

Bijlage : Maatregelen Harlingerstraatweg ten westen van Europaplein

	Beschrijving maatregel	Effect/nut maatregel	Type maatregel	Termijn
A	Verwijderen westelijke langzaam verkeersoversteek	Heeft een positief effect op de cyclustijden van de verkeerslichten waardoor de verkeersafwikkeling wordt verbeterd. Ter vergelijking: de avondspits in de huidige situatie heeft een cyclustijd van 99 seconden, door het opheffen van de westelijke oversteek heeft de avondspits in 2030, dus met autonome groei autoverkeer en extra verkeer door WTC-terrein een cyclustijd van 102 seconden, zonder deze maatregel zou dit 138 seconden zijn.	Capaciteitsmaatregel die toename van het verkeer door realisering van WTC/Cambuur opvangt.	Korte termijn
B	Aanleggen van een fietsoversteek oost-west in de verkeerslichten.	De huidige oost-west oversteek voor fietsers is indirect en onlogisch, door deze oversteek in de verkeerslichten op te nemen ontstaat een logische en veilige oversteek voor fietsers. Deze aansluiting past ook goed bij de doorfietsroute die we hier willen realiseren.	Fietsmaatregel, onderdeel van doorfietsroutes.	Werk met werk maken/ Korte termijn
C1	Aanleggen en verlengen fietspad aan de oostzijde van de Douwe Kalmaleane	Er ontstaat voor de fietsers een directere en veiliger aansluiting naar de fietspaden bij de Harlingerstraatweg, ook ontstaat hierdoor ruimte voor het verbeteren van de opstellengtes van het autoverkeer.	Capaciteitsmaatregel nodig voor verbeteren fiets en creëren ruimte opstelstroken noordzijde.	Korte termijn
C2	Het verwijderen van de fietsstrokenlangs de Douwe Kalmaleane aan weerszijden van het wegdek.	Maatregel in combinatie met C1. Door de aanleg van het vrijliggende fietspad zijn de fietsstroken langs de rijbaan overbodig, deze ruimte wordt benut voor het verlengen van de opstelstroken	Capaciteitsmaatregel nodig voor verbeteren fiets en creëren ruimte opstelstroken noordzijde.	Korte termijn
D	Verbreden van bestaande fiets- en voetgangersoversteekplaatsen aan de oostzijde	De huidige breedte hier is minimaal, door het verwijderen van de oostelijke oversteek is het noodzakelijk de oversteeken aan de oostzijde te verruimen	Capaciteitsmaatregel voor fietsers, mede noodzakelijk door maatregel A.	Werk met werk maken / Korte termijn
E	Verruimen opstellengtes noordelijke aansluiting kruispunt Westeinde	De opstellengtes zijn hier in de huidige situatie al ontoereikend, door het verruimen van deze opstellengtes zal de doorstroming hier verbeteren.	Capaciteitsmaatregel noodzakelijk voor verwerking verkeer in 2030	Korte termijn
F1	Verbreden zuidelijke parallelweg Harlingerstraatweg naar 4,5 meter	Door het verbreden van de zuidelijke parallelweg wordt hier vereer in twee richtingen mogelijk, dit is noodzakelijk vanwege het verwijderen van de nu bestaande doorsteek	Veiligheidsmaatregel voor aanwonenden parallelweg Harlingerstraatweg-zuid, icm F2	Middellange termijn

Blad 2

F2	Inkorten zuidelijke busbaan tbv verbrede zuidelijke parallelweg	Maatregel noodzakelijk om de zuidelijke parallelweg te kunnen verbreden	Veiligheidsmaatregel voor aanwonenden parallelweg Harlingerstraatweg-zuid, icm F1	Middellange termijn
F3	Verlengen linksafstrook Harlingerstraatweg richting Slauerhoffweg	In 2030 noodzakelijk voor de afwikkeling van het verkeer	Capaciteitsmaatregel noodzakelijk voor verwerking verkeer in 2030	Middellange termijn
F4	Inkorten busbaan stad uit tbv verlengde opstelstroken	In 2030 noodzakelijk voor de afwikkeling van het verkeer	Capaciteitsmaatregel noodzakelijk voor verwerking verkeer in 2030	Middellange termijn
F5	Inkorten linksafstroken aansluiting Bilderdijkstraat tbv langzaam verkeersoversteken	Door het verkorten van de opstelstroken ontstaat ruimte voor het maken van langzaam verkeersoversteken	Veiligheidsmaatregel verbeteren oversteekbaarheid Harlingerstraatweg	Middellange termijn
F6	Invoegstrook linksaf Euterpestraat/Harlingerstraatweg ri. Centrum verkorten	Door het verkorten van de opstelstroken ontstaat ruimte voor het maken van langzaam verkeersoversteken	Veiligheidsmaatregel verbeteren oversteekbaarheid Harlingerstraatweg	Middellange termijn
F7	Aanpassing kruispunt Bilderdijkstraat/Euterpestraat	Noodzakelijk ivm toegankelijk maken zuidelijke parallelweg in twee richtingen.	Veiligheidsmaatregel verbeteren oversteekbaarheid Harlingerstraatweg en bereikbaarheid zuidelijke parallelweg	Middellange termijn
G	Alternatieve route landbouwverkeer nabij CBR	Nodig in combinatie met maatregel A om landbouwgronden achter Zwette IV bereikbaar te houden	Capaciteitsmaatregel die toename van het verkeer door ontwikkeling WTC-terrein opvangt.	Korte termijn
	Fasering maatregelen			
				Totaal

Tabel 1. Beschrijving maatregelen en effecten

De in tabel 1 beschreven maatregelen kunnen worden onderverdeeld in 3 typen maatregelen

- korte termijn maatregelen noodzakelijk om te voorkomen dat de situatie na realisering van WTC/Cambuur verslechterd ten opzichte van de huidige situatie.
- maatregelen op de middellange termijn die een oplossing bieden voor problemen die in de huidige situatie al zijn gesignaleerd maar niet direct een relatie hebben met de ontwikkeling van WTC/Cambuur
- werk met werk maatregelen. Dit betreft maatregelen die kunnen meeliften bij andere geplande werkzaamheden.

Aansluiting Zwette vanaf Harlingerstraatweg

In de huidige situatie heeft de Zwette IV een ontsluiting op de Slauerhoffweg bij de Balthasar Bekkerwei en wordt er nu gewerkt aan een tweede aansluiting op de Slauerhoffweg bij de Francois Haverschmidtwei (ter hoogte van het Wetterskip).

Mede in verband met de ontwikkeling WTC/Cambuur en het realiseren van de Energiecampus Sylsterrak waardoor er extra verkeersbewegingen op de bestaande ontsluitingen op de Slauerhoffweg komen is op verzoek van de bedrijvenvereniging Zwette en in samenwerking met deze bedrijvenvereniging een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van een nieuwe aansluiting op de Harlingerstraatweg. Hiervoor zijn op basis van het verkeersmodel 2030 een drietal varianten doorgerekend en vergeleken met de referentiesituatie zonder nieuwe aansluiting. Het gaat hierbij om de volgende aansluitingen:

- VRI Westeinde
- rotonde Balthasar Bekkerwei
- VRI Slauerhoffweg-Schenkenschans

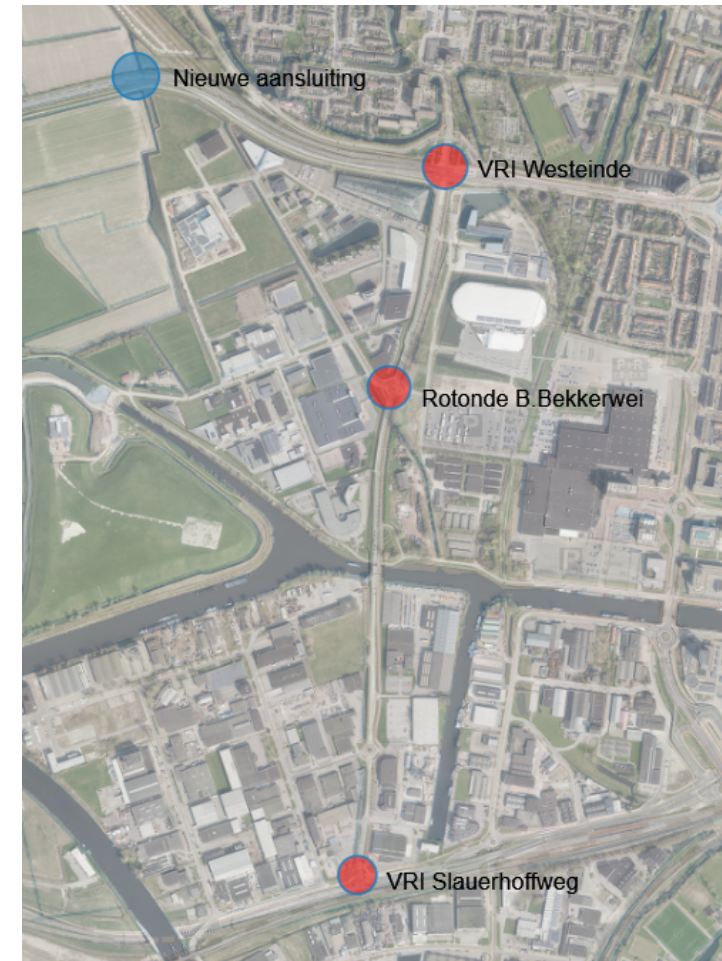
Dit zijn de aansluitingen op de Slauerhoffweg waarop we de meeste effecten verwachten bij de aanleg van de nieuwe aansluiting. In onderstaande afbeelding is aangegeven om welke locaties het gaat.

De doorgerekende varianten voor de nieuwe aansluiting op de Harlingerstraatweg zijn:

- aansluiting rechts-in en rechts-uit naar de Zwette IV;
- volledige T-aansluiting waarbij alleen een aansluiting op de Zwette wordt gerealiseerd;
- 4-taks aansluiting waarbij naast een aansluiting op de Zwette ook een aantakking op de Poptawei bij Westeinde wordt ingepast.

Uit de studie blijkt dat door de realisering van deze nieuwe aansluiting de druk op de omliggende kruispunten verminderd, dit effect is het grootst op de aansluiting met de Balthasar Bekkerwei, maar ook voor de VRI kruispunten geldt dat de druk op deze kruisingen door de extra aansluiting verminderd. De VRI-kruispunten zullen in de toekomst zwaarder belast worden. Opvallend is dat met name de aansluiting VRI Slauerhoffweg in de referentiesituatie voor 2030 zwaarbelast is, het gaat hier om het linksafvak naar de Slauerhoffweg toe. Door de nieuwe aansluiting neemt de druk op deze aansluiting enigszins af.

De conclusie is dat voor de korte en middellange termijn deze aansluiting niet voldoende is om de extra toename van het verkeer goed te verwerken, de eerder voorgestelde maatregelen op korte en middellange termijn blijven noodzakelijk. Aanvullend voor oor de langere termijn is het echter een interessante optie om de bereikbaarheid van de Zwette te verbeteren en de verkeersdruk op de omliggende kruispunten te verminderen.



Blad 4