

Minister van Klimaat en Groene Groei
Drs. S. Th. M. Hermans
Postbus 20401
2500EK 's-GRAVENHAGE

Onderwerp	'Ontwerp Voorkeursbeslissing', voor Tracébesluit 380kV Vierverlaten - Ens'
Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	2026-016284
Dienst	Fysiek
Sector	GES
Contact	14058 - Kuipers, Gerk Jan
WhatsApp	-
Bijlagen	-
Datum	3 februari 2026

Geachte Minister,

Sinds 2022 werkt uw ministerie samen met TenneT aan een nieuw 380 kV-tracé Vierverlaten-Ens, waarbij ook een mogelijke route over het grondgebied van Leeuwarden in beeld is. De gemeente onderschrijft het belang van een robuust, toekomstbestendig elektriciteitsnet in het licht van de energietransitie, echter de gemeente Leeuwarden heeft in de zienswijze op de concept-NRD van 4 juli 2023 (2023-136485) en in een brief aan de provincie Fryslân voorafgaand aan het Regioadvies d.d. 14 oktober 2025 (2025-264055) laten weten deze route onwenselijk te vinden.

De ruimtelijke, landschappelijke en maatschappelijke effecten van grootschalige energie-infrastructuur rond Leeuwarden zijn aanzienlijk en raken zowel inwoners als de identiteit en leefkwaliteit van én de stedelijke bebouwing van Leeuwarden én het weidelandschap daar omheen. Nu de provincie Fryslân adviseert het tracé langs Leeuwarden te voeren, acht de gemeente het van belang enkele punten nadrukkelijk mee te geven in de besluitvorming voor het 'Ontwerp Voorkeursbeslissing' van het Tracébesluit.

Binnen onze gemeente worden inwoners van onder meer Warten, Warstiens, Hempens-Teerns, Zuiderburen, Wergea, Wirdum, Idaerd, Eagum, andere woningeigenaren en diverse bedrijven mogelijk geraakt in hun kwaliteit van leven, wonen en werken. Hierdoor is er veel onvrede ontstaan en maken inwoners zich ernstig zorgen.

Het allerbelangrijkste voor Leeuwarden zijn punten die wij u nu nog willen meegeven:

1. *Geen nieuwe hoogspanningslijnen binnen Leeuwarden*
De gemeente acht nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen over haar grondgebied zeer onwenselijk.
2. *Evenwichtige beoordeling*
Leeuwarden hecht aan een objectieve en evenwichtige beoordeling van alle tracévarianten. Zij verzoekt u daarom geen enkele tracéoptie

zonder onderbouwing op voorhand uit te sluiten, zodat een eerlijk en transparant oordeel over alle alternatieven mogelijk blijft.

3. *Ruimere inpassingsstrook en bescherming wonen en verblijven*
Van Tennet begrepen we, dat bij het oplossen van knelpunten een ruimere inpassingsstrook dan 100 meter wordt gehanteerd. De gemeente verzoekt deze ruimere inpassingsstrook te hanteren, zodat lokaal maatwerk beter mogelijk wordt en negatieve effecten kunnen worden beperkt.
4. *Ondergrondse aanleg als serieuze optie*
Het huidige uitgangspunt “nee, tenzij” voor ondergrondse aanleg, zeker bij moeilijk inpasbare of gevoelige trajectdelen, ruimer toepassen. In Leeuwarden spelen naast het landschapsbeeld ook veiligheids- en kwetsbaarheidsaspecten een rol, onder meer gezien eerdere incidenten met hoogspanningstracés in Fryslân. Dat pleit voor het serieus overwegen van ondergrondse aanleg op kritieke delen.
5. *Zorgvuldige participatie en informatievoorziening*
De gemeente Leeuwarden verzoekt het ministerie en TenneT om inwoners, grondeigenaren, bedrijven en organisaties tijdig, volledig en begrijpelijk te informeren over tracékeuzes, effecten en afwegingen. Participatie dient aantoonbaar van invloed te zijn op de besluitvorming. Gezien de maatschappelijke onrust is een zorgvuldig, transparant en respectvol participatieproces, gericht op het behoud en herstel van vertrouwen, essentieel voor het realiseren van draagvlak.

De gemeente vertrouwt erop dat de belangen van onze inwoners en bijzondere landschappelijke, stedenbouwkundige belangen in het vervolg van de procedure aantoonbaar een plek krijgen in de besluitvorming. Ook dat dit leidt tot een zorgvuldige afweging door de frictie met de andere opgaven die (direct en indirect) vanuit de ministeries en de EU aan Leeuwarden zijn toebedeeld.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester,

secretaris,