volgende aandachtspunten naar voren gekomen.

Bereikbaarheid

Binnen de openbare ruimte moet altijd voldoende ruimte blijven voor de hulpdiensten. Calamiteitenroutes moeten altijd vrij blijven van obstakels. Ook andere doorgaande routes moeten voldoende toegankelijk blijven. Bij een brand moet er genoeg ruimte zijn voor de brandweer. In bijlage 3 is verduidelijkt welke ruimte er minimaal moet zijn.

Duidelijke afbakening

Om de stad ook voor minder validen toegankelijk te houden, moeten terrassen goed worden afgebakend. Zo moet er genoeg ruimte op het trottoir zijn om veilig te kunnen lopen. Om die reden mogen terrassen niet meer ruimte innemen dan vergund.

Terrasuitbreiding op parkeerplaats

Binnen de tijdelijke terrassenregeling was het incidenteel mogelijk een terras op parkeerplaatsen in te richten. Om ruimte te bieden aan de uitbreiding van terrassen in de binnenstad zou de mogelijkheid er moeten zijn om parkeerplaatsen in te leveren, mits er geen extra parkeerdruk ontstaat. Een aanvraag die ten koste gaat van parkeerplaatsen moet hierom getoetst worden door de afdeling Verkeer.

Terrasuitbreiding in gemeentelijk groen

De uitbreiding van terrassen in/ten koste van gemeentelijk groen is niet aan de orde. Het vergroenen van de openbare ruimte en klimaatadaptatie verdienen voorrang op commercialisatie van het openbaar groen.

Maat en schaal terrassen

Ook op plekken waar veel ruimte is, moet de grootte van de terrassen in proportie zijn. Er moet ruimte overblijven voor zichtlijnen, voor verkeer en voor andere functies. Waar er veel ruimte is, zou een terrassenplan leidend moeten zijn.

Evenementen

Wanneer een locatie gebruikt wordt voor een evenement, moeten de terrassen voor de duur hiervan worden verwijderd. Dit schrijven zowel de terrasvergunning als de toestemming voor de tijdelijke terrassen voor. Afgelopen jaar hebben horeca-exploitanten meerdere keren geweigerd het terras op te ruimen. Organisatoren van evenementen hadden hier hinder van, waardoor de gemeente moest handhaven. Het is daarom goed om vaste afspraken te maken over evenement en de regels helder te communiceren.

Terrasboten

Over de terrasboten in de binnenstad zijn de meningen verdeeld. Aan de ene kant worden de boten als positief ervaren en is het een mooi gezicht. Tegelijk is er ook minder ruimte in de gracht. Mocht er blijvend ruimte komen voor terrasboten, moeten de afmetingen, de plaatsing en het uiterlijk in nieuw beleid worden geregeld. Ook moet er aandacht zijn voor de toegankelijkheid van de terrasboten voor minder invaliden.

Voorstellen gelet op het bovenstaande

De motie roept op om te onderzoeken hoe de maximale ruimte bij het verruimen van het terrassenbeleid kan worden opgezocht. Uit de genoemde aandachtspunten blijkt echter ook dat er spanningen bestaan met het gebruik van de openbare ruimte door anderen met andere belangen. Gebleken is dat de vraag over de terrassen consequenties kan hebben voor andere ontwikkelingen in de binnenstad en samenhangt met de algemene vraag hoe we de openbare ruimte ingericht en benut zouden willen zien.

Daarom stellen we voor om de verdere uitwerking van deze vraag mee te nemen in de Agenda Binnenstad Leeuwarden 2022-2028, het project dat zich bezig houdt met de kwaliteit van de binnenstad. Binnen dit project kan de vraag met betrekking tot de terrassen in een breder kader worden bekeken en kan de gehele kwaliteit van de openbare ruimte worden meegenomen. Deze agenda zal ook worden besproken met de raad, naar verwachting begin volgend jaar.

Om ook voldoende tijd te hebben om deze kwestie mee te kunnen nemen in dit bredere kader zal de tijdelijke terrassenregeling nog een jaar worden verlengd. Hiermee wordt duidelijkheid gegeven aan de ondernemers en gedane investeringen kunnen nog een jaar worden uitgebaat.

Verbeteren procedure vergunningaanvragen (bullet 2)

In de motie heeft uw raad gevraagd of het vergunningsverleningsproces sneller, simpeler en klantvriendelijker kan worden of zelfs vergunningsvrij.

Terrassen nemen vaak openbare ruimte in beslag. Daarnaast kunnen ze overlast veroorzaken voor hun omgeving. Dus zelfs als de terrassen geheel op eigen grond gelegen zijn, wil de gemeente vanuit het oogpunt van openbare orde en veiligheid sturing houden op de terrassen.

Voor terrassen op eigen grond waar geen alcohol wordt geschonken, schatten we het risico op overlast als zeer beperkt in. Deze terrassen zijn jaren geleden al vergunningvrij gemaakt. Voor terrassen waar wel alcohol wordt geschonken, blijven er goede gronden om deze te reguleren en dus niet vergunningvrij te maken.

Wel zien we mogelijkheden de procedure voor het verlenen van een vergunning klantvriendelijker te maken.

Wie op de site van www.leeuwarden.nl zoekt op 'terras' vindt automatisch het volgende: "Bij het starten van een nieuw horecabedrijf, geeft u in uw aanvraag voor een alcoholvergunning of exploitatievergunning aan dat u een terras wilt. Heeft u al een alcoholvergunning of exploitatievergunning? Dan vraagt u via het formulier 'Wijziging lokaliteit(en) van een horecabedrijf' een terras aan. "

Het betreffende formulier (zie bijlage 4) is niet ingewikkeld en de enige bijlage die gevraagd wordt is een plattegrond waar het terras zou moeten komen.

Nadat het formulier is opgestuurd, wordt de aanvraag getoetst aan het Horecabeleid en kan bij een volledige aanvraag altijd binnen de geldende termijn, maar vaak al binnen 4 weken een besluit op de aanvraag worden genomen.

Om dit proces nog simpeler, sneller of klantvriendelijker te laten verlopen dan nu al het geval is, passen we de volgende zaken aan:

- We informeren aanvragers vooraf over ons terrassenbeleid. Hierdoor voldoet de aanvraag ook sneller, waardoor we sneller een aanvraag kunnen beoordelen en een vergunning verlenen;
- Voor gebieden met schaarse ruimte maken we vooraf duidelijke terrassenplannen. Hierdoor kunnen we een aanvraag eenvoudiger toetsen en kan een terras sneller worden vergund.

Hoe nu verder

De vraag in de motie met betrekking tot modernisering en verruiming van de terrassen zal in het kader van de Agenda Binnenstad Leeuwarden 2022-2028 worden meegenomen en de voorstellen hiervoor zult u volgend jaar binnen dit plan kunnen zien. De tijdelijke regeling wordt met een jaar verlengd. Wij zullen de horeca daarover informeren.

De hierboven voorgestelde aanpassingen van de vergunningsaanvraagprocedure voeren we door.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*

Bijlage 1 Verslag van Overleg terrassen

Datum: 23 augustus 2022

Aanwezigen: Toegankelijkheid Leeuwarden: Hilda Snippe Café Scooters / KHN:

Ton Eijer Arriva: Peter Dijk Brandweer Fryslân: Rutger Reiker Gemeente

Leeuwarden: Marjan van der Helm, Tineke Bleeker-Terpstra, Koen Bosscha,

Edwin Hoekstra, Jos van Langen, Robert Rinzema, Sander de Schiffart

Afwezig: Politie: Jan Vullings

Notulist: Nana Hereman

1. Opening

Marjan heet iedereen welkom en vraagt de deelnemers zich kort voor te stellen.

De uitbreidingsmogelijkheden terrassen zijn tot 31 december 2022 verlengd. De vraag is wat te doen na 1 januari 2023.

2. Permanente terrassen

Toegankelijkheid Leeuwarden zou graag zien dat de permanente situatie terrassen bekeken wordt. Hoe zichtbaar is een trap. Hoe afgeschermd zijn de terrassen. Zijn de lege stoepen of wegen goed bereikbaar, dat deze niet vol staan met geparkeerde fietsen, scooters of afval van de winkels.

3. Voor permanente terrassen

De aanwezigen ervaren over het algemeen de terrassenregeling als positief. Ruime terrassen op pleinen en ze worden goed gebruikt. Het geeft sfeer en beleving aan de stad met genoeg wandelruimte om de 1,5 meter afstand te handhaven. De dekschuiten en terrasboten geven een mooi aanzicht aan de binnenstad. KHN is blij dat de gemeente de ruimte geeft om na coronatijd terrassen, schuiten of terrasboten te plaatsen. Verschillende horeca collega's zijn bezig om de terrasuitbreiding permanent te maken. Blij dat ze meer ruimte hebben. In elk gebied in de stad is dit verschillend. Ze willen graag investeren in vaste afscheidingen deze geven een stukje duidelijkheid waar terras, voetganger- en fietsersplek begint. Het moet gezellig en overzichtelijk blijven, en groene aankleding is belangrijk. Arriva begrijpt het verzoek om de uitbreiding van de terrassen te verlengen en wil het verzoek graag ondersteunen. Binnen dat kader zijn er twee zaken voor Arriva belangrijk:

- Er moet altijd sprake zijn van een veilige route, voor de bus, chauffeur, reizigers en omstanders;

- Er moet duidelijkheid over de routevoering zijn.

Binnen deze kaders zullen we bekijken of een route via het Ruiterskwartier nog mogelijk en wenselijk is.

4. Tegen permanente terrassen

De openbare veiligheid (op het land en in het water) lijkt niet in balans voor valide en mindervalide mensen. Gevraagd wordt hiernaar te kijken.

Varen met een boot door de grachten van Leeuwarden moet mogelijk blijven. Een boot moet langs de dekschuit kunnen varen, en de wallen en kades moeten beschermd zijn.

5. Terrassen op dekschuiten en boten

De schuiten en terrasboten hebben een tijdelijk ligplaatsbewijs. De afdeling openbare ruimte geeft een aanwijzingsbesluit van ligplaats uit. Wil de gemeente de dekschuiten permanent maken voor terrassen, dan moet hiervoor beleid komen. Te denken valt aan: hoe groot, breed, hoog mogen de schuiten en terrasboten zijn. De lengte van de

dekschuit moet worden aangepast aan de lengte van het terras. Dit geldt ook voor de breedte van het dekschuitterras. Deze hangt samen met de breedte van de gracht.

6. Evenementen en terrassen

Nu evenementen weer mogelijk zijn, legt dit veel beslag op de openbare ruimte en terrassen. Naleven van regels uitbreiding terrassen is lastig, veel discussies met ondernemers. Ook over vrijhouden calamiteitenroute met evenementen op het Wilhelminaplein. Buiten de evenementen om is er meer mogelijk. Het beleid is dat als er een evenement wordt gehouden het terras weg moet worden gehaald. Een flexibel terras is geen tijdelijk terras, de ondernemers zien dit als hetzelfde. Ook hier geldt dat in het beleid afspraken moeten komen over het altijd toegankelijk en vrijhouden van de calamiteitenroute die de veiligheidsregio adviseert. Veiligheidsregio bestaat uit brandweer, politie, geneeskundigen/ambulance en Stadstoezicht. De gemeente bepaalt uiteindelijk wat er met het advies gedaan wordt. De brandweer heeft de grootste auto en erg bepalend in zijn maatvoering. Deze route is minimaal 3,5 meter breed, maar zou eigenlijk minimaal 4,5 meter en 4,2 meter hoog moeten zijn, dat is nodig voor de werkruimte om de voertuigen heen. Bij een hoogwerker zelfs 5 meter.

7. Herindeling Ruiterskwartier

KHN is bezig met de herinrichting Ruiterskwartier. Het is nu nog een shared-space-zone. Bekeken wordt of de enige bus die er nog rijdt een andere route kan rijden. Vaste bevoorradingswinkels. Autoluw, voetgangersgebied, maar ook fietsenvrij. Dat is lastig te realiseren. Het parkeren van fietsen is een (groot) probleem in Leeuwarden.

Arriva en Toegankelijk Leeuwarden pleiten voor vervangend vervoersmiddel als de enige bus ook via de Westersingel omgeleid wordt. Minder validen en validen kunnen niet meer in het centrum komen. De binnenstad wordt onbereikbaar, dat vindt Toegankelijkheid Leeuwarden onacceptabel. Mensen met een beperking worden al op allerlei vlakken geremd. Als er een evenement plaatsvindt op het Wilhelminaplein wordt de bus omgeleid, dat is vervelend. Vanwege de veiligheid van alle burgers kan dit niet anders.

8. Aanvragen die beslag leggen op het openbare groen

90% in de gemeente Leeuwarden is verhard. Het openbare groen dat we nog hebben, niet vergeven aan terrassen. Liever meer groen in de stad dan bredere terrassen. Grotere en bredere terrassen kunnen een valkuil zijn. De meeste mensen zitten op de kleinste terrassen, waar het gezellig is.

Toegankelijkheid Leeuwarden geeft als voorbeeld het openbaar groen bij de Rus aan. De stoep staat vol met tafels en stoelen, maar als daar geen terras staat, staat het vol met geparkeerde fietsen. Waar kiest de gemeente dan voor?

Er wordt aandacht gevraagd voor de balans tussen parkeerplaatsen en gebruik van parkeerplaatsen voor terrassen. De parkeerdruk in Leeuwarden is groot ondanks de parkeergarages.

9. Sluiting

Marjan dankt iedereen voor zijn/haar bijdrage en sluit de vergadering.

Bijlage 2 Horecabeleid Leeuwarden, gedeelte terrassen

3.3 Terrassen

Het terrasbeleid ziet alleen op terrassen in de buitenruimte. Indien het gaat om een overdekt en dicht (serre) terras is de Woningwet/Wabo van toepassing. Ten aanzien van dit soort terras is de bouwregelgeving helder, zodat daarop hier niet wordt ingegaan.

De terrasvergunning wordt voor onbepaalde tijd verleend. Daarnaast is een terras een lokaliteit in de zin van de Drank- en Horecawet.

Een aanvraag voor inrichting van een terras of een uitbreiding van een terras wordt getoetst op grond van openbare orde, verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg aan de APV en de nadere regels. Daarnaast is de Welstandsnota en de Wabo van toepassing i.v.m. bouwwerken op het terras zoals terrasschermen, terrasoverkapping en terrasmeubilair. Voor dit soort bouwwerken dient dus apart een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

De sluitingstijden voor de terrassen zijn opgenomen in de APV.

Voor terrassen worden de volgende regels vastgesteld:

Terrasschermen, parasols, terrasmeubilair

- Indien terrasschermen worden geplaatst, dient er zicht te zijn op wat er op het terras plaats vindt. Geen afgesloten ruimte.
- Bevestiging in het straatwerk dient verwijdering van de terrasschermen mogelijk te maken, zonder boven het straatwerk uitstekende bevestigingselementen.
- Te plaatsen parasols dienen van een solide uitvoering te zijn en moeten op de juiste wijze in het straatwerk worden bevestigd;
- De parasol mag niet groter zijn dan het terras;
- De plaatsing van bevestigingspunten voor de parasol in het straatwerk geschiedt pas na overleg met en door de gemeente.
- Buiten de exploitatie-uren dient het terrasmeubilair inpandig te worden opgeslagen. Wanneer zulks niet mogelijk is, dient de exploitant nadere afspraken te maken met de gemeente;
- Stoelen en tafels, die buiten de inrichting en tegen de gevel van die inrichting worden opgeslagen, moeten vervaardigd zijn van brandvertragend materiaal (klasse 2). Dit voorschrift houdt verband met de brandveiligheid van opslag van materialen.

Algemene regels:

- De exploitanten mogen het hele jaar een terras opstellen;
- Bij coffeeshops zijn terrassen niet toegestaan;
- Bij ondergeschikte horeca (kleinschalige horeca binnen een andere bestemming) zijn terrassen die toegankelijk zijn zonder de inrichting te hoeven betreden, of terrassen die vanaf een openbare plaats zichtbaar zijn, niet toegestaan;
- Bij winkels, niet hebbende ondergeschikte horeca, is het plaatsen van één bankje voor de gevel van de winkel toegestaan, indien ook het plaatsen van een uitstalling daar toegestaan is. Voor het plaatsen van een bankje is een vergunning Gebruik Openbare Grond vereist.
- Bij de vorming van een terras dient rekening gehouden te worden met de bereikbaarheid van de panden. Andere functies, zoals winkels, wonen of het verkeer, mogen niet een negatief effect ondervinden van de terrassen ter plaatse, zoals in het verleden wel is gebeurd. Het beleid is daarom als volgt:
- Terrassen tegen de gevel van de horeca-inrichting mogen niet breder zijn dan de gevel;
- Voor voetgangers dient er een ruimte over te blijven van minimaal 1,50 meter op het trottoir, of, indien het terras zich bevindt in een autovrij gebied, op de weg;
- Er moet voor de hulpdiensten 3,5 meter weg overblijven bij het plaatsen van een terras (uitzondering is het winkelgebied dit is 4 meter). Daarnaast moet de doorgangshoogte minimaal 4,2 meter zijn;
- In straten waar het trottoir smal is en het trottoir over het algemeen niet door voetgangers gebruikt wordt, omdat het trottoir onderbroken wordt door stoepjes, hekjes en kelderingen, is een gevelterras toegestaan, indien op dat stuk trottoir ook het plaatsen van een uitstalling is toegestaan en het gevelterras niet verder dan 1 meter uit de gevel staat;

- Een losstaand terras mag niet verder van de horeca-inrichting (dichtstbijzijnde muur pand) liggen dan 20 meter (rand van het begin van het terras);
- Terrassen op een plein of een verbreding in de straat worden gesitueerd overeenkomstig een door de wegbeheerder op te maken terrassenplan. Dit terrassenplan maakt onderdeel uit van de vergunning van de desbetreffende horeca-inrichting. Bij het maken van het terrassenplan worden de in het voorgaande genoemde afstanden in acht genomen;
- De trottoirs van de Nieuwestad z.z. en de Wirdumerdijk dienen gevrijwaard te blijven van terrassen, gelet op de winkelfunctie aldaar, de bruikbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid;
- Het plaatsen van verwarmingsapparaten op terrassen is toegestaan;
- Er worden geen extra terrassen of vergroting van bestaande terrassen toegestaan tijdens feestdagen of evenementen, tenzij een tijdelijke uitbreiding van het terras binnen het evenemententerrein ligt. In verband met de drukte op dergelijke dagen en de daarmee gepaard gaande verdeelde inzet van toezichthouders was deze regel de laatste jaren al praktijk.
- Het uitgiftepunt van de tap op het terras moet gericht zijn naar het eigen terras, behalve als het terras onderdeel is van het evenemententerrein;
- Er mogen maximaal twee sandwichborden met reclame-uitingen voor betreffende horeca op een terras worden geplaatst binnen de terrasgrenzen van de terrasvergunning. De exploitant hoeft voor de sandwichborden geen vergunning aan te vragen (deregulering);
- Als het gedeelte van de openbare weg, waar het terras is opgericht, betrokken is bij een evenement, moet het meubilair tijdelijk worden verwijderd;
- Tevens geldt de terrasvergunning niet indien aan de weg onderhoud moet worden gepleegd, de weg moet worden vernieuwd of heringericht.

Een deel van het terrassenbeleid is opgenomen in de welstandsnota.

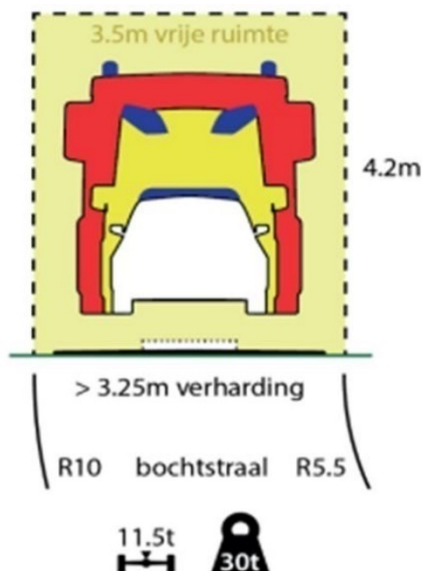
Bijlage 3 Benodigde breedtes voor de bereikbaarheid door hulpdiensten

Algemeen

Het belang van een goede bereikbaarheid is als volgt:

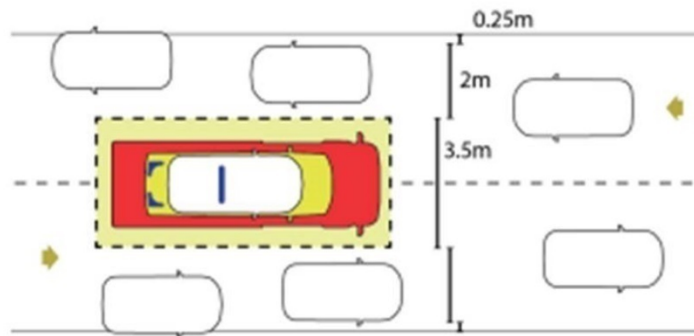
- Het moeten omrijden vanwege een stremming resulteert in een hogere opkomsttijd. Uitgaande van brand: hierdoor heeft de brand de mogelijkheid zich meer uit te breiden/ te ontwikkelen. Dit is van nadelige invloed op nog eventuele aanwezige slachtoffers, en ook op de mogelijkheden en eigen veiligheid van de brandweer om te kunnen binnentreden en een redding uit te voeren. Ook is de kans op uitbreiding naar andere percelen groter (en de omvang van het incident groter). In geval van bijvoorbeeld een waterongeval of een beknelling duurt het langer voordat de hulp ingezet kan worden (en een slachtoffer naar het ziekenhuis voor behandeling kan);
- Het op een te grote afstand van het incident op te stellen resulteert erin dat - net zoals bovenstaande - verlaat hulp kan worden geboden, omdat er in geval van brand bijvoorbeeld diverse slangen uitgerold moeten worden of in geval van een hulpverlening materiaal over een grote afstand verplaatst moet worden;
- Het niet kunnen bereiken van het incident resulteert erin dat de brandweer geen hulp kunnen bieden. Als bijvoorbeeld een hoogwerker het pand niet kan bereiken, kan deze niet worden ingezet om mensen in nood van een balkon of dak af te halen.

Visuele uitwerking van de breedtes met specifieke nadelige gevolgen als hier niet aan wordt voldaan:

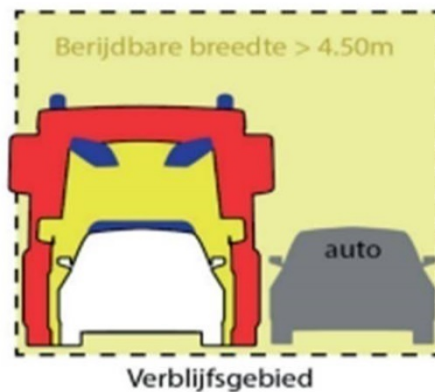


- Als niet aan deze aspecten voldaan wordt, kan je er niet met een brandweerauto komen.
- Nadeel hiervan is dat als dit de kaders zijn, je niet kan opstellen en je werk kan doen. De deuren kunnen bijvoorbeeld niet open en uitstappen

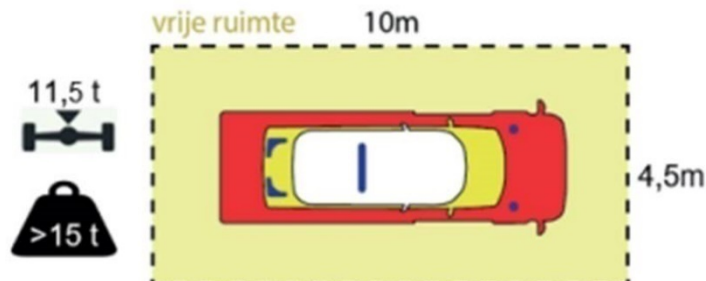
en je kan niet rondom je voertuig om materialen uit de zijkasten van het voertuig te halen.



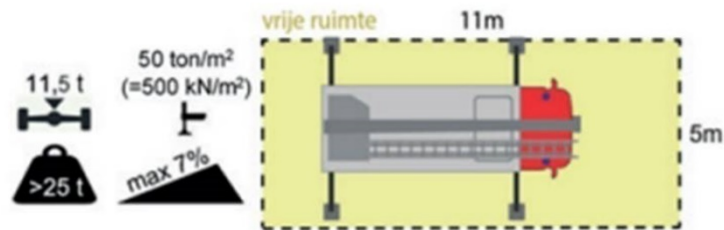
- Deze afbeelding is een visuele aanvulling op de eerste afbeelding.



Als niet aan dit aspect voldaan wordt, dus als de breedte tussen 3,5m en 4,5m zit, dan kan je niet een andere personenauto passeren. Een tegemoetkomende auto of een geparkeerde auto zal in dat geval een stremming veroorzaken.



Als niet aan deze afmetingen voldaan wordt, dan kan de brandweer vanaf die locatie geen inzet doen. Dus als de wegbreedte bijvoorbeeld maar 3,5 meter is, dan kunnen ze er wel langs, maar niet opstellen. Het is dus de ruimte die om de auto nodig is om deze te gebruiken.



Figuur 4.13: Opstelplaats redvoertuig

- Als niet aan deze aspecten voldaan wordt, dan kunnen we het redvoertuig/ de hoogwerker niet opstellen. Deze zou nodig kunnen zijn voor bijvoorbeeld reddingen vanaf balkon, afhijsingen uit een woning of het doen van blussingen waar je moeilijk bij komt (denk bijvoorbeeld aan een oude en dichtbebouwde binnenstad).



- Deze breedte is nodig om een andere vrachtwagen te kunnen passeren. Als niet aan dit aspect voldaan wordt, dus als de breedte minder dan 5,5m is, dan kan je niet een andere vrachtwagen passeren. Een tegemoetkomende vrachtwagen of een geparkeerde vrachtwagen (denk bijvoorbeeld aan laden en lossen) zal in dat geval een stremming veroorzaken.

Bijlage 4 Formulier 'Wijziging lokaliteit(en) van een horecabedrijf'

Kantooradres:
Oudehoofdkerkboef 2
8911 DH Leeuwarden

Postadres:
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden

Telefoon 14 058
vergunningen@leeuwarden.nl

Gemeente **Leeuwarden**

Aanvraag/wijziging van lokaliteit(en)/terras van een horecabedrijf

1 Gegevens onderneming

Naam onderneming

KvK-nummer

Adres

Postcode en plaats

Telefoon

E-mailadres

Bent u in het bezit van een alcoholvergunning of een exploitatievergunning? ☐ ja ☐ nee (u dient een volledige aanvraag in te dienen).

2 Gegevens exploitant of gemachtigde

Natuurlijk persoon / Rechtspersoon (desnoods wet niet van toepassing is)

Naam

Voornaam

Adres

Postcode en woonplaats

Geboortedatum Geboortegemeente

Telefoon

Burgerservicenummer

3 Omschrijving van lokaliteit(en) en/of terras waarvoor de vergunning moet gelden

a. m²

b. m²

c. m²

d. m²

e. m²

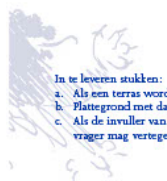
Indien van toepassing: wordt het terras op gemeentegrond geplaatst? ☐ ja ☐ nee

Datum en ondertekening

Ondertekende verklaart deze aanvraag naar waarheid te hebben ingevuld.
Het verstrekken van onjuiste of onvolledige gegevens kan leiden tot weigering of intrekking van de vergunning en is strafbaar.

Datum Plaats

Handtekening en naam exploitant Handtekening en naam gemachtigde



In te leveren stukken:
a. Als een terras wordt aangevraagd: tekening schaal 1:500, met daarop ingetekend het terras, inclusief de lengte x breedte maten.
b. Plattegrond met daarbij de ingemeten lokaliteiten.
c. Als de invuller van het formulier de aanvrager vertegenwoordigt: machtiging bijvoegen, waaruit blijkt dat de invuller van het formulier de aanvrager mag vertegenwoordigen.