

### Reactie op herinrichtingsplannen Gerbrandyweg.

Verwijderen van rotonde voor verkeersplein maakt de oversteek Gerbrandyweg voor fietsers onveilig.

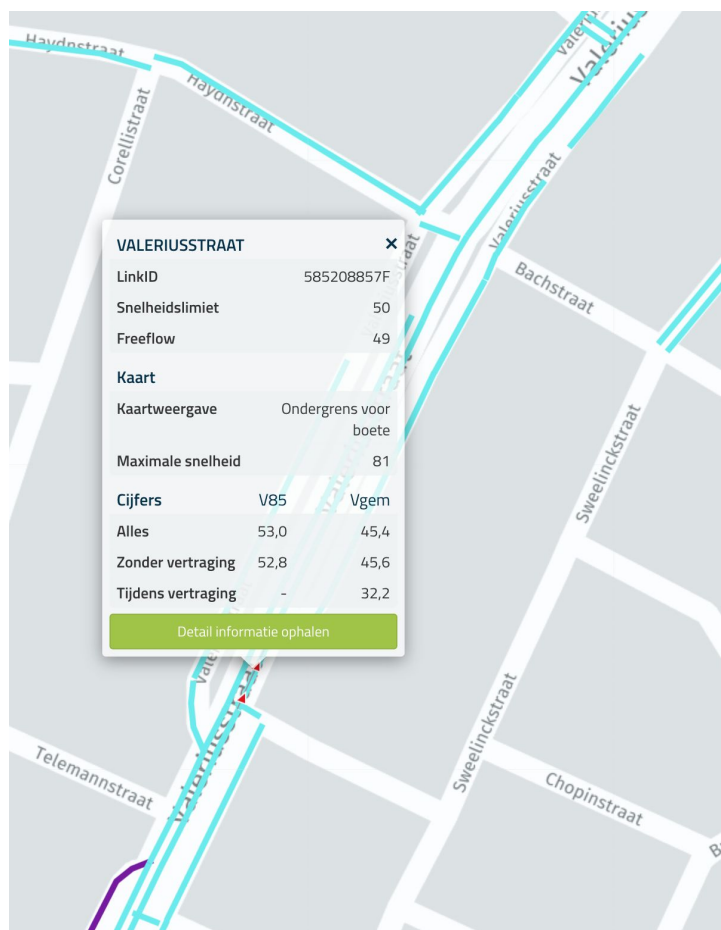
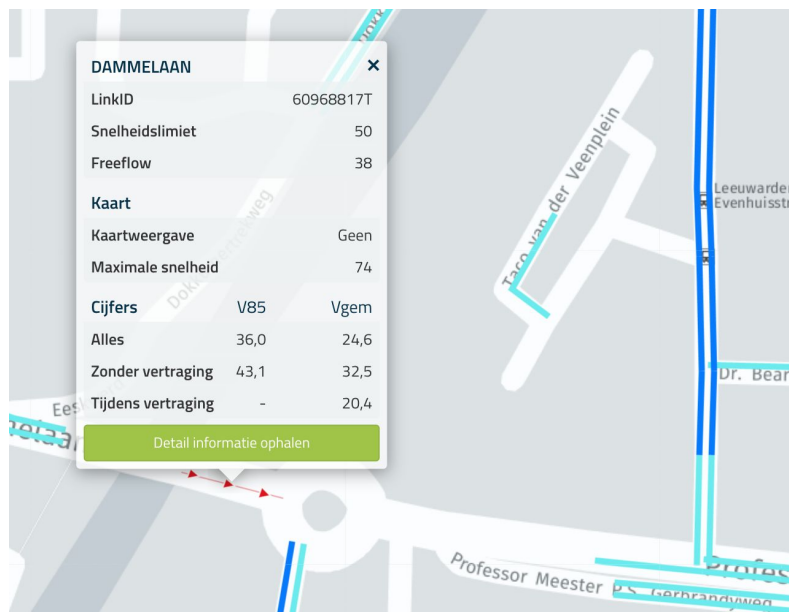
De voorgenomen herinrichting leidt voor een fietser tot een paar voordelen, maar vooral ook tot een verkeersveiligheids probleem. In het voorstel nu zal de rotonde bij de Goudenregenstraat verdwijnen en plaatsmaken voor een verkeersplein met voorrang voor het doorgaande verkeer op de Gerbrandyweg. Beide zullen een snelheidsverhogend effect hebben op de gelijkvloerse kruising, waar ook fietsers en voetgangers moeten oversteken. Om dit duidelijk te maken, vergelijk ik onderstaand de snelheid op de Gerbrandyweg bij de huidige inrichting dus met rotonde met een vergelijkbare situatie van na herinrichting, op de huidige Valeriusstraat bij de kruising bij de Haydnstraat en Bachstraat.

De waarden zijn een gemiddelde van de maand November 2020, maar zijn representatief ook voor de overige maanden.

Het betreft hier een vergelijking tussen de V85 (de snelheid waar 85% van de automobilisten onder blijft) en de Vgem ( de gemiddeld gereden snelheid). De gegevens komen uit Via.nl module Snelheden, een informatiebron waar veel wegbeheerders gebruik van maken.

In tabelvorm de vergelijking. Zie hiervoor ook de schermafdrucken uit via.nl daaronder.

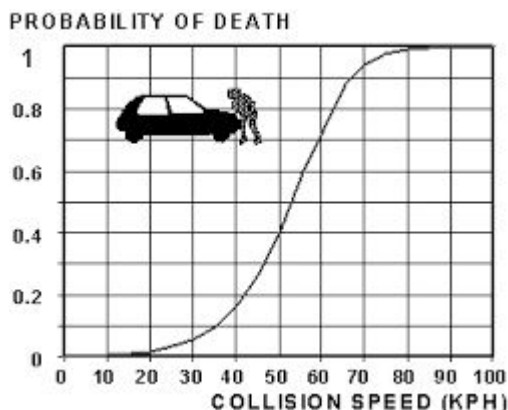
| Locatie                                                              | V85 | Vgem |
|----------------------------------------------------------------------|-----|------|
| Rotonde Dammelaan<br>Gerbrandyweg - Kruising<br>Gouden Regenstraat   | 36  | 24   |
| Vorrangsplein kruising<br>Valeriusstraat - Haydnstraat<br>Bachstraat | 53  | 45   |



### **Snelheid is bijna alles bepalend voor de verkeersveiligheid**

Voor de verkeersveiligheid is de snelheid van het gemotoriseerde verkeer vanwege de massa de belangrijkste factor. Daar waar de snelheid naar beneden gaat verbeteren de ongevalsstatistieken. Het meest succesvolle instrument in het kader van Duurzaam Veilig is de opkomst van rotondes geweest. De vormgeving dwingt een lagere snelheid af nog versterkt door de voorrang wat het verkeer op de rotonde heeft op het naderende verkeer.

Zie hiervoor ook het klassieke onderzoek naar de relatie tussen snelheid en kans op dodelijk ongeval in onderstaande grafiek. Het inzicht dat de basis vormde voor het invoeren van het verkeer concept Duurzaam Veilig. Toename van de snelheid leidt tot een exponentiële toename van de kans op een dodelijk ongeval. Bij 50 km per uur is die kans al bijna 50%. Bij 30 km/hr “slechts” 4%.



### 30 km per uur als nieuwe norm binnen de bebouwde kom

Recent is door de Tweede Kamer bijna kamerbreed een [motie aangenomen](#) om van 30 km de norm te maken in de bebouwde kom. Een aantal juist ook grotere gemeenten waaronder Amsterdam en Rotterdam maken inmiddels plannen om deze nieuwe norm vorm te geven. In Fryslân maakt VVD wethouder Jongebloed van Weststellingwerf zich reeds enkele jaren hard voor het invoeren van 30 km in de hele bebouwde kom van Fryslân. De SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid en voorstander van 30 km in de bebouwde kom) schat in dat het aantal verkeersdoden en -gewonden met tussen de 22 en de 31 procent zal dalen.

Dat niet direct overal 30 ingevoerd kan worden is begrijpelijk, maar zeker daar waar sprake is van een gelijkvloerse kruising met ook langzaam en kwetsbaar verkeer zou wat ons betreft 30 direct de norm moeten worden. Op de huidige kruising van de Gerbrandyweg met de Gouden Regenstraat is dit dus reeds dmv een rotonde zo ingericht. Dat maakt het extra wrang dat we nu een herinrichting gaan starten hier weer veel harder gereden gaat worden. En indruist tegen de nieuwe door de TK voor het eerst in een motie vastgelegde norm. Welke ook past binnen allerlei andere maatschappelijke doelstellingen, zoals beperking CO<sub>2</sub> en stikstof uitstoot, stimuleren van lopen en fietsen, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Met vriendelijke groet,

coördinator Fietzersbond Leeuwarden

voorzitter Fietzersbond Fryslân