1. Welke extra inkomsten en uitvoeringskosten worden in 2027 verwacht door de intensivering van parkeerhandhaving met de scanauto? In hoeverre worden deze meeropbrengsten ingezet voor parkeer- en mobiliteitsvoorzieningen, dan wel als algemeen dekkingsmiddel?

Investeringsvolume (p. 235):

Antwoord; De extra inkomsten bedragen in totaal € 1,9 miljoen. Van dit bedrag wordt € 0,9 miljoen ingezet ter dekking van de kosten voor handhaving, parkeren en mobiliteitsvoorzieningen. Het resterende bedrag van € 1,0 miljoen wordt toegevoegd aan de algemene middelen en draagt daarmee bij aan een sluitende begroting.

2. Hoe worden de netto beschikbare bedragen van -€ 792.534 in 2028, -€ 1.929.534 in 2029 en -€ 2.955.534 in 2030 gedekt of verwerkt in de meerjarenraming?

Mobiliteit en parkeren (p. 34–35):

Antwoord: Het investeringsprogramma 2028-2030 wordt nog verder uitgewerkt. Op basis van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit overstijgt de investeringsbehoefte momenteel de beschikbare middelen. Dit verschil is bewust zichtbaar gehouden in de meerjarenraming om de omvang van de opgave inzichtelijk te maken.

3. Welke kostenraming en dekking zijn opgenomen voor de voorbereiding van de knip in de Stationsweg en de verwachte uitvoering in 2028/2029? En wat betekent de knip in de Stationsweg, in samenhang met de andere geplande verkeersmaatregelen, voor de doorstroming en verkeersdruk op omliggende wegen en uitvalswegen?

Antwoord: Voor de voorgenomen knip in de Stationsweg worden momenteel de benodigde voorbereidingen getroffen, waaronder het opstellen van een kostenraming. Bij het tot stand komen van het Beleidskader mobiliteit zijn al verschillende onderzoeken uitgevoerd naar de impact van de verschillende verkeersmaatregelen. Van belang is dat de knip in de Stationsweg deel uitmaakt van breder pakket aan maatregelen: er zullen ook andere verkeersmaatregelen worden getroffen om het systeem als geheel goed te laten functioneren. Nu de maatregel verder wordt voorbereid, wordt fijnmaziger onderzocht wat

de effecten van deze maatregel zijn op het functioneren van het mobiliteitssysteem als geheel. De resultaten van deze uitwerking worden betrokken bij de verdere besluitvorming.

4. Zijn er prognoses of onderzoeken beschikbaar over de mogelijke nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van de binnenstad en het vestigingsklimaat voor ondernemers?

Antwoord:. De gevolgen voor de bereikbaarheid van de binnenstad en het functioneren van het mobiliteitssysteem worden betrokken bij de verdere uitwerking van de voorgenomen knip. De resultaten hiervan worden meegenomen in de verdere besluitvorming en afgewogen tegen de doelstellingen van het beleidskader Mobiliteit