1.**Vraag 30 over WTC Cambuur**

Antwoord:

In 2027 zijn nog geen bedragen opgenomen voor concrete maatregelen. De te treffen maatregelen zullen volgen uit o.a. een nadere analyse als gevolg van de functieverandering van kantoren naar wonen rond het gebied van de Tesselschadestraat. Voor de uiteindelijke maatregelen zal vooral de nadruk liggen op het verbeteren van oversteeklocaties en eventueel ontbrekende schakels voor voetgangers en fietsers in dit gebied.

2. Vraag 9 over rotondes

Het betreft de volgende 8 rotondes:

- Tijnjedyk – Drachtsterweg:
- J.H. Knoopstraat - Pieter Stuyvesantweg – Drachtsterweg;
- Tjalkstraat - Pieter Stuyvesantweg;
- Kanaalweg – Franklinstraat;
- Zuidvliet – Franklinstraat – Archipelweg;
- Insulindestraat – Archipelweg – Esdoornstraat;
- Egelantierstraat – Archipelweg – Coopmansstraat.
- Julianalaan – Hobbemastraat.

De grote rotonde Vrijheidsplein(Groningerstraatweg- Archipelweg) valt – om reden van verkeersveiligheid - buiten deze 8 rotondes op de voormalige oostelijke rondweg vanwege het bijzondere karakter met een busbaan. Afrijdende bussen kunnen het zicht ontnemen op de afrijdende rijstrook voor autoverkeer waardoor het omdraaien van de voorrang niet geschikt is.

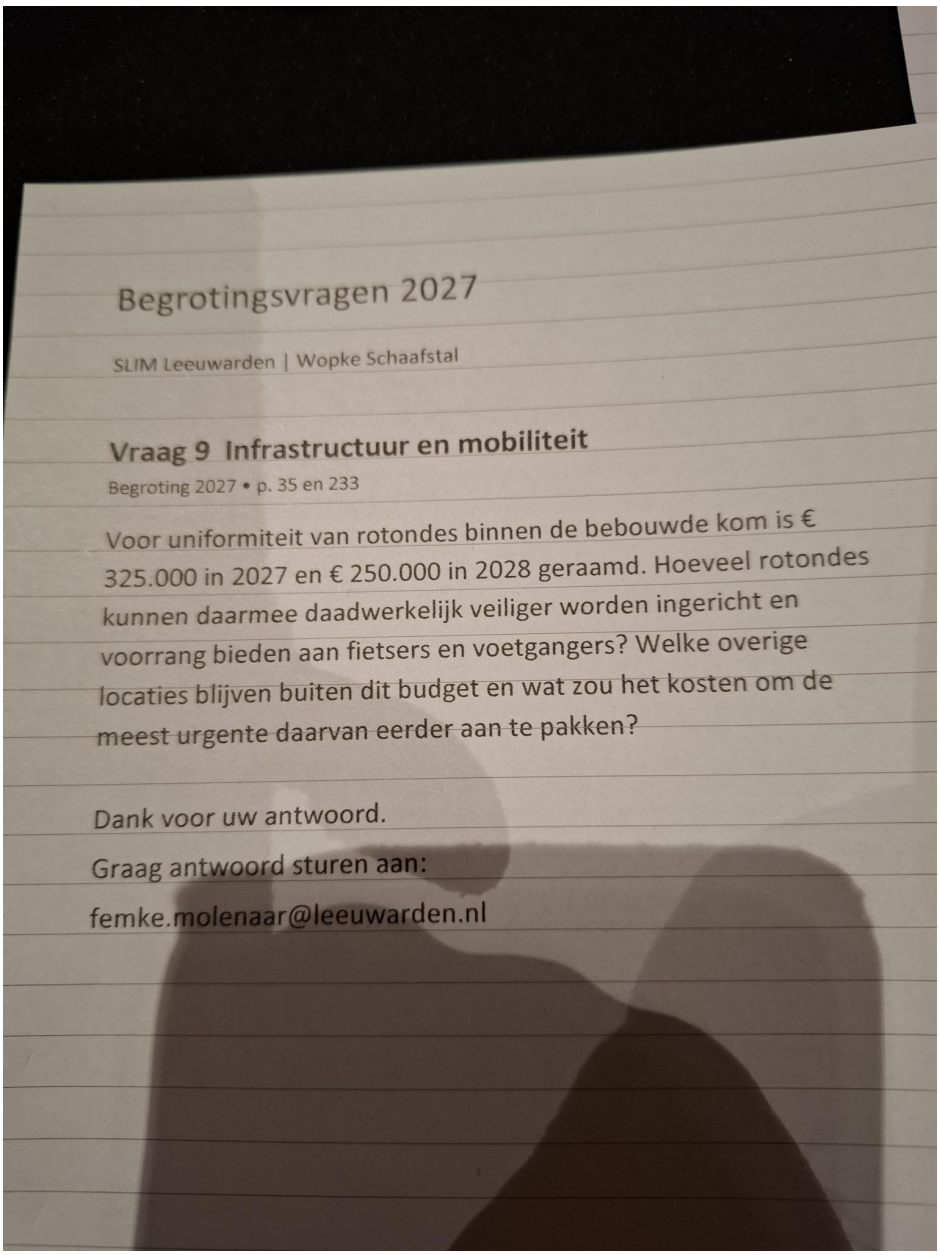
Door het instellen van voorrang van fietsers en voetgangers op deze enkelstrooks rotondes van de voormalige oostelijke rondweg ontstaat uniformiteit voor al de enkelstrooks rotondes binnen de bebouwde kom van Leeuwarden.

3. Vraag 10 over onderzoek naar Blokhuisplein.

In 2027 is nog geen bedrag opgenomen voor concrete maatregelen. De te treffen maatregelen zullen volgen uit het onderzoek naar het functioneren van het Blokhuisplein en een analyse van aanpassingen die mogelijk zijn om de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de openbare ruimte verder te verbeteren. Daarbij houden we – zoals verwoord in het beleidskader Mobiliteit – rekening met alle verkeersdeelnemers waaronder mensen met een beperking.

4. Vraag 11 over aanpassen van de fasering van Mobiliteitsinvesteringen

Deze fasering wordt veroorzaakt door een ombuiging die is opgenomen in het coalitieakkoord. Voor de jaarschijf 2027 heeft dit nog geen gevolgen. Dit speelt vanaf 2028. Er is nog geen keuze gemaakt over de fasering van projecten. Urgente verkeersveiligheidsprojecten worden volgens de reguliere werkwijze met prioriteit opgenomen in de begroting.



Begrotingsvragen 2027

SLIM Leeuwarden | Wopke Schaafstal

Vraag 9 Infrastructuur en mobiliteit

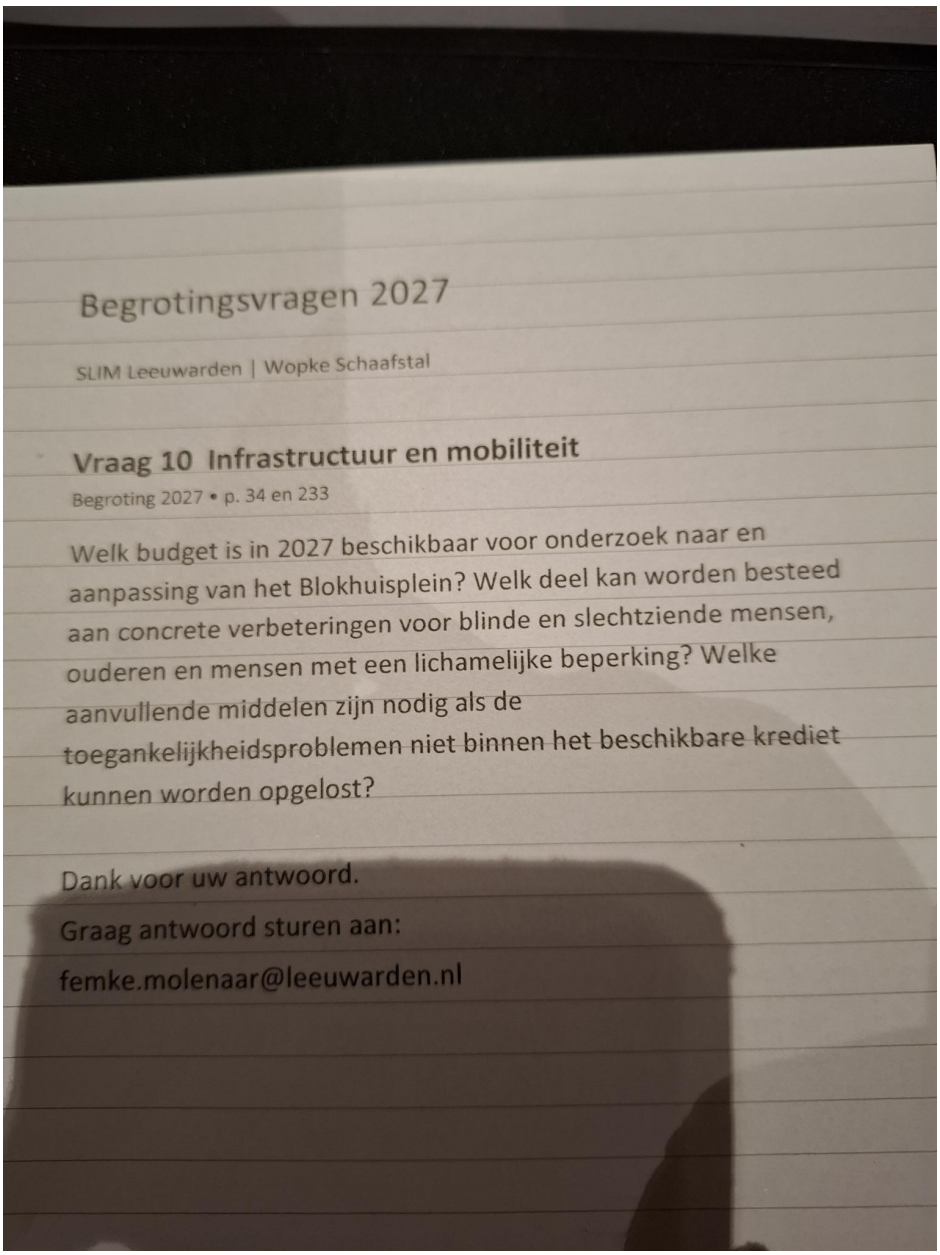
Begroting 2027 • p. 35 en 233

Voor uniformiteit van rotondes binnen de bebouwde kom is € 325.000 in 2027 en € 250.000 in 2028 geraamd. Hoeveel rotondes kunnen daarmee daadwerkelijk veiliger worden ingericht en voorrang bieden aan fietsers en voetgangers? Welke overige locaties blijven buiten dit budget en wat zou het kosten om de meest urgente daarvan eerder aan te pakken?

Dank voor uw antwoord.

Graag antwoord sturen aan:

femke.molenaar@leeuwarden.nl



Begrotingsvragen 2027

SLIM Leeuwarden | Wopke Schaafstal

Vraag 10 Infrastructuur en mobiliteit

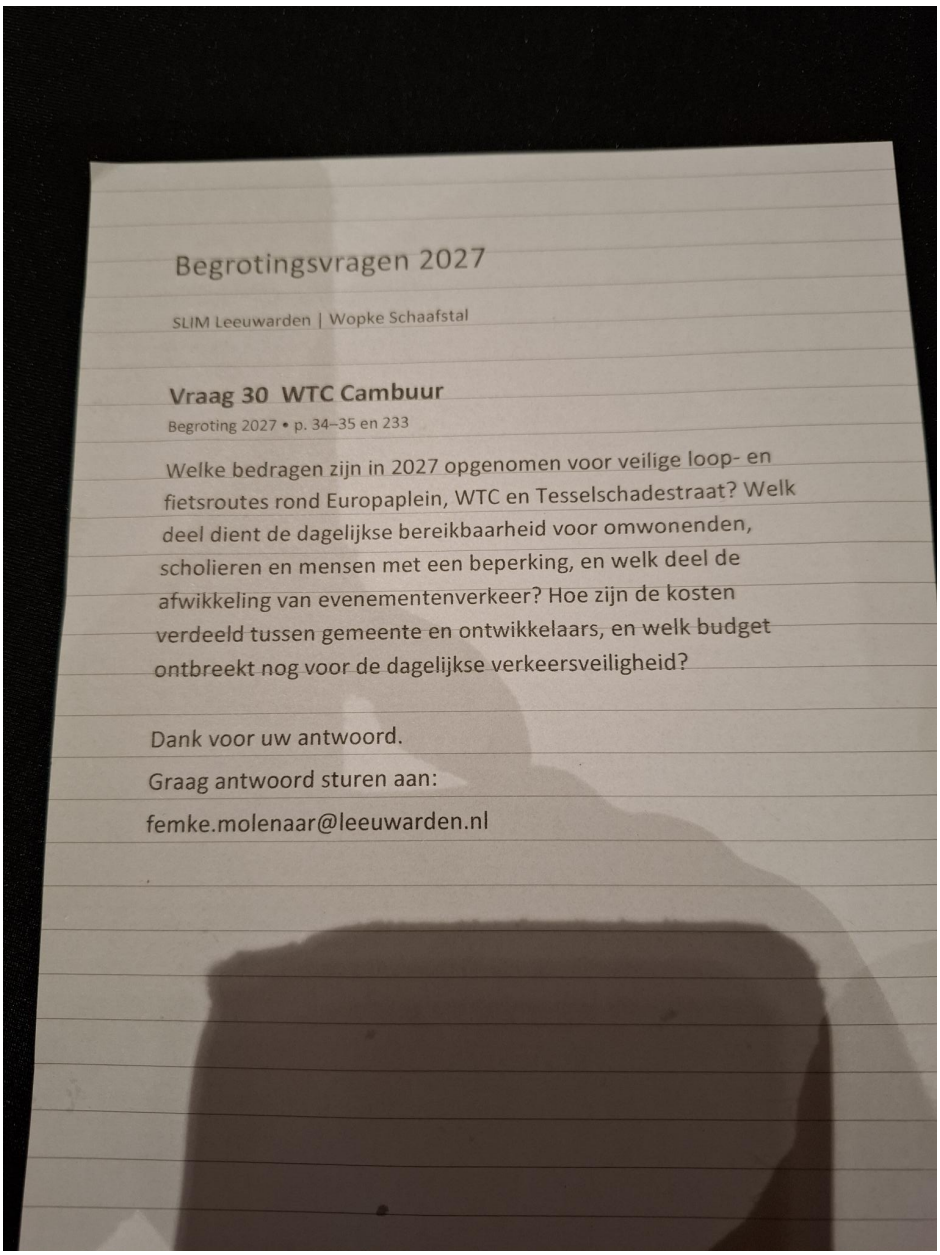
Begroting 2027 • p. 34 en 233

Welk budget is in 2027 beschikbaar voor onderzoek naar en aanpassing van het Blokhuisplein? Welk deel kan worden besteed aan concrete verbeteringen voor blinde en slechtziende mensen, ouderen en mensen met een lichamelijke beperking? Welke aanvullende middelen zijn nodig als de toegankelijkheidsproblemen niet binnen het beschikbare krediet kunnen worden opgelost?

Dank voor uw antwoord.

Graag antwoord sturen aan:

femke.molenaar@leeuwarden.nl



Begrotingsvragen 2027

SLIM Leeuwarden | Wopke Schaafstal

Vraag 30 WTC Cambuur

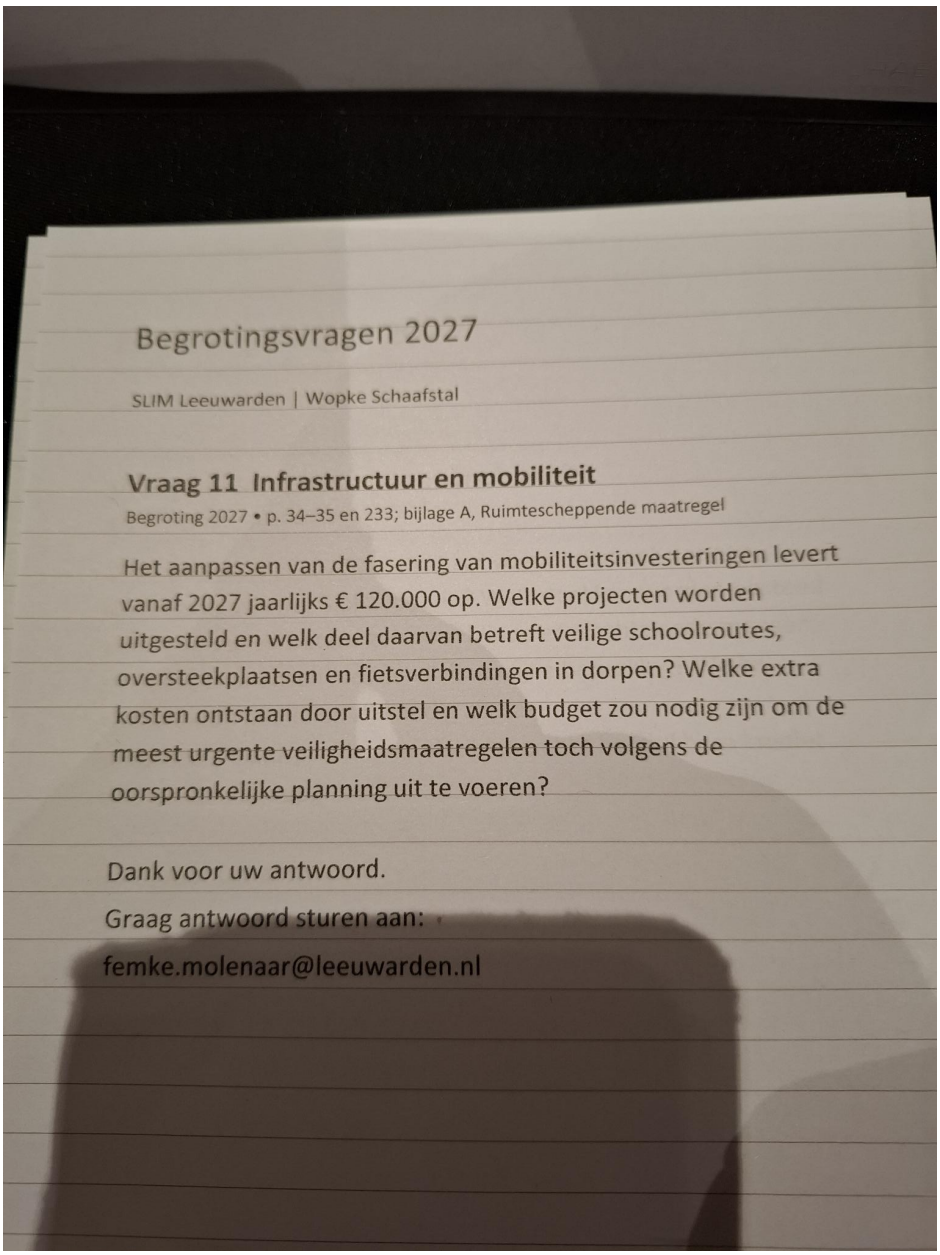
Begroting 2027 • p. 34–35 en 233

Welke bedragen zijn in 2027 opgenomen voor veilige loop- en fietsroutes rond Europaplein, WTC en Tesselschadestraat? Welk deel dient de dagelijkse bereikbaarheid voor omwonenden, scholieren en mensen met een beperking, en welk deel de afwikkeling van evenementenverkeer? Hoe zijn de kosten verdeeld tussen gemeente en ontwikkelaars, en welk budget ontbreekt nog voor de dagelijkse verkeersveiligheid?

Dank voor uw antwoord.

Graag antwoord sturen aan:

femke.molenaar@leeuwarden.nl



Begrotingsvragen 2027

SLIM Leeuwarden | Wopke Schaafstal

Vraag 11 Infrastructuur en mobiliteit

Begroting 2027 • p. 34–35 en 233; bijlage A, Ruimtescheppende maatregel

Het aanpassen van de fasering van mobiliteitsinvesteringen levert vanaf 2027 jaarlijks € 120.000 op. Welke projecten worden uitgesteld en welk deel daarvan betreft veilige schoolroutes, oversteekplaatsen en fietsverbindingen in dorpen? Welke extra kosten ontstaan door uitstel en welk budget zou nodig zijn om de meest urgente veiligheidsmaatregelen toch volgens de oorspronkelijke planning uit te voeren?

Dank voor uw antwoord.

Graag antwoord sturen aan:

femke.molenaar@leeuwarden.nl