

Openbare besluitenlijst Collegevergadering

Datum 03-03-2026
Tijd 10:30 - 14:00
Locatie Nieuwe Zaal
Voorzitter Sybrand Buma
Afwezig Hein de Haan

A.1 Opening

A.2 Inventariseren Rondvraag

A.3 Openbare besluitenlijst van de b. en w. vergadering: 17 februari 2026

A.4 Bespreekpunten

A.4.1 Schriftelijke vragen VVD woningeigenaren in de sociale huur

De VVD heeft schriftelijke vragen gesteld over het aantal woningeigenaren dat zelf in een sociale huurwoning woont. Uit landelijk onderzoek blijkt dat een beperkt aantal huurders één of meerdere koopwoningen bezit. Binnen de huidige wettelijke toewijzingsregels voor sociale huur mogen woningcorporaties uitsluitend toetsen op inkomen en niet op vermogen. Hierdoor kunnen corporaties bij de toewijzing niet nagaan of een woningzoekende eigenaar is van één of meerdere koopwoningen, of beschikt over ander vermogen. Voor de situatie in de gemeente Leeuwarden betekent dit dat er geen gegevens beschikbaar zijn over het aantal huurders dat naast hun sociale huurwoning ook een koopwoning in bezit heeft. Het is daardoor niet mogelijk om vast te stellen of, en zo ja hoeveel, sociale huurders in Leeuwarden woningeigenaar zijn.

Besluit:

De beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie van VVD, gesteld op 13 januari 2026, inzake het aantal woningeigenaren die huren in de sociale huur overeenkomstig bijgevoegd aanhangsel vast te stellen.

A.4.2 Schriftelijke vragen Lijst058 Autobranden Huizum-West

Op 25 januari 2026 heeft de fractie van Lijst058 schriftelijke vragen gesteld aan het college van burgemeester en wethouders over de recente autobranden in Huizum- West. Het college heeft deze vragen beantwoord. De gemeente staat in nauw contact met de politie. De eventuele aanvullende inzet van de gemeentelijke maatregelen vindt plaats in afstemming met de politie en is afhankelijk van het verloop van het politieonderzoek.

Besluit:

De schriftelijke vragen van de fractie Lijst058, gesteld op 25 januari 2026, over de autobranden in Huizum-West te beantwoorden overeenkomstig bijgevoegd aanhangsel.

A.4.3 Schriftelijke vragen VVD inzake brief meeropbrengst OZB 2025

De fractie van de VVD heeft schriftelijke vragen gesteld inzake de brief over de meeropbrengst OZB 2025. Er wordt gevraagd of het college het met de VVD eens is dat de brief zodanig is geformuleerd dat de fout en de gekozen oplossing ten onrechte bij de gemeenteraad wordt gelegd, er geen expliciete erkenning van de fout is en of het college bereid is de brief te rectificeren. Het college heeft deze vragen beantwoord. De brief is niet zodanig geformuleerd dat de verantwoordelijkheid voor de fout bij de gemeenteraad wordt gelegd. In de brief wordt duidelijk en transparant gecommuniceerd welke fout er is gemaakt en voor welke oplossing is gekozen. Het college ziet geen aanleiding om de brief te rectificeren.

Besluit:

De beantwoording van de schriftelijke vragen ex art. 42 van de fractie van VVD over de brief inzake de meeropbrengst OZB 2025, ingediend op 27 januari 2026, te beantwoorden overeenkomstig het bijgevoegde aanhangsel.

A.4.4

Schriftelijke vragen van SLIM over de financiële positie gemeente Leeuwarden naar aanleiding van de BDO Benchmark Nederlandse gemeenten 2026

De fractie van SLIM heeft schriftelijke vragen gesteld over de financiële positie van gemeente Leeuwarden naar aanleiding van de BDO Benchmark Nederlandse Gemeenten 2026. De gestelde vragen richten zich onder meer op de bestedingsruimte binnen de reserves, de investeringsopgave in maatschappelijk vastgoed, de meerjarige financiële vooruitzichten na het ravijnjaar 2026, de kostenbesparende maatregelen in de jeugdzorg en de positie van Leeuwarden in de landelijke benchmark. Het college heeft deze vragen beantwoord.

Bij de beantwoording is waar mogelijk aangesloten bij reeds beschikbare informatie voor de raad, waaronder de Begroting 2026, de Nota Vastgoed 2025, het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs en eerdere informerende brieven en informatiesessies over de jeugdzorgkosten. Daarnaast is toegelicht dat Leeuwarden in de BDO Benchmark Nederlandse Gemeenten 2026 een score van een 7 behaalt en daarmee in de basis als financieel gezond wordt beschouwd, ondanks de aandachtspunten die in de benchmark en in de schriftelijke vragen worden benoemd. Het college blijft financiële onzekerheden nauwlettend volgen en treft waar nodig tijdig maatregelen om de financiële positie duurzaam te borgen.

Besluit:

De beantwoording van de schriftelijke vragen van SLIM, ingediend op 3 februari 2026, inzake de financiële positie gemeente Leeuwarden naar aanleiding van de BDO Benchmark Nederlandse Gemeenten 2026 overeenkomstig bijgevoegd aanhangsel vast te stellen.

A.4.5

Definitieve uitwerking motie Pilsje in de Prinsentuin feb 2026

De Prinsentuin in het historische centrum van Leeuwarden is een stadspark met uiteenlopende gebruikers en functies, variërend van haven, recreatie tot wonen en evenementen. Het ontwikkelkader Prinsentuin, vastgesteld door de gemeenteraad in mei 2025, richt zich op het samenbrengen van deze functies. Alcohol is in de Prinsentuin in principe verboden vanwege overlast en verstoring van de openbare orde, met enkele uitzonderingen zoals op boten en tijdens vergunde evenementen. Hoewel het huidige beleid de situatie beheersbaar houdt, heeft de gemeenteraad, met de motie 'Pilsje in de Prinsentuin', verzocht een alcoholproef gedurende het seizoen 2026 voor te bereiden. Het college heeft eind 2025 op verzoek van de raad een alcoholproef voorbereid. Voorafgaand aan het nemen van een definitief besluit heeft het college de raad gelegenheid geven haar 'gevoelens' uit te spreken over het document. Deze 'gevoelens' hebben begin januari 2026 plaatsgevonden. Naar aanleiding hiervan is de alcoholproef Prinsentuin 2026 waar nodig aangepast en is vervolgens door het college definitief vastgesteld.

Besluit:

1. Het document "Alcoholproef Prinsentuin 2026" vast te stellen.
2. De gemeenteraad te informeren over de vaststelling van de alcoholproef Prinsentuin 2026 en de brief aan de raad vast te stellen.

A.4.6

Uitvoeren AMIF-subsidieproject Samen werken, samen spreken 2026-2027

Gemeente Leeuwarden heeft de ambitie om extra te blijven investeren om kansen op werk voor inwoners met een migratieachtergrond te vergroten. Onvoldoende beheersing van de Nederlandse taal en gebrek aan kennis en ervaring met de Westerse beroepsethiek ervaren werkgevers als belemmeringen om deze mensen in dienst te nemen. Daarom geeft Leeuwarden

een vervolg aan het succesvolle project 'Taaltrajecten binnen bedrijven 2024-2025'. Met het projectvoorstel 'Samen werken, samen spreken in Friesland 2026-2027' is aan Leeuwarden opnieuw subsidie toegekend uit het Europese Asiel, Migratie en Integratiefonds (AMIF). Leeuwarden gaat bedrijven benaderen en begeleiden waar vooral jongeren (18 tot 28 jaar) en vrouwen uit de doelgroep gedurende 12 tot 20 weken een werkstage volgen onder begeleiding van een taalcoach. Met de Europese subsidie van € 734.800 kan Leeuwarden bedrijven begeleiden en ruim 200 statushouders werkervaring op laten doen, waarbij de praktische beheersing van de Nederlandse taal wordt vergroot.

Besluit:

1. Het project 'Samen werken, samen spreken' uit te voeren en het bijgevoegde Projectplan AMIF 2026-2027 vast te stellen.
2. De kosten voor de uitvoering van het project 'Samen werken, samen spreken' te ramen op € 771.000,- en de kosten ad € 771.000,- te dekken uit de toegekende subsidie uit het Asiel, Migratie en Integratiefonds voor een bedrag van € 734.800,- en uit de reguliere begroting van team Inburgering voor een bedrag van € 36.200,-.
3. De gemeenteraad voor te stellen via een verzamelvoorstel de baten en lasten op het taakveld Samenkracht & burgerparticipatie van de begrotingen 2026 en 2027 te verhogen met respectievelijk € 437.400 en € 297.400.

A.4.7

Wijziging beleidsregel leefgeld en eigen bijdrage ontheemden Oekraïne

Door de oorlog in Oekraïne die in 2022 uitbrak, zijn veel mensen Oekraïne ontvlucht en onder meer naar Nederland uitgeweken. Om ervoor te zorgen dat zij in hun levensonderhoud kunnen voorzien, ontvangen zij leefgeld van de gemeente. De regels over het verblijf in de opvang, het leefgeld en de eigen bijdrage staan de in de Regeling opvang ontheemden Oekraïne (RooO). Een deel van de regels over het verstrekken van leefgeld en het opleggen van de eigen bijdrage mag de gemeente zelf invullen. Het college heeft daarom op 13 mei 2025 de Beleidsregel leefgeld en eigen bijdrage ontheemden Oekraïne 2025 vastgesteld. Het college heeft de wijziging van de beleidsregel leefgeld en eigen bijdrage ontheemden Oekraïne vastgesteld, als gevolg van eerdere aanpassing van de Regeling opvang ontheemden Oekraïne (RooO). De wijzigingen betreffen het betalen van een hogere eigen bijdrage voor het verblijf in de opvang (van € 105,00 naar € 244,22 per maand per persoon) én het invoeren van een leefgeldnorm ter hoogte van 115%, als zij werken. Daarnaast zijn de nieuwe vermogensgrenzen voor de bijzondere bijstand in de beleidsregel verwerkt en is een tekstuele fout gecorrigeerd.

Besluit:

1. De 'Beleidsregels leefgeld en eigen bijdrage ontheemden Oekraïne gemeente Leeuwarden 2026' vast te stellen.
2. De 'Beleidsregels leefgeld en eigen bijdrage ontheemden Oekraïne gemeente Leeuwarden 2025' gelijktijdig met de invoering van de nieuwe beleidsregel in te trekken.

A.4.8

De Leeuwarder basisbaan. Verkennend onderzoek naar basisbaanvarianten in de gemeente Leeuwarden

De Leeuwarder basisbaan is een initiatief uit het coalitieakkoord Gemeente Leeuwarden 2022-2026. Hoewel er al diverse arbeidsmarktmaatregelen bestaan, blijft een groep inwoners langdurig werkloos. De basisbaan wordt gezien als een kansrijke aanpak om deze mensen te activeren en hun betrokkenheid bij de samenleving te vergroten. Het doel is om inwoners met een langdurige afstand tot de arbeidsmarkt zinvol werk te bieden. De gemeenteraad is eerder geïnformeerd over de kwalitatieve opbrengsten en aandachtspunten uit het eerste onderzoek (mei 2025). Daarbij is toegezegd om verbeteringen door te voeren in de uitvoering en aanvullend onderzoek te verrichten naar de beleidsmatige positionering van de basisbaan. In Leeuwarden is het vervolgonderzoek inmiddels uitgevoerd naar

basisbaanvarianten. Het onderzoeksrapport "De Leeuwarder basisbaan", schetst drie mogelijke richtingen voor doorontwikkeling van de basisbaan in de raadsperiode 2026- 2030. Het college stelt de informerende brief vast en biedt het rapport ter kennisname aan de gemeenteraad aan.

Besluit:

1. Het rapport "De Leeuwarder basisbaan" vast te stellen.
2. De gemeenteraad te informeren en de brief aan de raad vast te stellen.

A.4.9

Haalbaarheidsstudie doortrekking Kletsefeart

Sinds 2010 bestaan er al plannen voor het verlengen of het doortrekken van de Kletsefeart. De Kletsefeart wordt dan aangesloten op de Feinsumerfeart. Hierdoor ontstaat een rondje dat gevaren kan worden: Kletsefeart, Feinsumerfeart, Dokkumer Ee, Stiensers Feart. Op woensdag 2 april 2025 heeft de gemeenteraad besloten om een haalbaarheidsstudie te verrichten naar de doortrekking van de Kletsefeart. Het doel van deze haalbaarheidsstudie is om te bepalen welke tracé-optie het meest kostenefficiënt en technisch uitvoerbaar is. Inmiddels is deze studie afgerond. Het college heeft besloten om de gemeenteraad te informeren over de uitkomsten van deze studie en het rapport mee te sturen.

Besluit:

De gemeenteraad te informeren over de resultaten van de Haalbaarheidsstudie doortrekking Kletsefeart en de bijgevoegde brief vast te stellen.

A.4.10

Stand van zaken uitvoering motie taxibeleid

Op 18 juni 2025 heeft de raad de motie Taxibeleid aangenomen. De strekking van de motie is om de aard en omvang van de problematiek in de taxibranche binnen de gemeente Leeuwarden in kaart te brengen. In de zomer van 2025 is gestart met de verspreiding van informatieve posters en flyers bij o.a. horeca en eetgelegenheden. Na de zomer is gestart met het voeren van gesprekken om de aard en omvang van de problematiek in de taxibranche scherper in kaart te brengen o.a. met taxiondernemers, het wijkpanel binnenstad, politie en handhaving. Op basis van de uitkomsten van deze gesprekken gaat het college komend jaar verder met het verbeteren van de communicatie / informatie over het taxivervoer en het scherper in beeld brengen van de problemen door de inzet van o.a. mystery guests. Het college heeft besloten om de gemeenteraad hierover te informeren.

Besluit:

De gemeenteraad te informeren over de uitvoering van de motie taxibeleid en de bijgevoegde brief aan de raad vast te stellen.

A.5

0-Besluit

A.5.1

Barrahûs en Boksumerhoeke - Geluid - Spoor

Het college heeft besloten om geen geluidsscherm aan te leggen langs het spoor bij Middelsee, ter hoogte van Barrahûs en Boksumerhoeke. Uit nader onderzoek blijkt dat de aanleg van het scherm veel complexer en duurder is dan eerder voorzien, onder andere door de zachte ondergrond en de veiligheidseisen voor spoor en gasleiding. In plaats daarvan zal het geluid direct bij de woningen worden beperkt. Deze oplossing is kosteneffectief, is goed uitvoerbaar en past binnen de wettelijke regels. Voor de meeste kavels kan deze aanpak direct worden toegepast. Voor Barrahûs Organisch Ontwikkelen (Fase 1 en 2), waar de gronden al zijn uitgegeven, neemt de gemeente actief contact op met de betrokken (toekomstige) bewoners. Waar nodig worden aanvullende maatregelen getroffen zodat het binnenniveau wordt gewaarborgd. Bij de vervolgfase van Barrahûs Organisch Ontwikkelen en voor Boksumerhoeke is dit bij aanvang bekend, waardoor kopers en ontwikkelaars met deze informatie zelf maatregelen kunnen treffen.

Besluit:

1. Geen geluidsscherm langs het spoor ter hoogte van Barrahus en Boksumerhoeke aan te leggen;
 2. Het wettelijk vereiste geluidniveau voor de te bouwen woningen in Barrahus (met uitzondering van Barrahus fase 1 en 2) en Boksumerhoeke te borgen door geluidwerende maatregelen aan de woningen;
 3. Voor Barrahus fase 1 en 2 aanvullend akoestisch onderzoek uit te voeren en indien aanvullende geluidwerende maatregelen nodig zijn, deze te vergoeden;
 4. De kosten van het onder punt 3 genoemde onderzoek en eventuele maatregelen ten laste te brengen van de grondexploitatie Zuidlanden/Middelsee;
 5. De betrokkenen te informeren over de onder punt 1, 2 en 3 aangegeven besluiten en de bijgevoegde brieven vast te stellen;
 6. De afwijking van de standaardwaarde voor geluid op termijn planologisch-juridisch te verankeren in het nieuwe omgevingsplan;
 7. De gemeenteraad te informeren over de aangegeven besluiten en de bijgevoegde brief aan de raad vast te stellen.
- (Collegebesluit 17 februari 2026)

A.5.2

Voorgenomen besturenfusie CVO en OVO

De besturen van CVO Noordwest-Fryslân en OVO Fryslân-Noord hebben het voornemen om bestuurlijk te fuseren en één nieuwe samenwerkingsstichting te vormen. Hiermee sorteren de besturen voor op de demografische krimp van het aantal leerlingen welke al een tijd gaande is.

De gemeente speelt in dit traject een rol als betrokken overheid en als hoeder van het openbaar onderwijs. Op grond van artikel 3.31 lid 3 onder i van de Wet Voortgezet Onderwijs (WVO) is het advies van het college van burgemeester en wethouders vereist als onderdeel van de Fusie Effect Rapportage (FER). Dit advies betreft de wenselijkheid van de fusie en richt zich op de lokale impact ervan, zoals de effecten op keuzevrijheid, diversiteit en bereikbaarheid van het onderwijsaanbod.

Besluit:

1. Een positief advies uit te brengen over de voorgenomen bestuurlijke fusie van CVO Noordwest-Fryslân en OVO Fryslân-Noord en de daarvoor bedoelde te verstrekken aan het bestuur van OVO Fryslân-Noord ten behoeve van de afronding van de Fusie Effect Rapportage (FER) vast te stellen conform bijgevoegd aanhangsel.
2. De gemeenteraad te informeren over de voorgenomen bestuurlijke fusie van CVO Noordwest-Fryslân en OVO Fryslân-Noord en de informerende brief vast te stellen.

(Collegebesluit 9 december 2025)